

# **AUTODOC CLUB**

Elülső kerékcsapágy-  
csere **Alfa Romeo 147**  
**937** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – ALFA ROMEO 147 937. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- 38 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Imbuszkulcs bit h8-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Lapos csavarhúzó
- Phillips csavarhúzó
- Laposvéső
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Satu
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

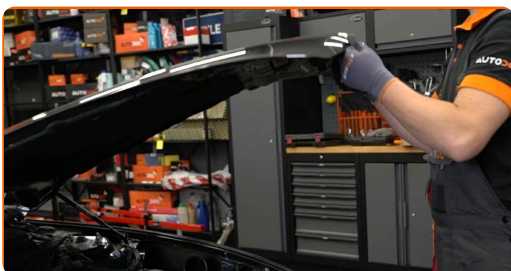
## Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra Alfa Romeo 147 937 autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Alfa Romeo 147 937 – leállított motor mellett kell elvégezni.

**A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:**

1

Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



2

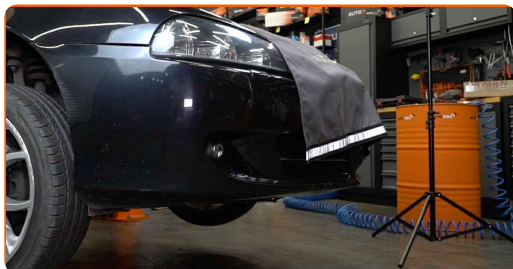
Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**4** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



**5** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



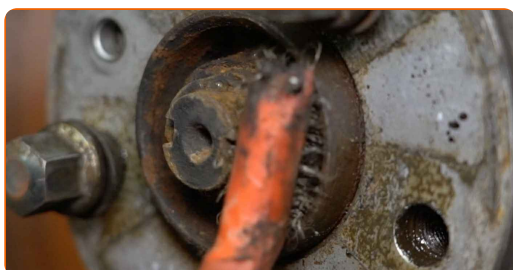
**Az AUTODOC javasolja:**

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Alfa Romeo 147 937

**6** Vegye le a kereket.



**7** Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



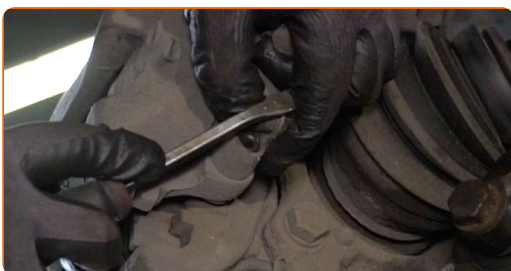
**8** Vegye ki a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

**9** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 38. Használjon menetfúró hajtóvasat.

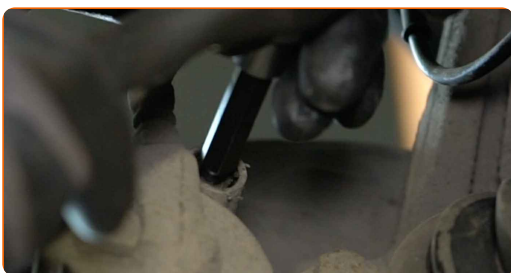


**10** Távolítsa el a rögzítőanyát.

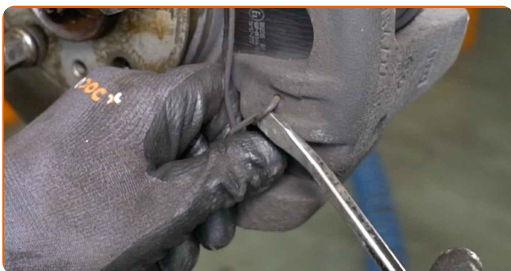
**11** Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



**12** Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**13** Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon feszítővasat.



14

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



15

Távolítsa el a féknyerget.



**Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

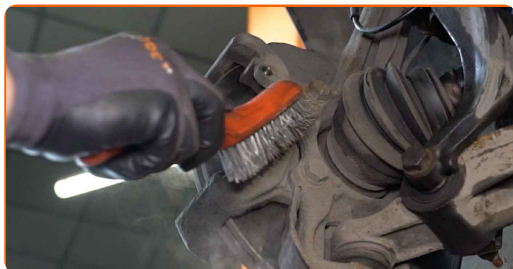
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

16

Távolítsa el a fékbetéteket.

