

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere
ALFA ROMEO GT (937)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

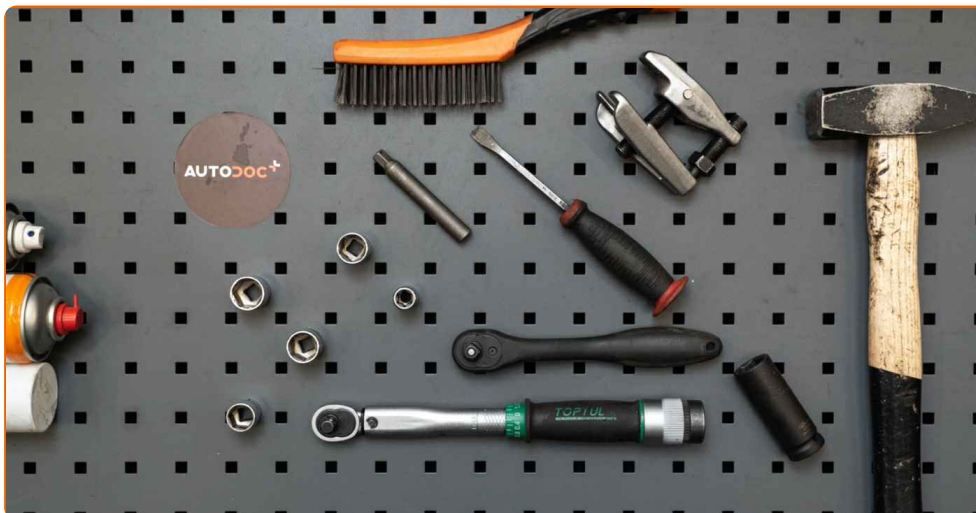
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

CSERE: GÓLYALÁB – ALFA ROMEO GT (937). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- E14 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Gömbcsukló kinyomó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Feszítővas
- Sárvédő takaró
- Kerék

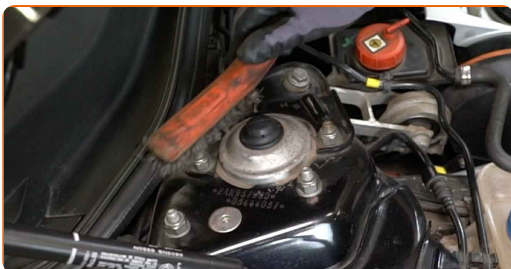
Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

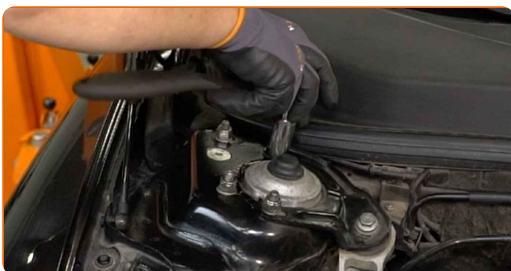
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - ALFA ROMEO GT (937) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit.. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcavarokat.



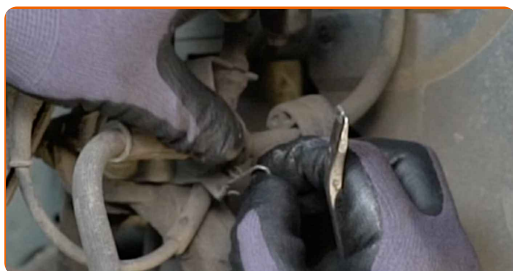
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. ALFA ROMEO GT (937)

9 Vegye le a kereket.



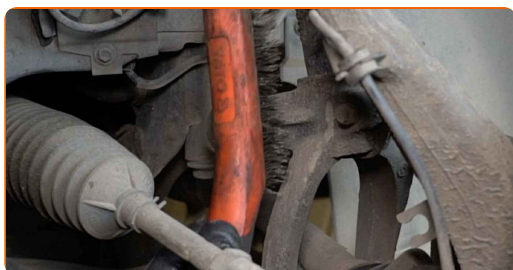
10 Távolítsa el a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon feszítővasat.



