

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere
ALFA ROMEO SPIDER
(939) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**CSERE: GÓLYALÁB – ALFA ROMEO SPIDER (939).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 6
- Kombinált kulcs 18
- 6 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC ajánlja:

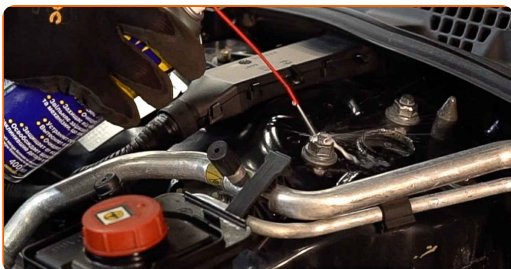
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - ALFA ROMEO SPIDER (939) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

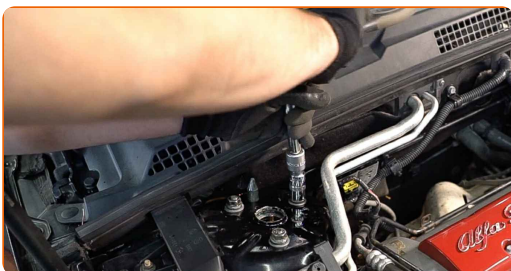
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

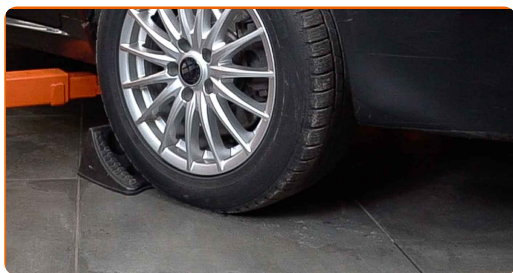
3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



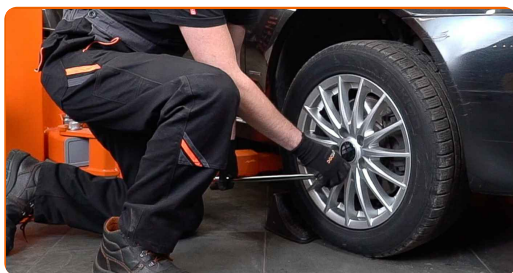
4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9

Vegye le a kereket.



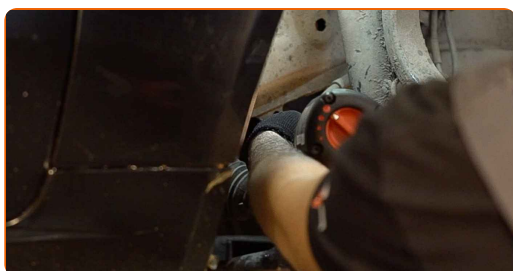
10

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



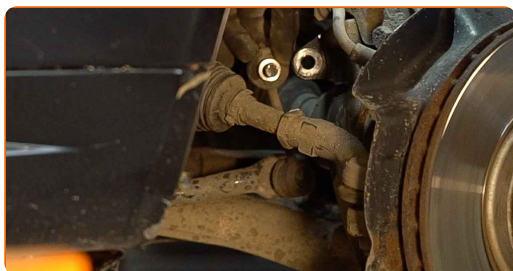
11

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengéscsillapító villával összekötő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