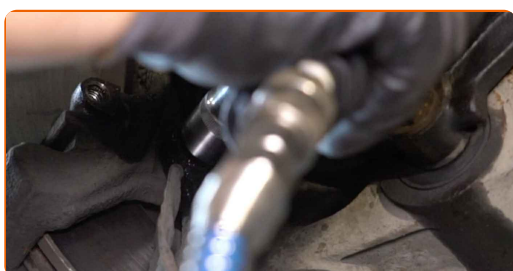
17

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



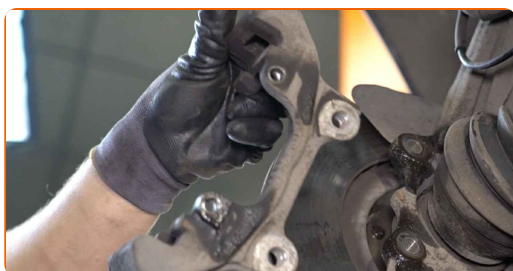
18

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



19

Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



20

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

21

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.

22

Távolítsa el a féktárcsát.





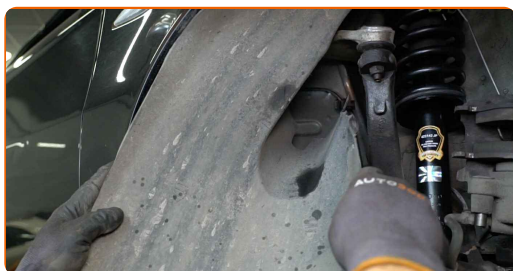
23

Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó.



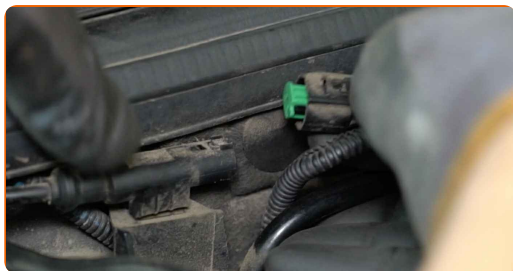
24

Távolítsa el a sárvédő borítást.



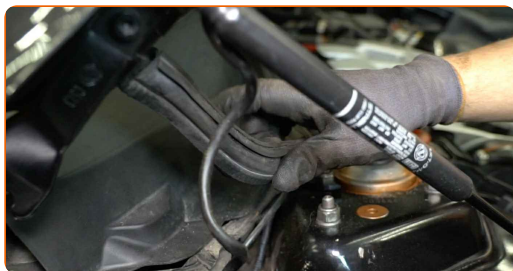
25

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



26

Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



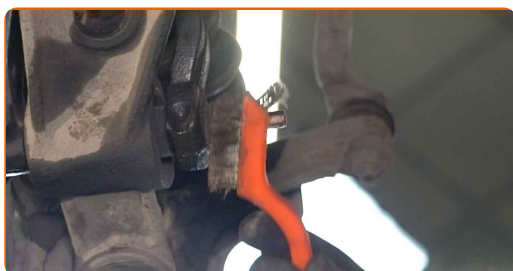
27

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon lapos csavarhúzó.



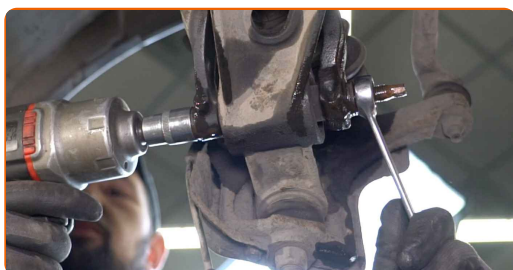
28

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



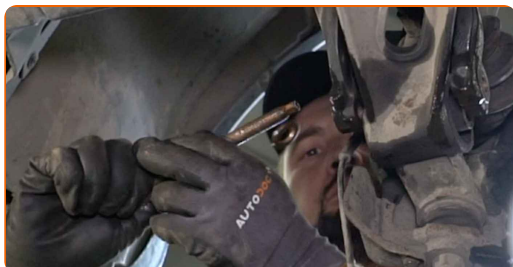
29

Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



30

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

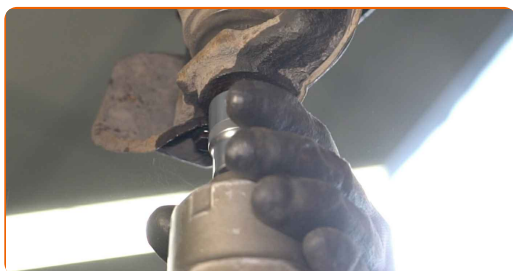


31

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

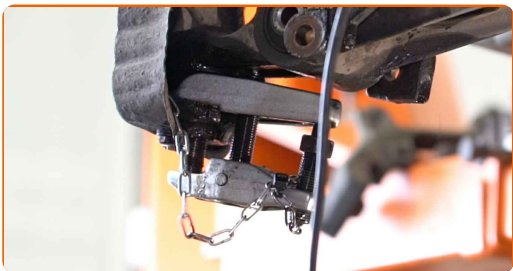
32

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.