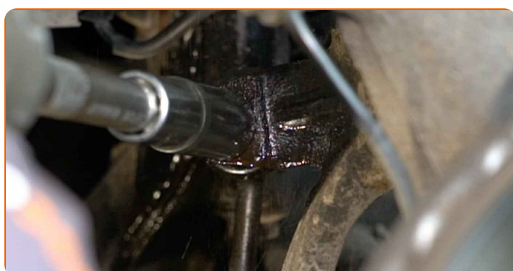
11 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



12 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

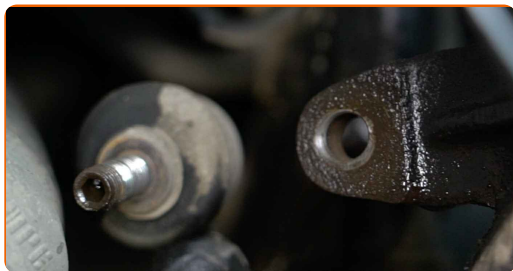


13 Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengéscsillapító villával összekötő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



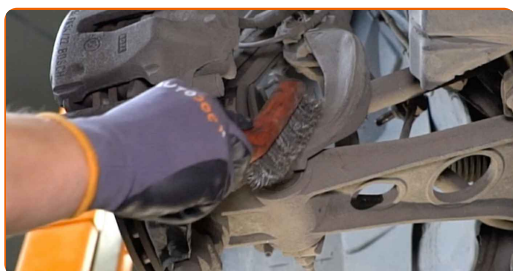
14

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



15

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



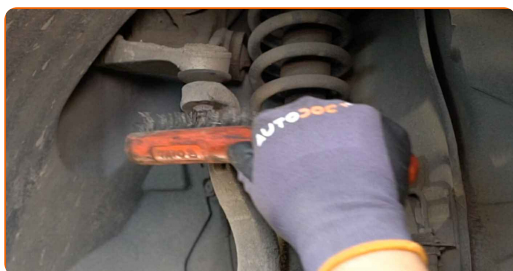
16

Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

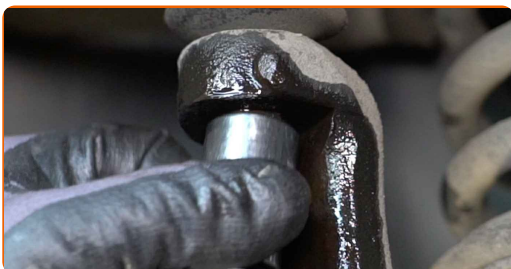


17

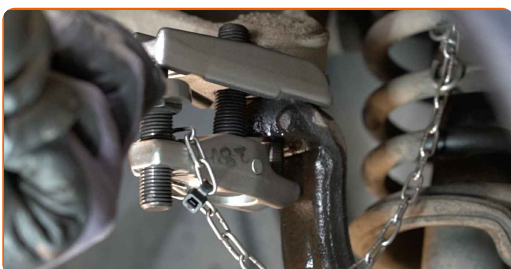
Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



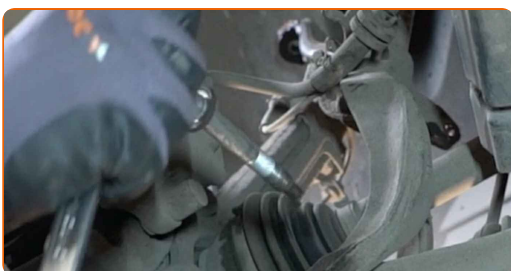
- 18** Csavarja ki azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



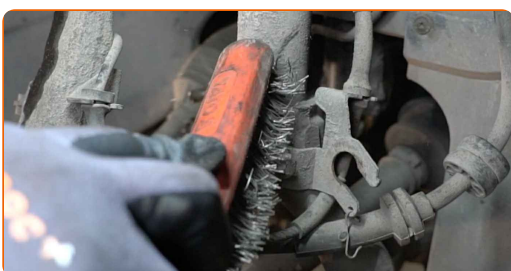
- 19** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 20** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 21** Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 22** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit.



