

 **AUTODOC CLUB**

Elülső felső felfüggesztő  
kar-csere **ALFA ROMEO**  
**SPIDER (939)** gépkocsin  
– Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

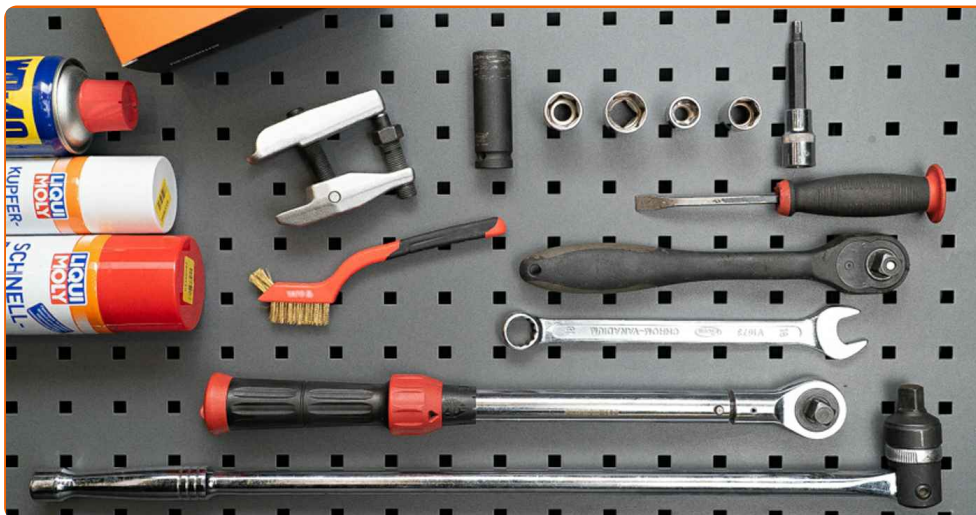
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**CSERE: ELÜLSŐ FELSŐ FELFÜGGESZTŐ KAR – ALFA ROMEO SPIDER (939). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

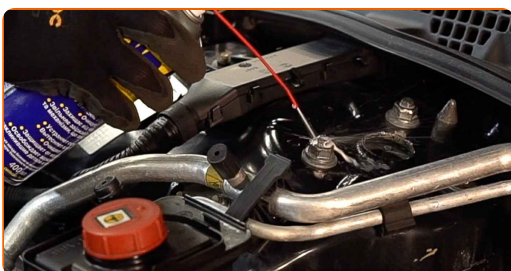
**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC ajánlja:

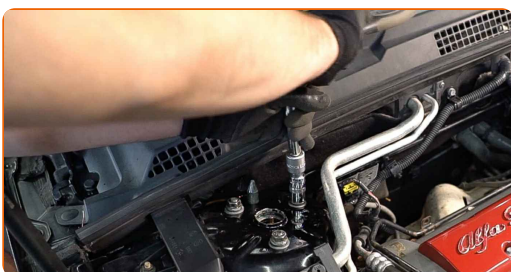
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali felső lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ELÜLSŐ FELSZŐ FELFÜGGESZTŐ KAR – ALFA ROMEO SPIDER (939). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



**5** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**7** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**8** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



**Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

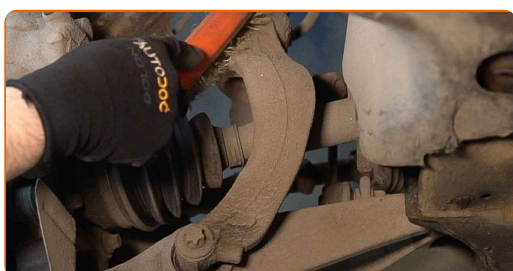
9

Vegye le a kereket.



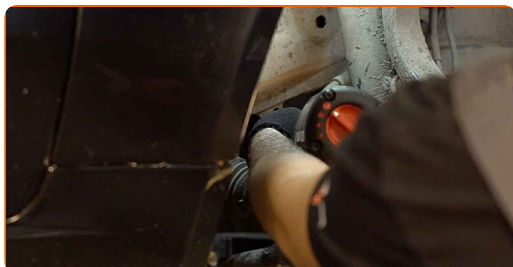
10

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



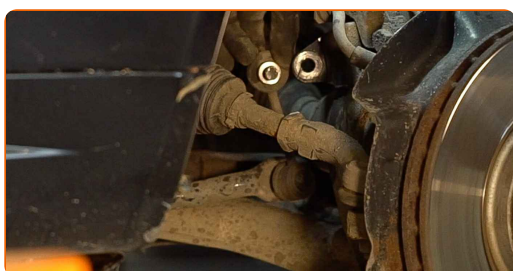
11

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengéscsillapító villával összekötő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