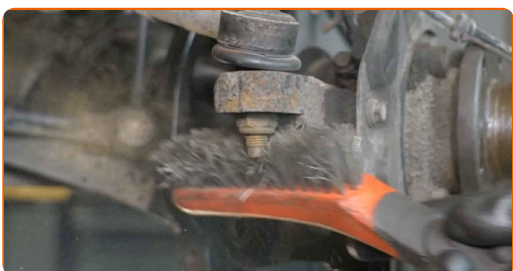
33

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót. Használjon kalapácsot.



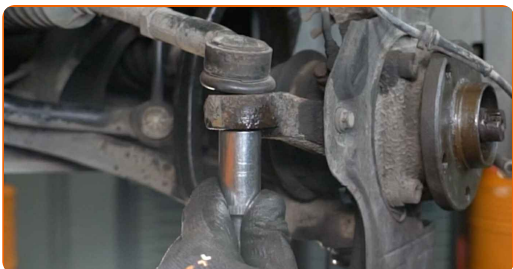
34

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



35

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

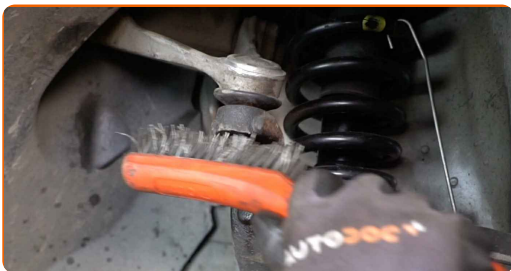


36

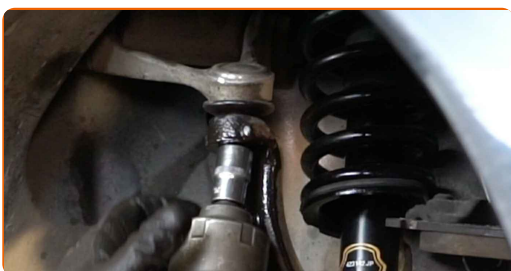
Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



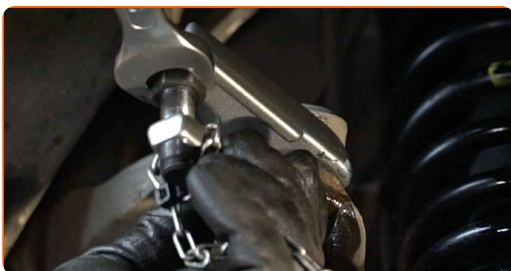
**37** Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



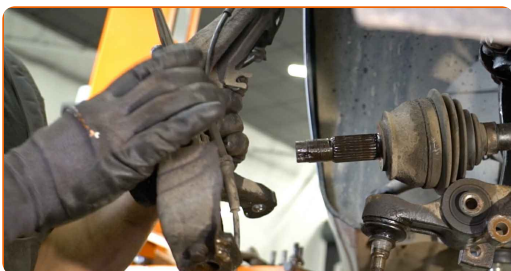
**38** Csavarja ki azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



**39** Szerelje le a vezérlőkart. Használjon gömbcsukló kinyomót.



**40** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



**Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. A szakemberek ajánlják:**

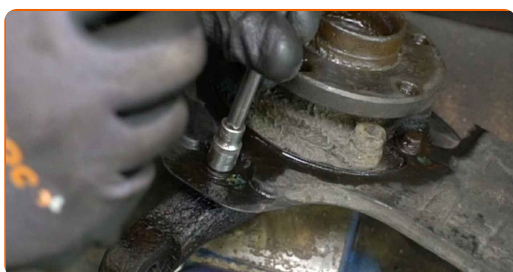
- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

**41** Helyezze satuba a kerékaggyal összeszerelt tengelycsonkot.

**42** Tisztítsa meg a féktárcsa borítás rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**43** Csavarja ki a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



**44** Vegye le a féktárcsa védőlemezt.



**45** Tisztítsa meg a kerékaggy beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**46** Nyissa ki a satut, és vegye ki a kerékaggyal összeszerelt tengelycsonkot.

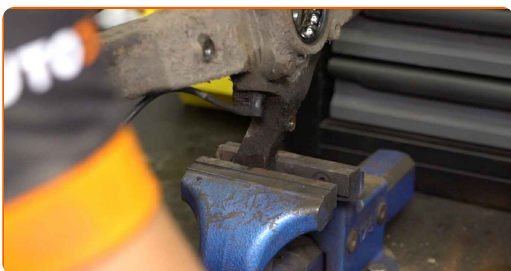
47

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



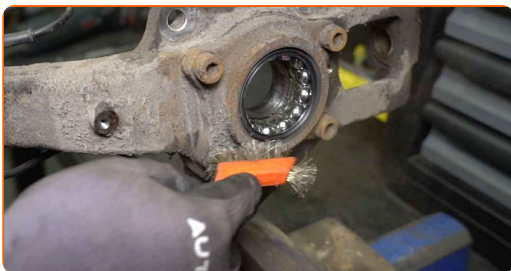
48

Helyezze a kormánycsuklót a satuba.