- 23** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



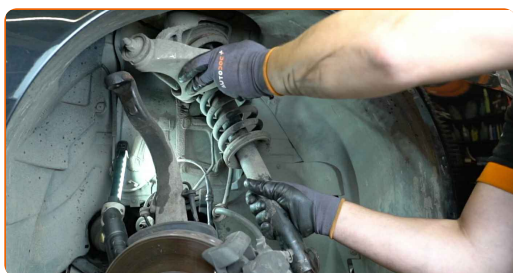
- 24** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



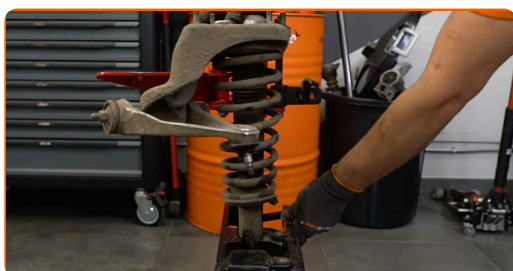
- 25** Csatlakoztassa le a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstagról. Használjon kalapácsot.



- 26** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



- 27** Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

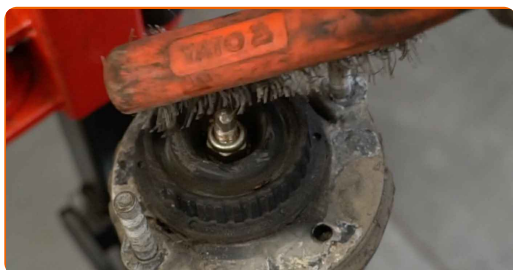


Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

28

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



29

Nyomja össze a rugót.



30

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN⁶ Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



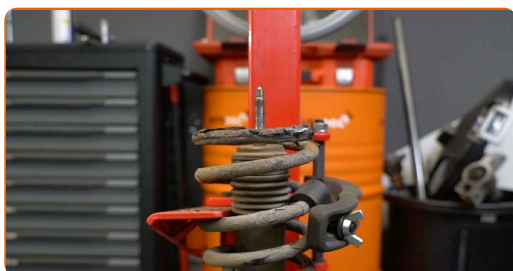
31 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



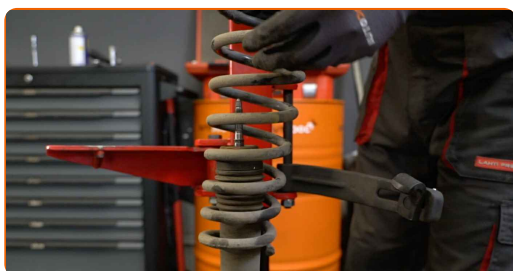
Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

32 Engedje ki a tekercsrugót.



33 Távolítsa el a rugót.



34 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



35

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

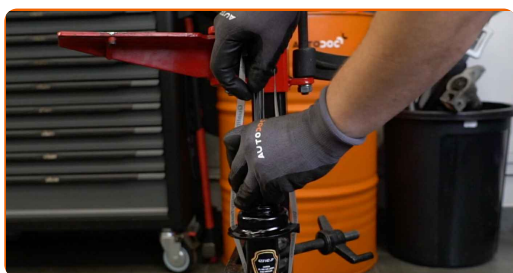


Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

36

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



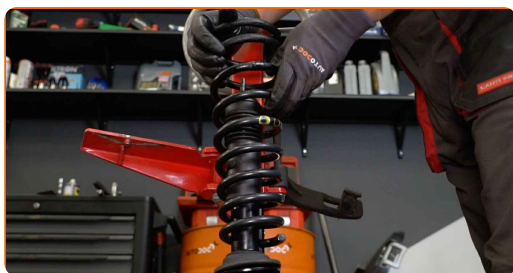
37

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



38

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



39 Nyomja össze a rugót.

40 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



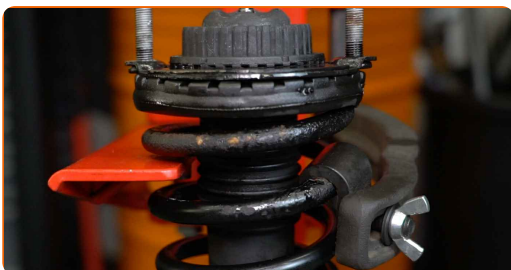
41 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN[®]6 Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



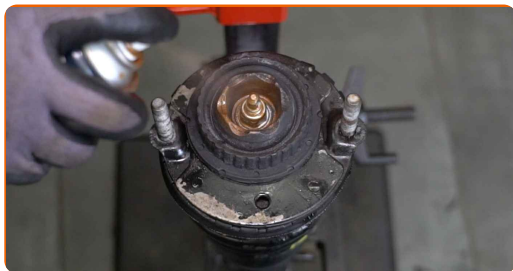
Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

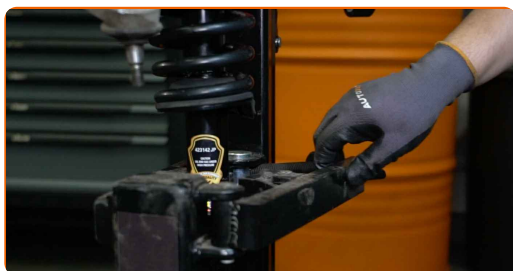
42 Engedje fel a rugót.