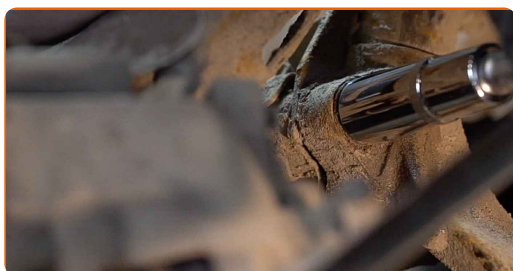
12

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



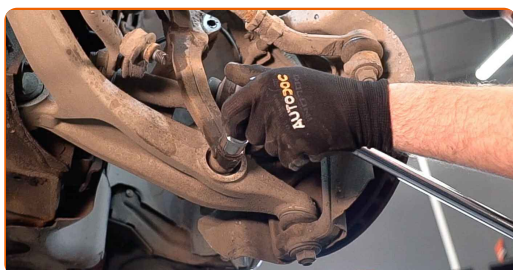
13

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



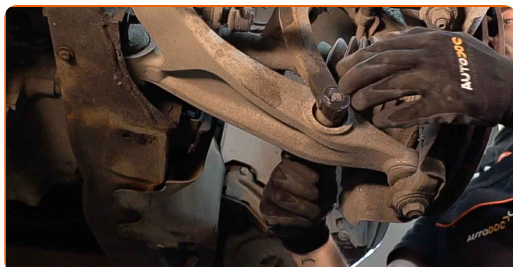
14

Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



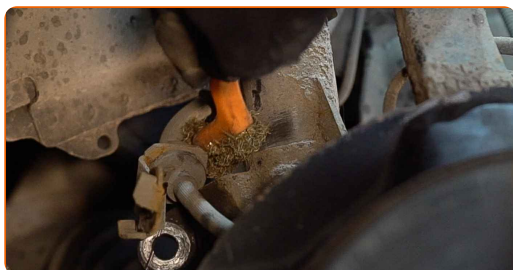
15

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



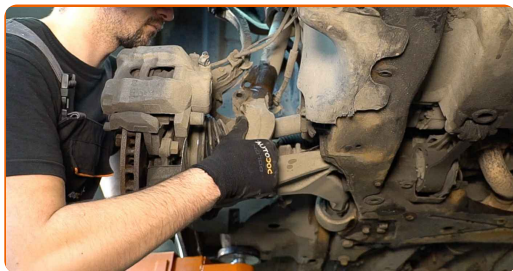
16

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



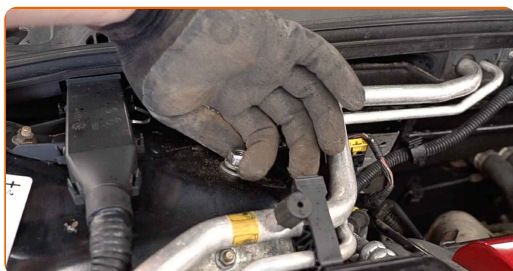
17

Csatlakoztassa le a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstagról.



18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

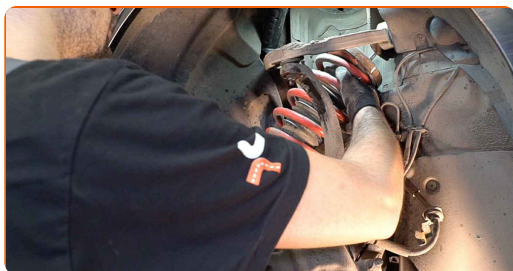


Az AUTODOC javasolja:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

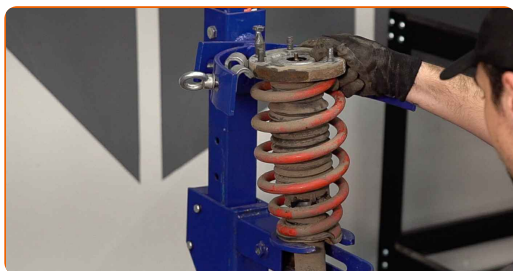
19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerccs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.



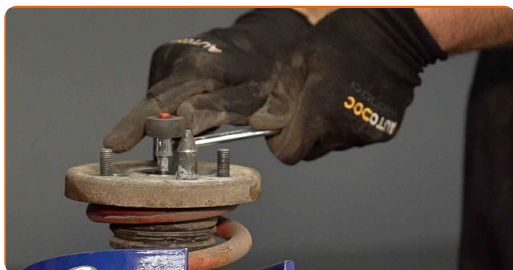
22

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



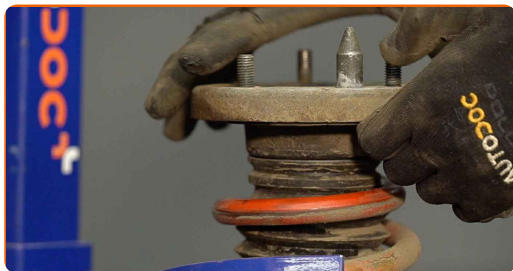
23

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 6. Használjon racsnis kulcsot.