12

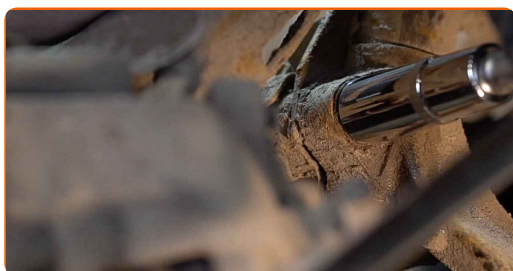
Távolítsa el a stabilizátor rudat.





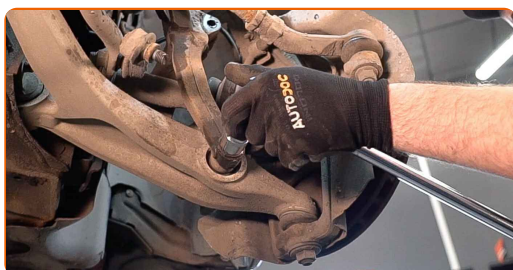
13

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



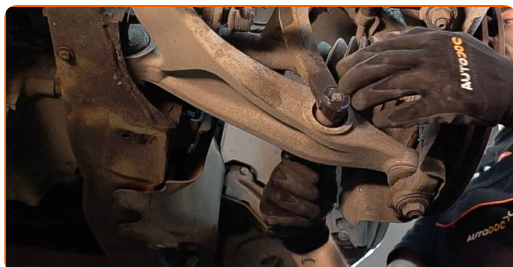
14

Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



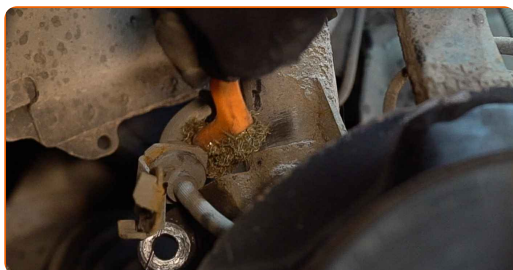
15

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



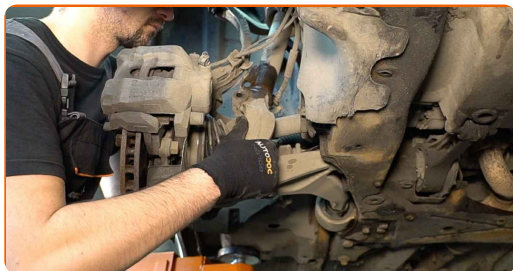
16

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



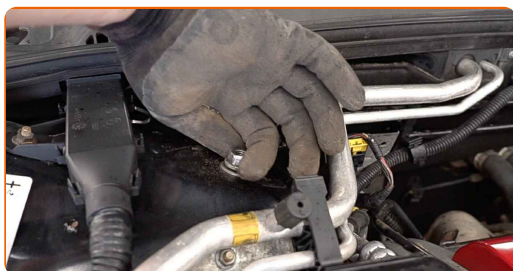
17

Csatlakoztassa le a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstagról.



18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

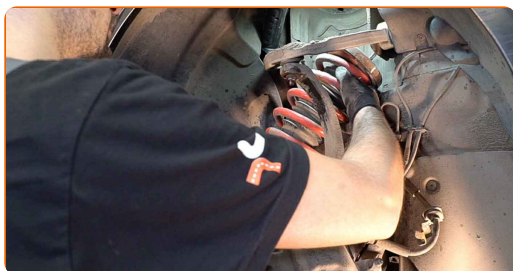


Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

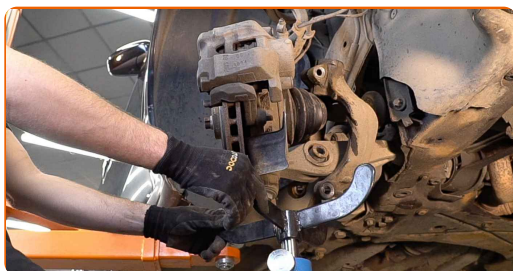
19

Távolítsa el a rugóstagot.



