

 **AUTODOC CLUB**

Elülső kerékcsapágy-  
csere **ALFA ROMEO**  
**SPIDER (939)** gépkocsin  
– Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

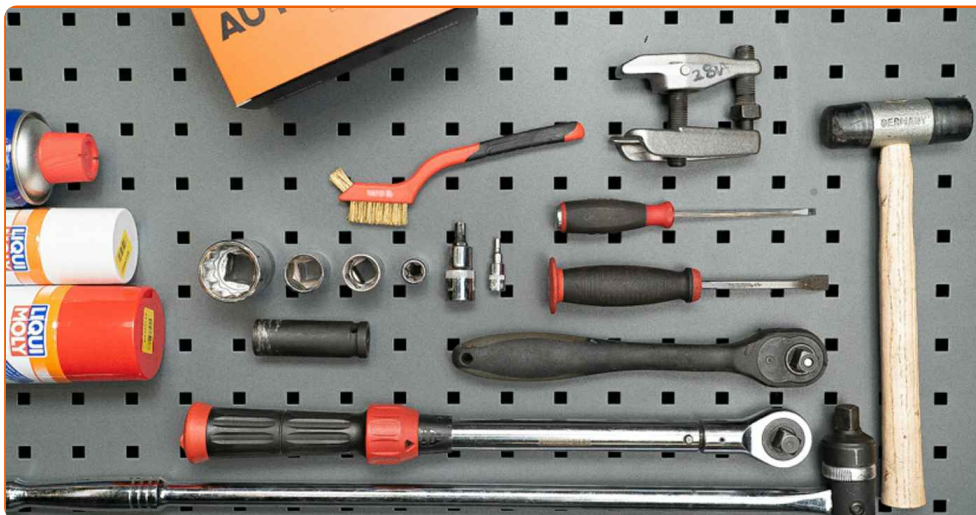
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – ALFA ROMEO SPIDER (939).  
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- E14 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H4-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Gömbcsukló kinyomó
- Lapos Csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

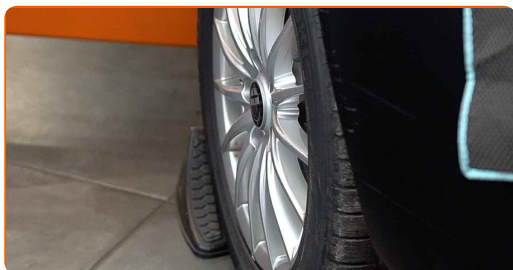
Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra ALFA ROMEO SPIDER (939) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KERÉKCSAPÁGY – ALFA ROMEO SPIDER (939). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

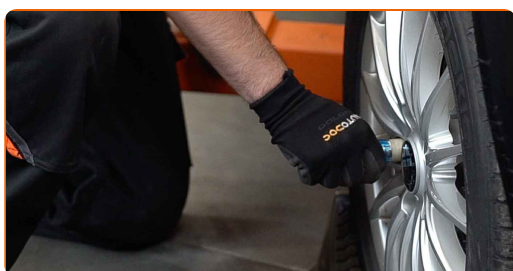
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



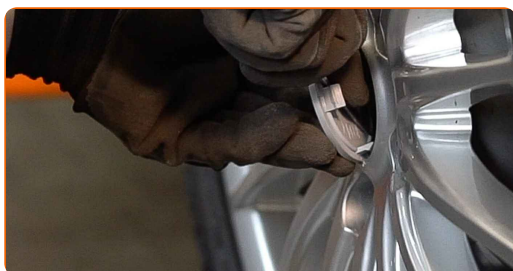
2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

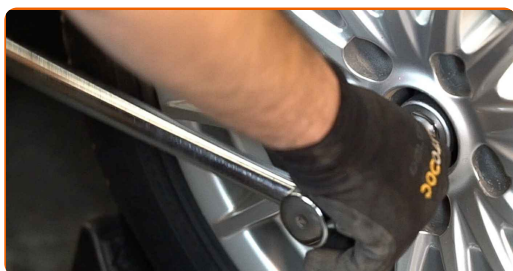
Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon lapos csavarhúzó.



Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:

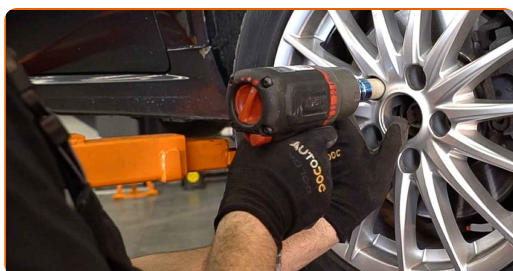
- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

**4** Lazítsa meg a kerékagy csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



**5** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

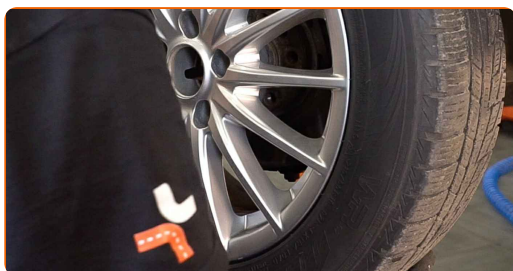
**6** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

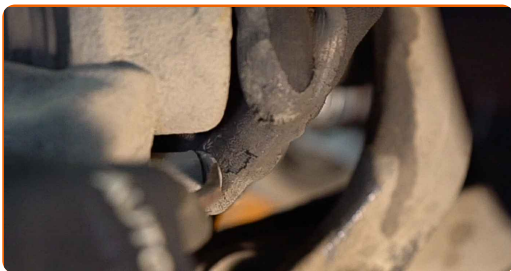
- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. ALFA ROMEO SPIDER (939)

**7** Vegye le a kereket.



8

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



9

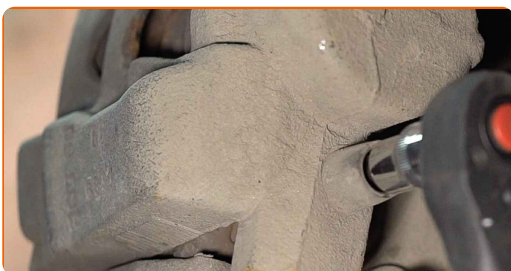
Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

### Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

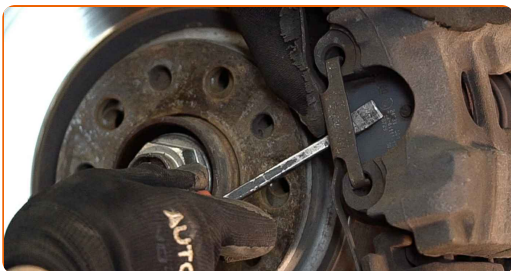
10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



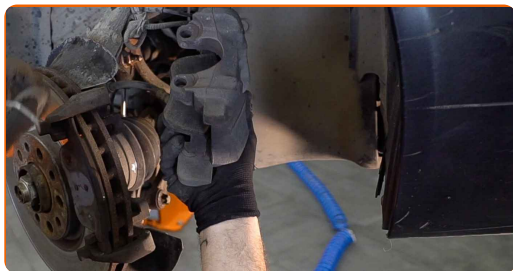
11

Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon feszítővasat.



12

Távolítsa el a féknyerget.

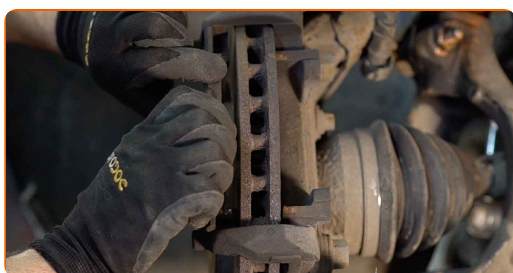


Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

13

Távolítsa el a fékbetéteket.



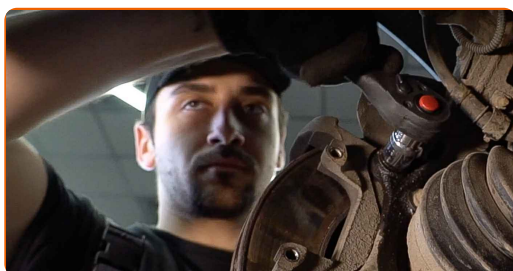
14

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



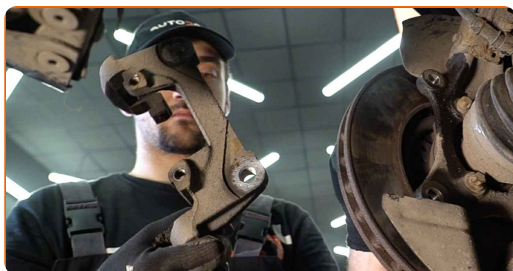
15

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.