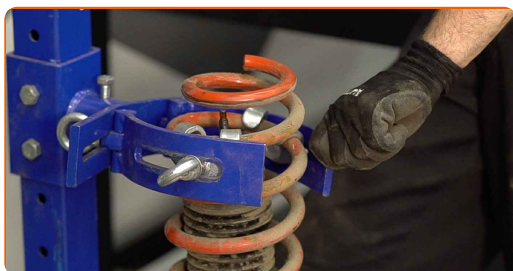
24

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon feszítővasat.



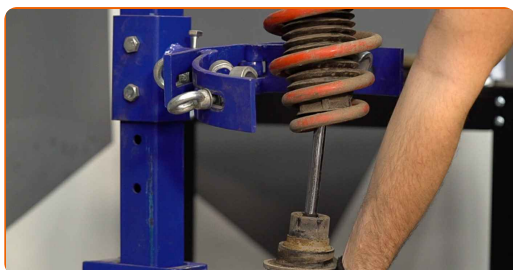
25

Engedje ki a tekercsrugót.



26

Távolítsa el a rugót.

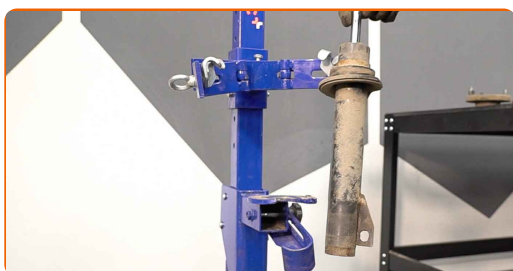


27

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

28

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

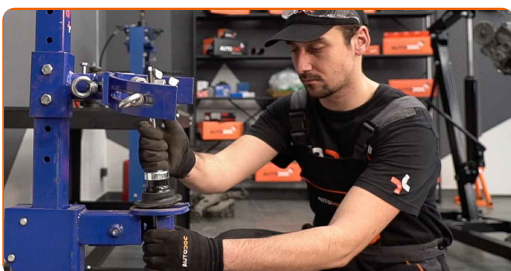


Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC-tól:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

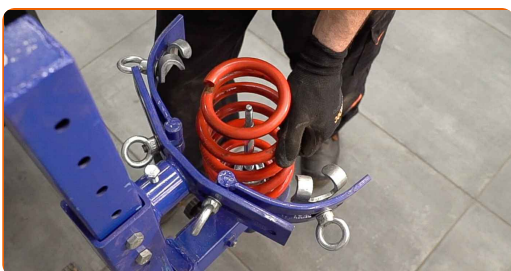
29

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



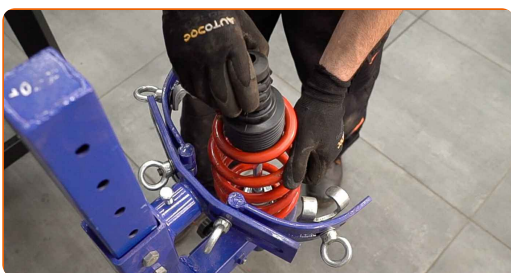
30

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



31

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

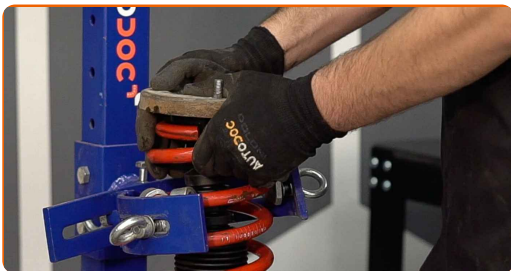


32

Nyomja össze a rugót.

33

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



34

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 6. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 33 Nm nyomatékkel.

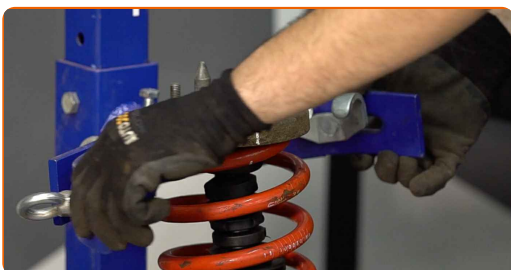


Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). A szakemberek ajánlják:

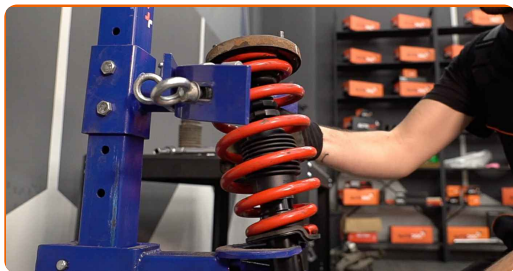
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35