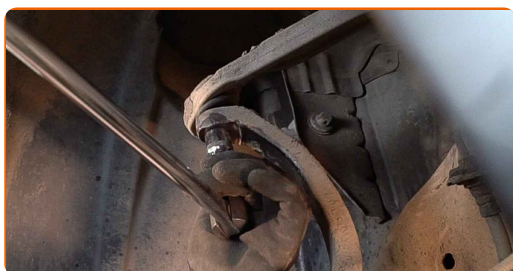
20

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.





- 21** Csavarja ki a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 22** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 23** Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 24** Csavarja ki a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



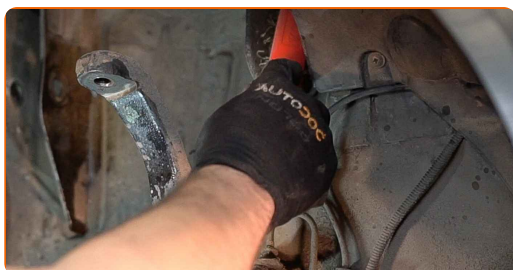
**25** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



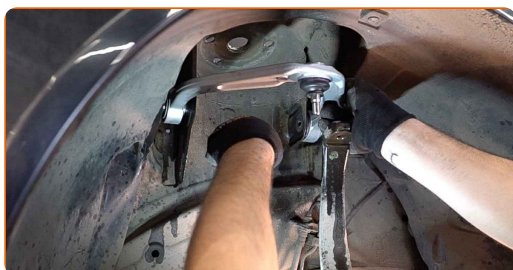
**26** Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



**27** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**28** Szerelje fel az új lengőkart.

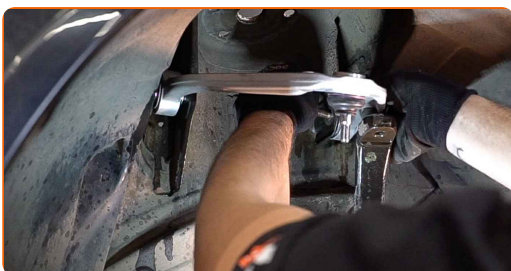


## Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC-tól:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

29

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.



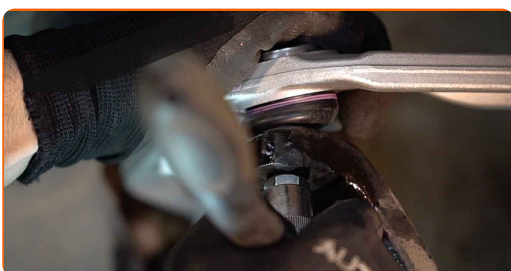
30

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



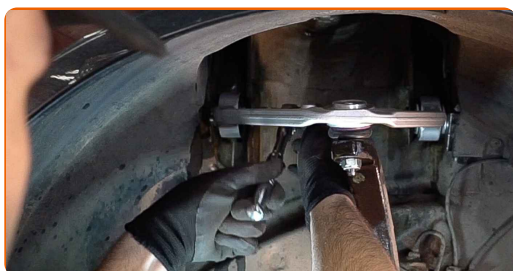
31

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



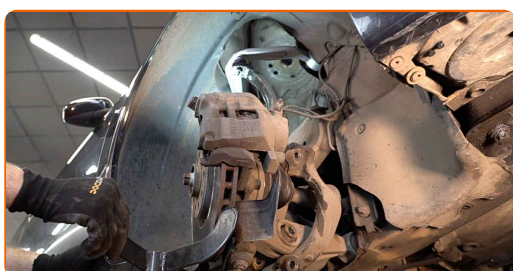
32

Csavarja be a felső lengőkar rögzítőjét (darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.