43 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



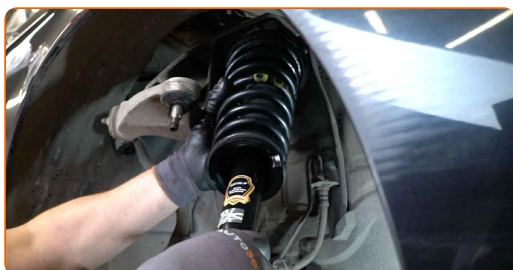
44 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



45 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



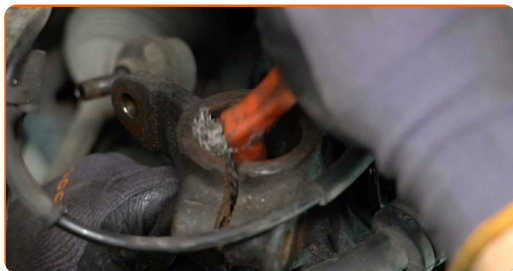
46 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



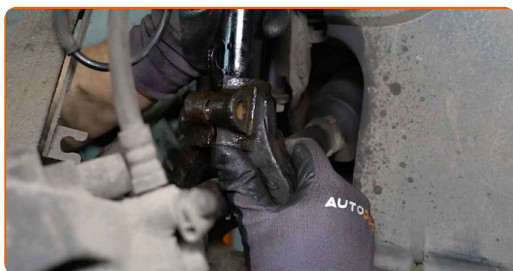
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. ALFA ROMEO GT (937)

47 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



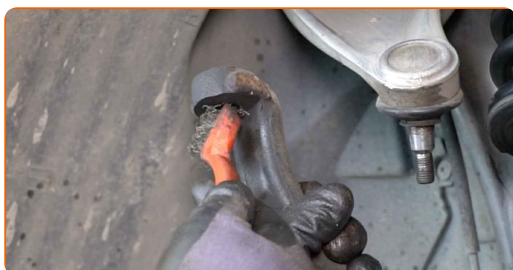
48 Rögzítse a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz.



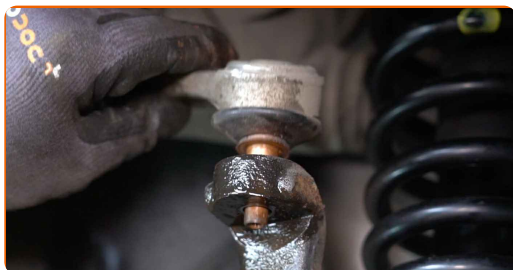
49 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



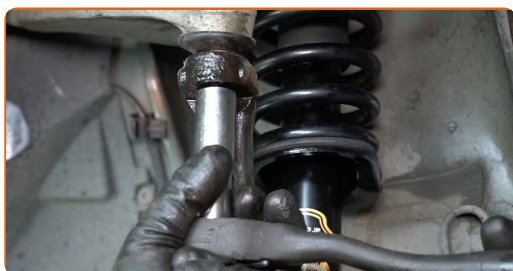
50 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



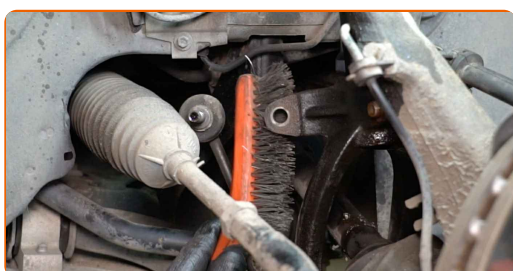
51 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz.