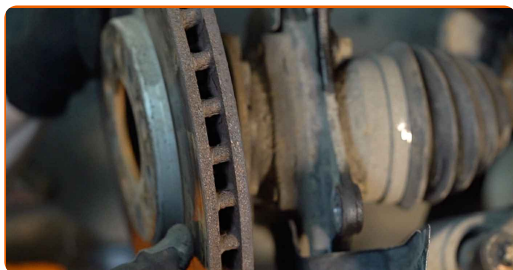


17

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használjon H4-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

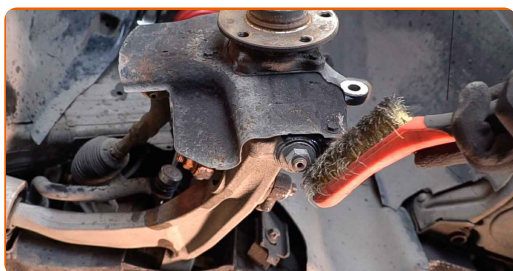
18

Távolítsa el a féktárcsát.

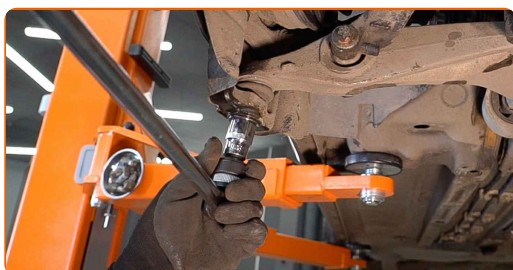




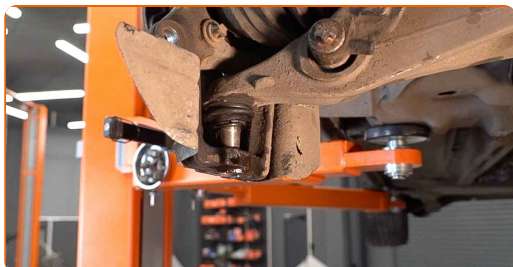
- 19** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



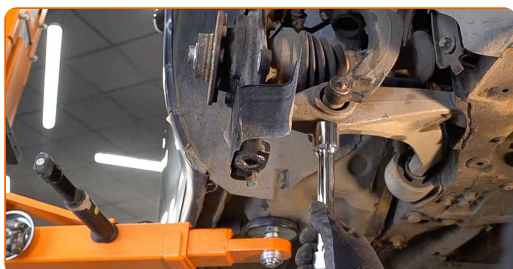
- 20** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



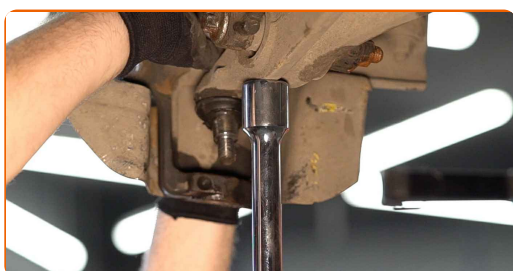
- 21** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 22** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 23** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



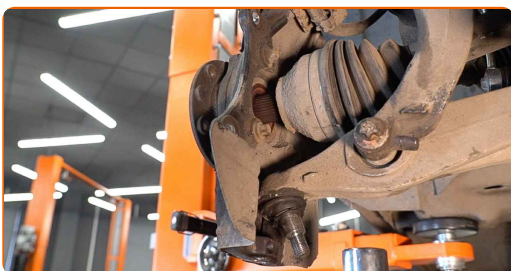
24

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát.



25

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

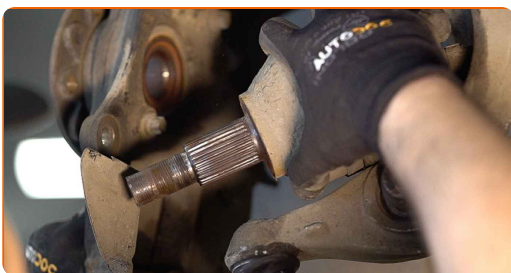


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

26

Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.