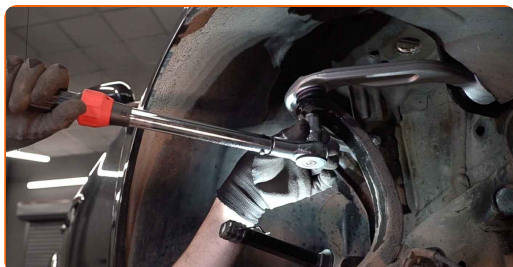
33

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



34

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



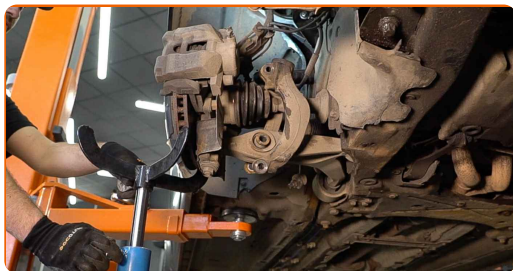
35

Húzza meg a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



36

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

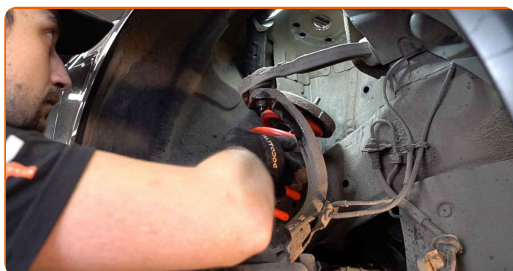


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

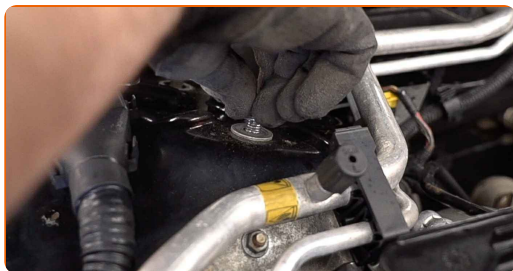
37

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



38

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



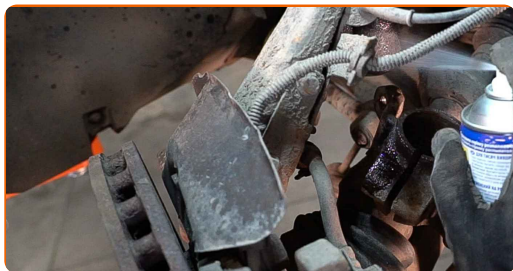
### Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.



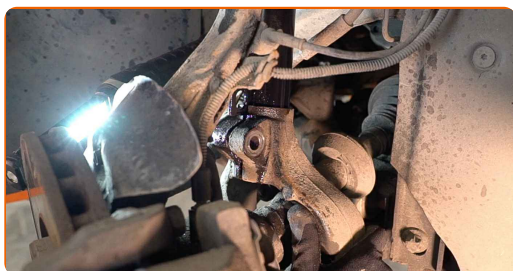
39

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villa beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



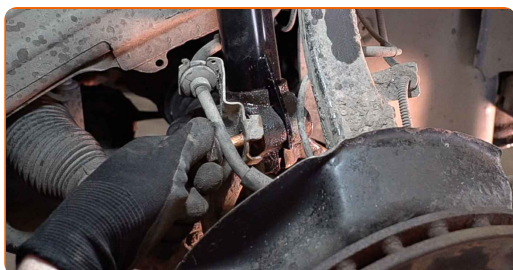
40

Rögzítse a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz.



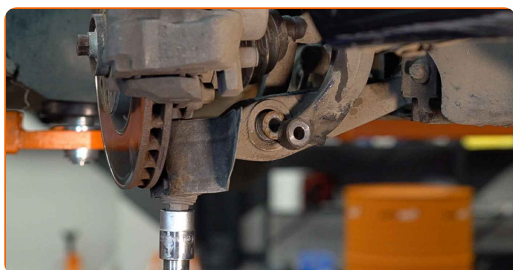
41

Szerelje be a rögzítőcsavart.



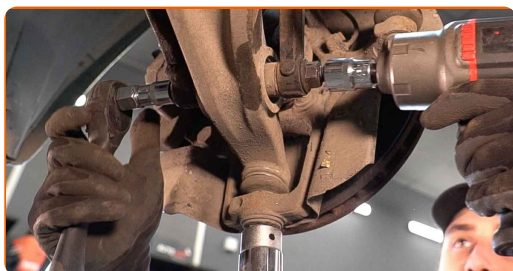
42

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



43

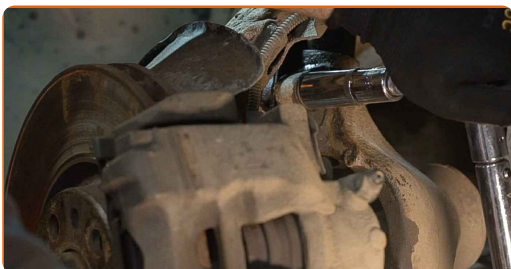
Csavarja be a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.





44

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 77 Nm nyomatékkal.