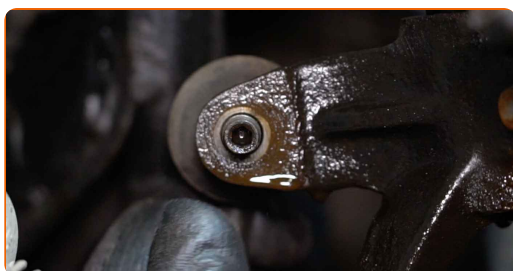
- 52** Csavarja be azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



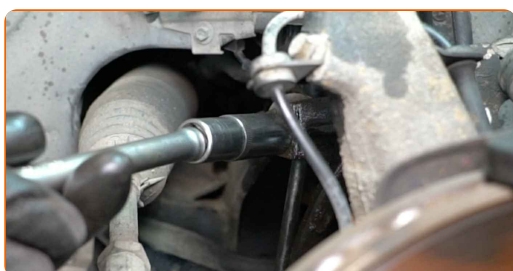
- 53** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



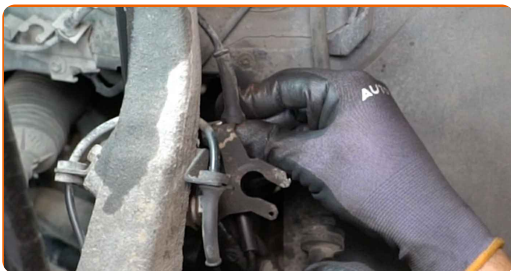
- 54** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



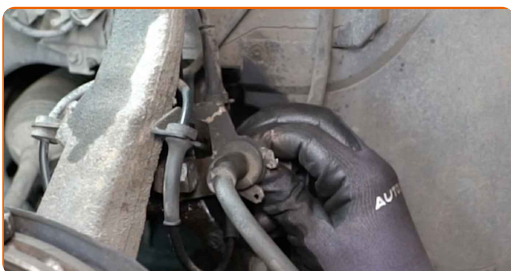
- 55** Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



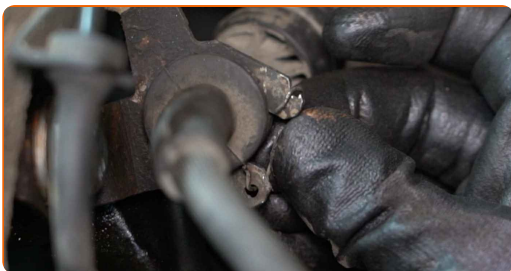
56 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetéseket.



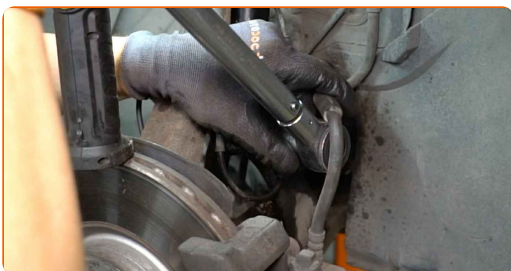
57 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



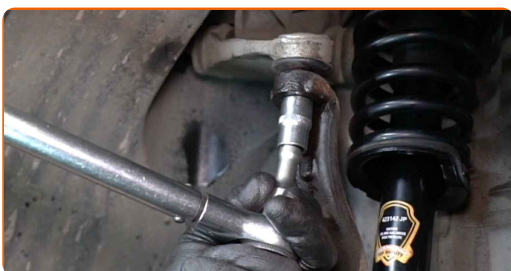
58 Szerelje fel a fékcső leztorító bilincset.



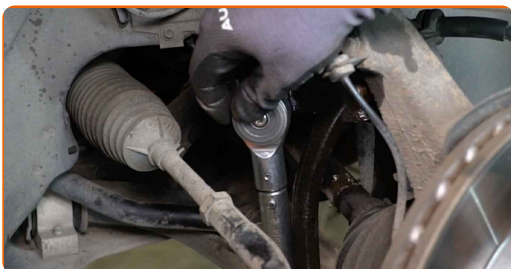
59 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



60 Húzza meg azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



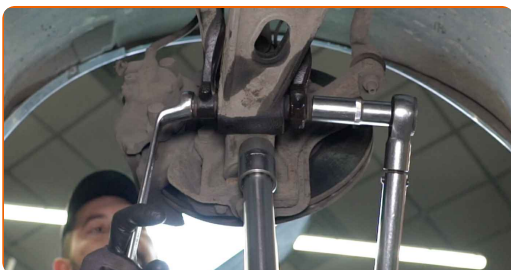
- 61** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító villához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