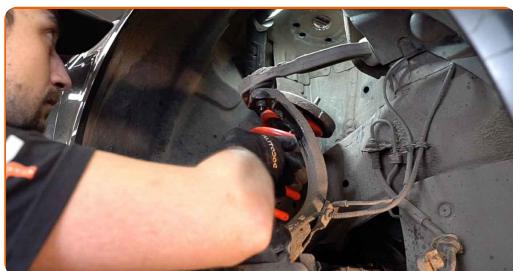
Engedje fel a rugót.



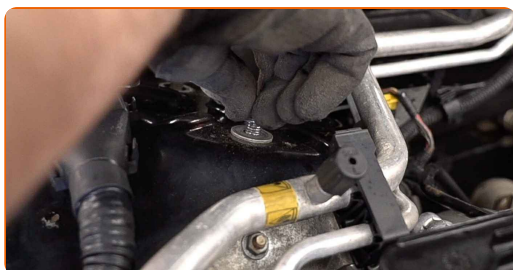
36 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



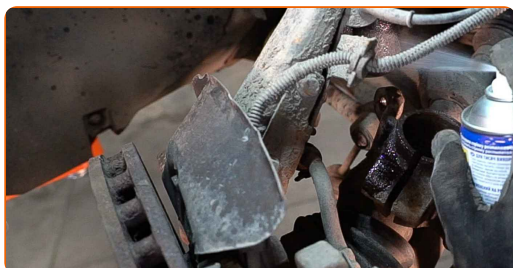
38 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

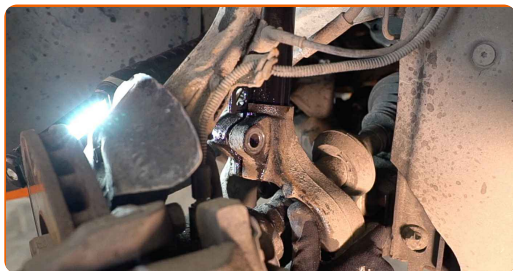
- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. ALFA ROMEO SPIDER (939)

39 Tisztítsa meg a lengéscsillapító villa beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



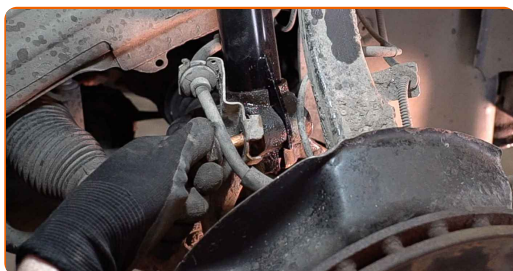
40

Rögzítse a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz. Használjon gumikalapácsot.



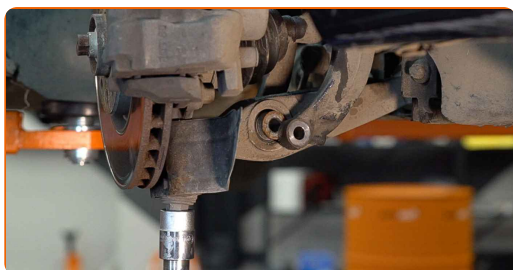
41

Szerelje be a rögzítőcsavart.



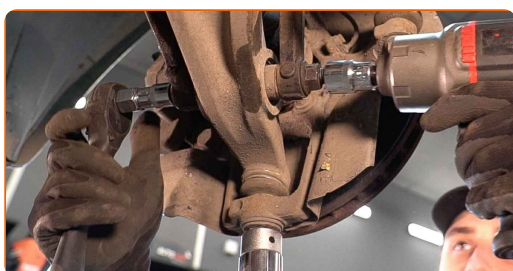
42

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



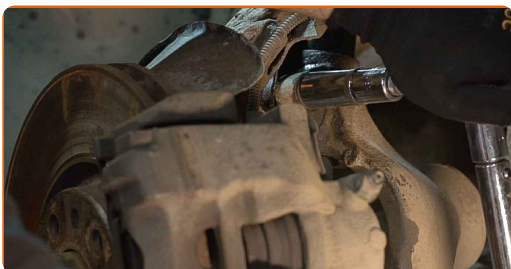
43

Csavarja be a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



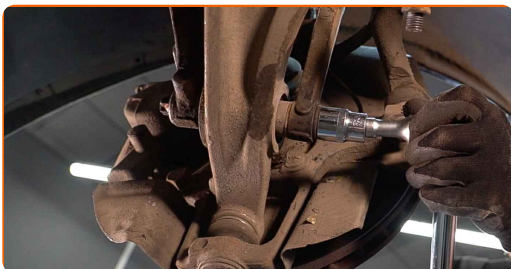
44

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 77 Nm nyomatékkal.