45

Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.+45°

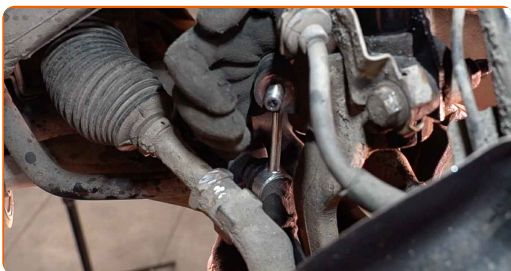


### Az AUTODOC javasolja:

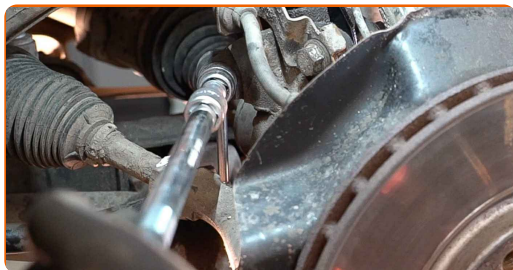
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

46

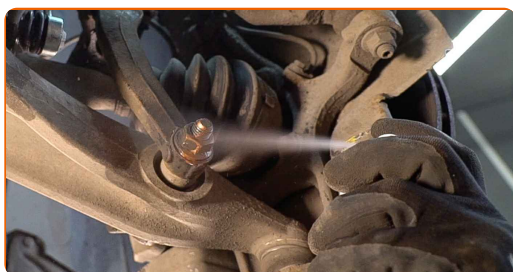
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



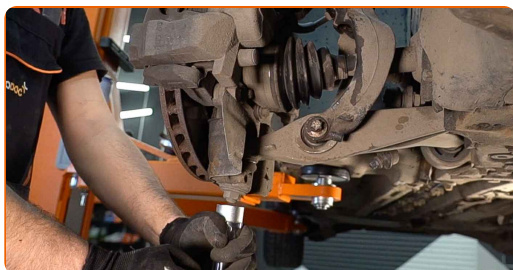
- 47** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító villához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 48** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



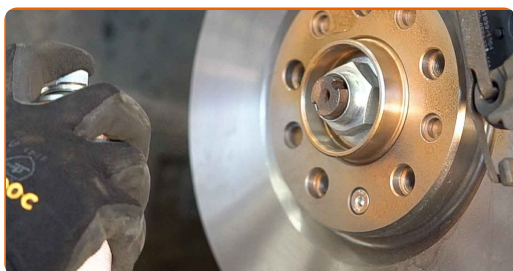
- 49** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



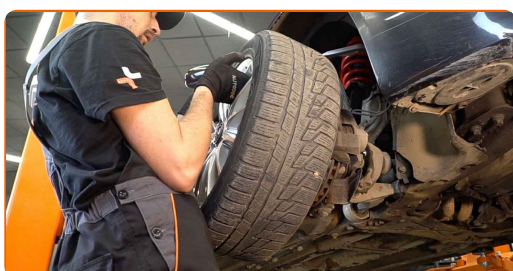
**Az AUTODOC javasolja:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 50** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



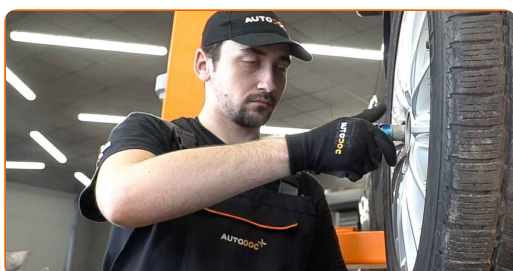
- 51** Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső felső felfüggesztő kar – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

- 52** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

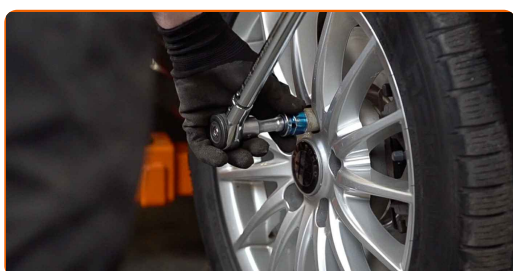


- 53** Engedje le az autót.

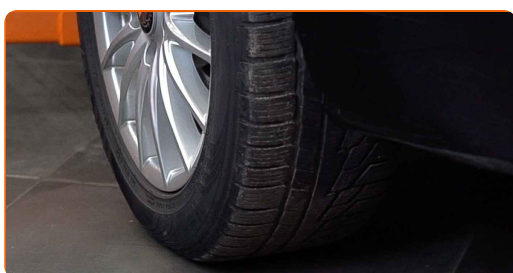
- 54** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



- 55** Keresztben húzza meg a kerécsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 56** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 57** Vegye le a sárvédő takarót.

- 58** Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.