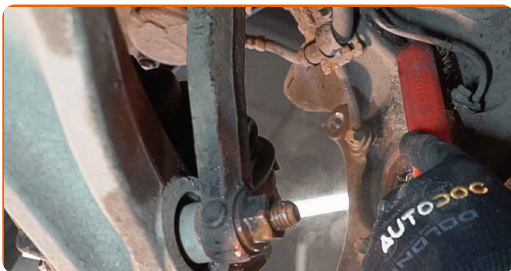


### Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

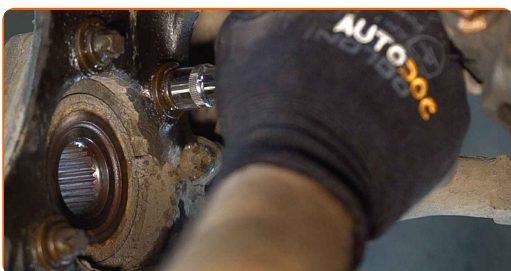
27

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



28

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



29

A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak. Használjon feszítővasat.

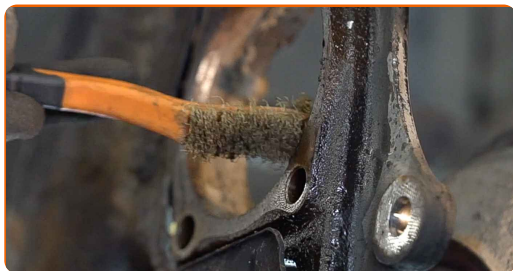


### Az AUTODOC javasolja:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

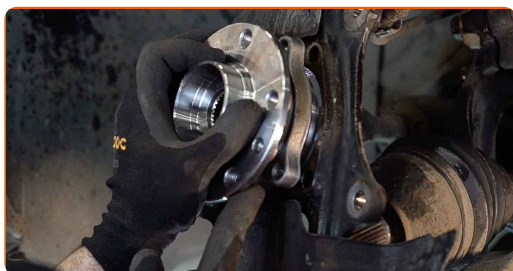
30

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó fészket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



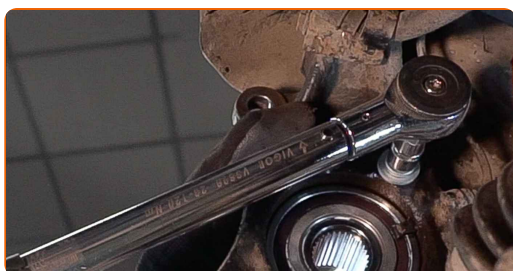
31

Szerelje be az új kerékagycsapágóval.



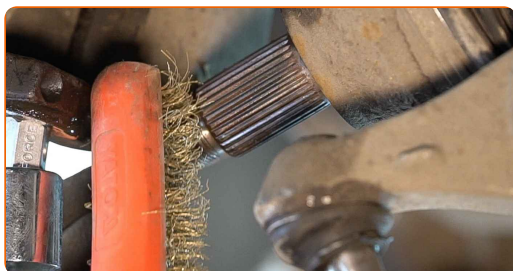
32

Húzza meg a kerékagycsapágó csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 112 Nm nyomatékkal.



33

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



34

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



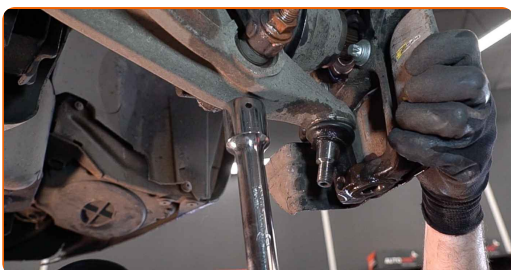
35

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



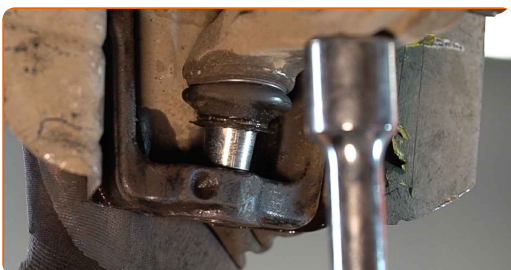
36

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



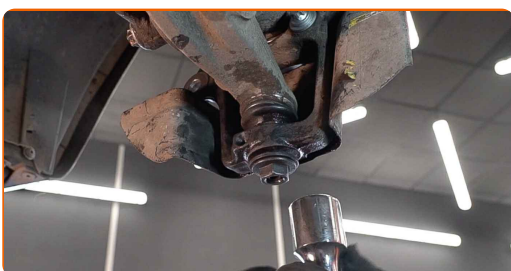
37

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz. Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsomóhoz.