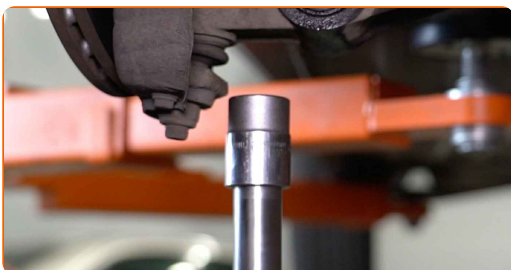
- 62** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 63** Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



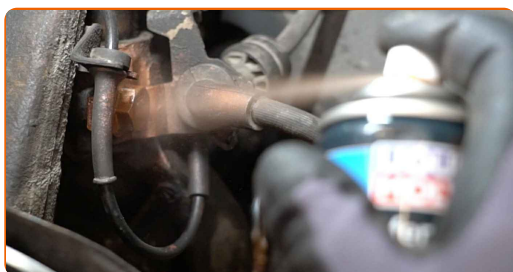
- 64** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



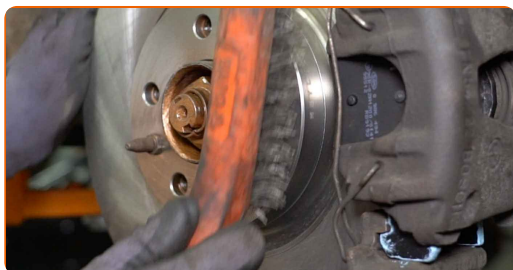
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 65** Tegyen kenőanyagot a tengelycsonk rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



- 66** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

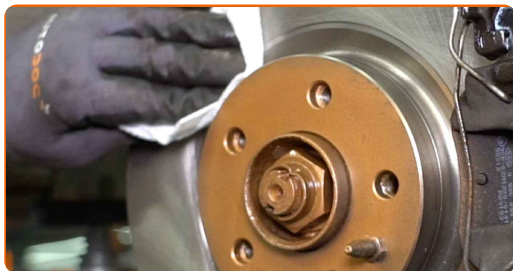


- 67** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



68

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – ALFA ROMEO GT (937). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

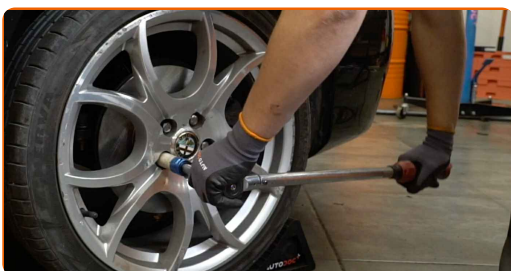
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. ALFA ROMEO GT (937)

70

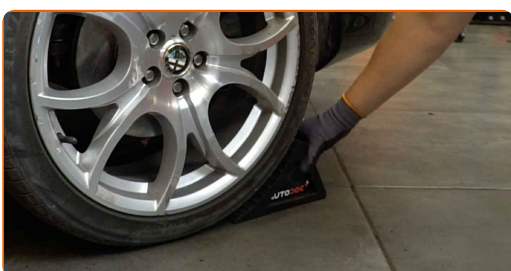
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



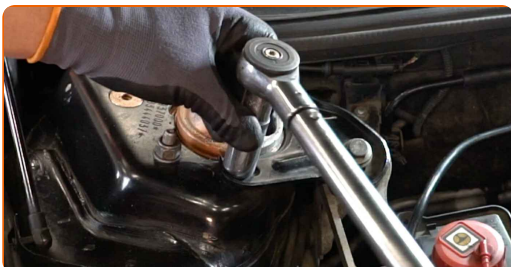
- 71** Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 108 Nm nyomatékkal.



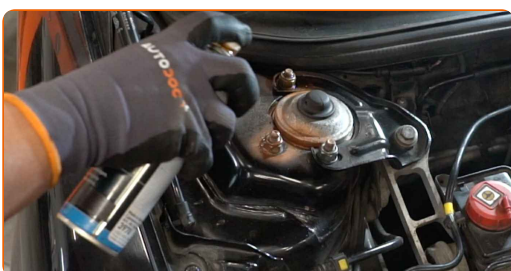
- 72** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 73** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



- 74** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 75** Vegye le a sárvédő takarót.

76

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.