45

Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.+45°

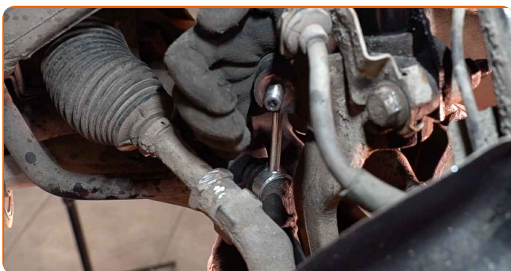


Az AUTODOC javasolja:

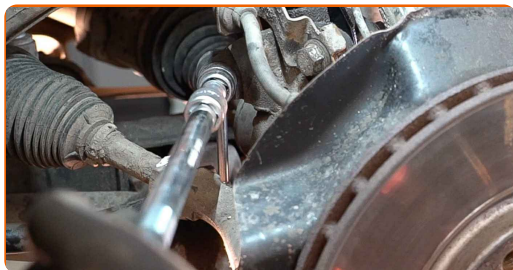
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

46

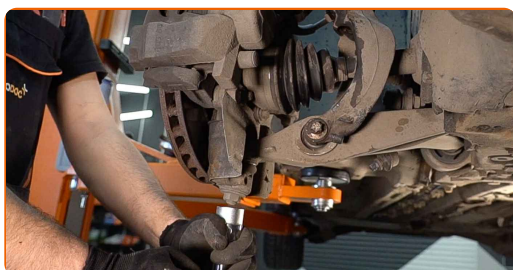
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 47** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító villához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



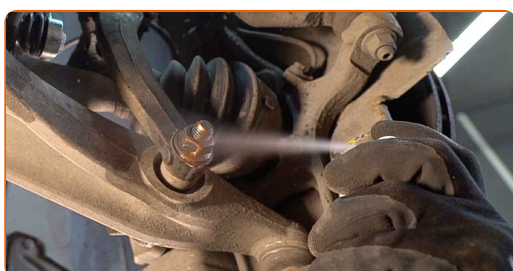
- 48** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 49** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 50** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



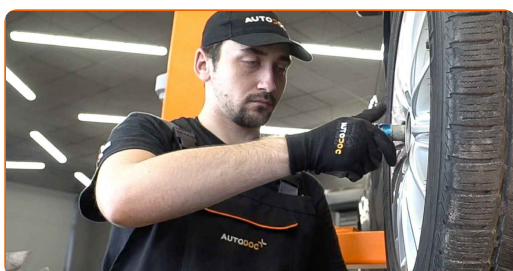
- 51** Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

- 52** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

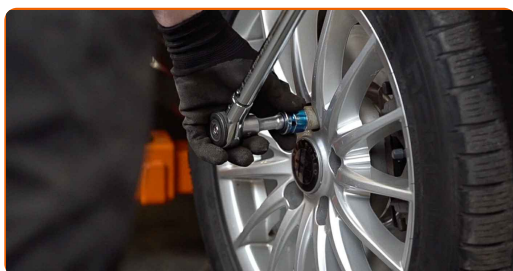


- 53** Engedje le az autót.

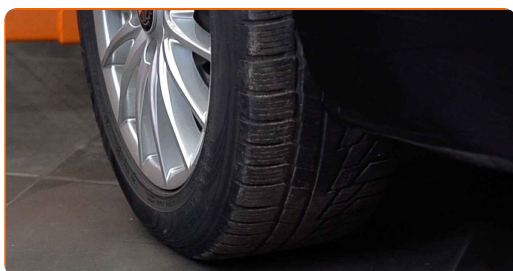
- 54** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



- 55** Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 56** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 57** Vegye le a sárvédő takarót.

- 58** Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.