38

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

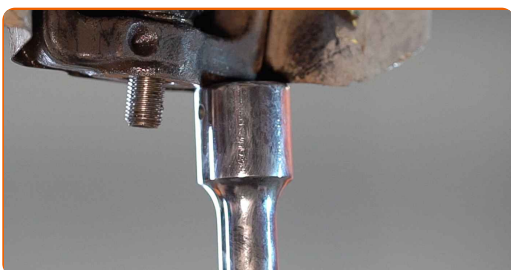


Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). A szakemberek ajánlják:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

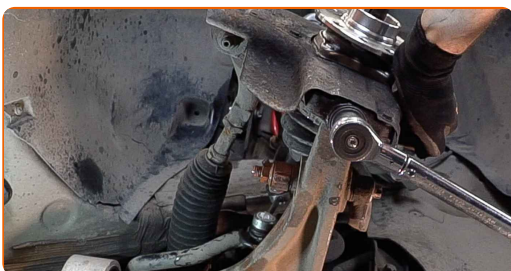
39

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



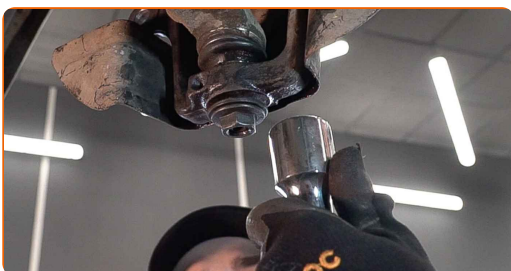
40

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 81 Nm nyomatékkal.



41

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

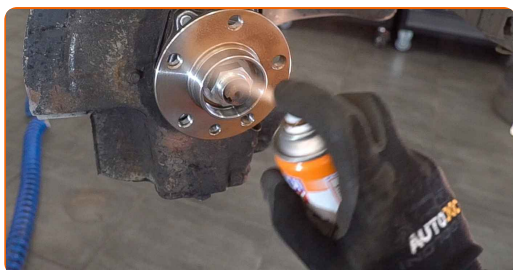
**42** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézzsírt használjon.



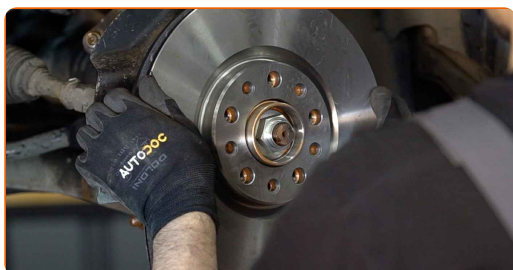
**43** Csavarja be a kerékagy rögzítő anyát.



**44** Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Rézzsírt használjon.



**45** Szerelje be a féktárcsát.



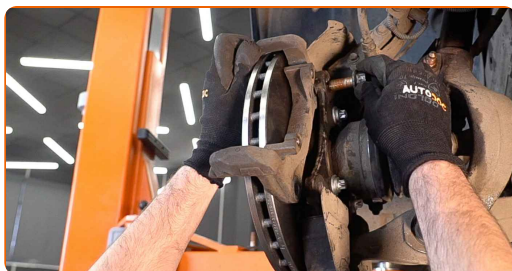
- 46** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon H4-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkal.



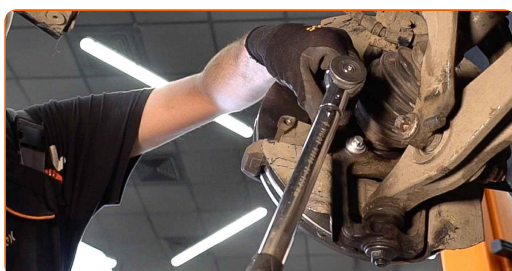
Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Egyéb szerszámokra is szüksége lehet.

- 47** Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.

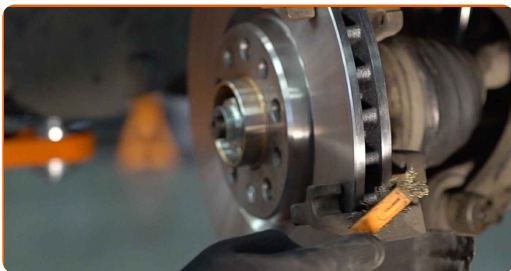


- 48** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 152 Nm nyomatékkal.





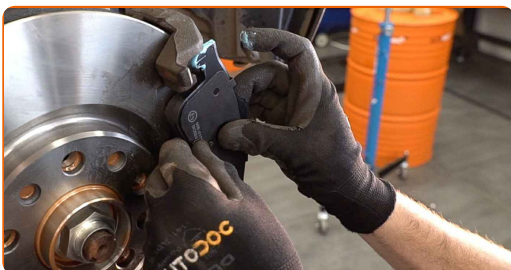
**49** Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



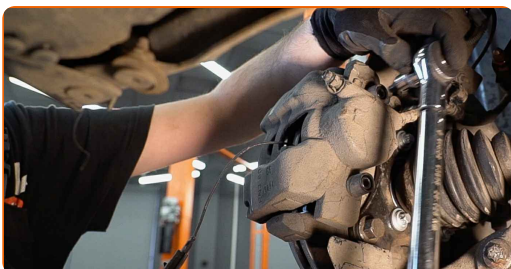
**Az AUTODOC javasolja:**

- Cseré: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

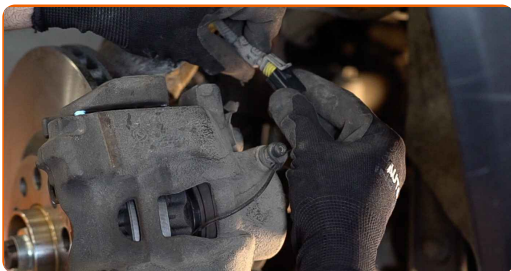
**50** Szerelje fel a fékbetéteket.



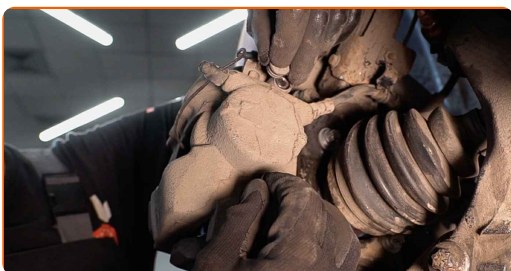
**51** Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



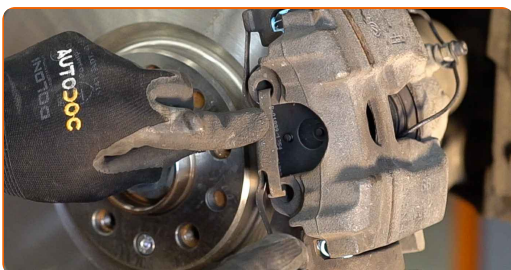
**52** Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



**53** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



**54** Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót. Használjon feszítővasat.



**55** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



**56** Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

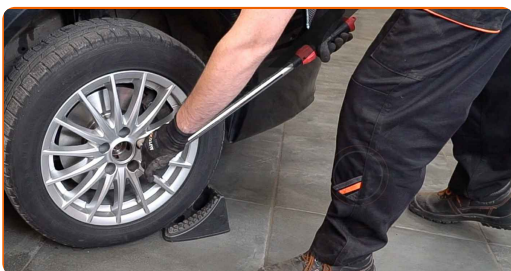
57

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



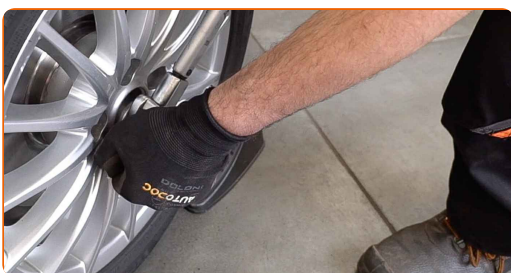
58

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkel.



59

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 280 Nm nyomatékkel.



60

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.