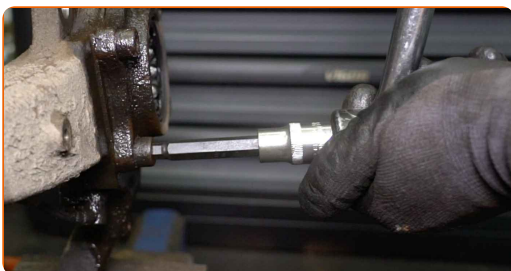
49

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



50

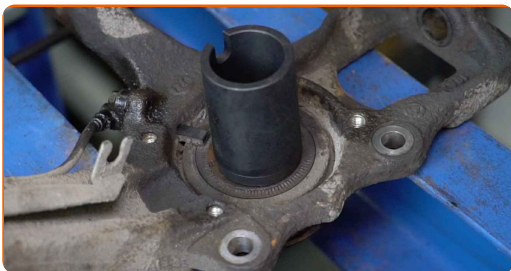
Csavarja ki a rögzítő csavart, amely a kerékagy csapágyat a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



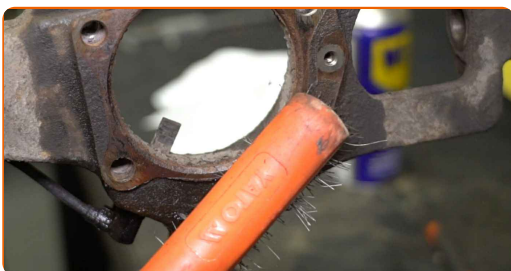
51

Lazítsa meg a satut és távolítsa el a kormánycsuklót.

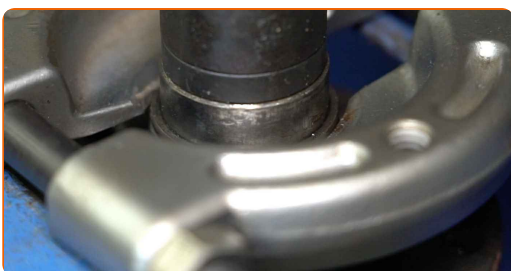
**52** Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



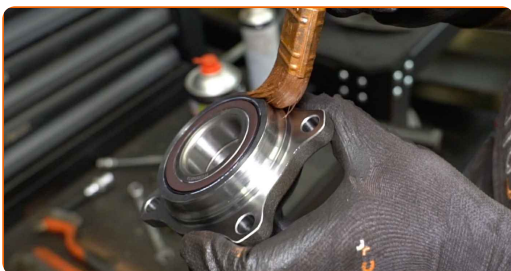
**53** Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**54** Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágyváltót.

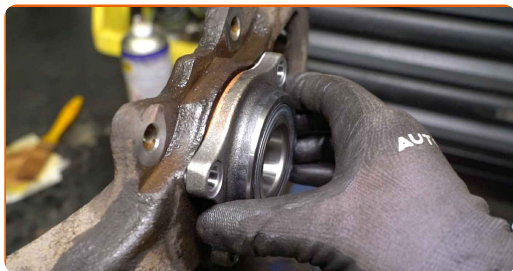


**55** Tegyen kenőanyagot a kerékagy csapágyára. Rézszírt használjon.



56

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

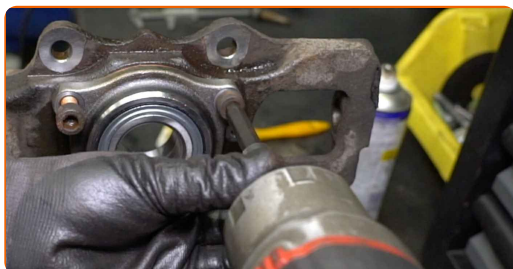


**Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. Tippek az AUTODOC szakértőtől:**

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

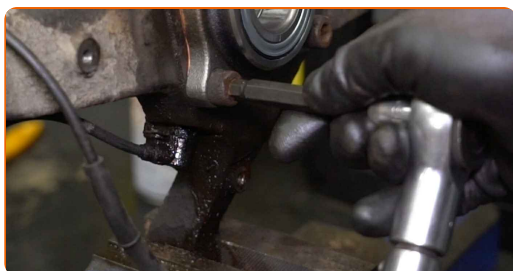
57

Húzza meg a kerékagy csapágy csavarjait. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



58

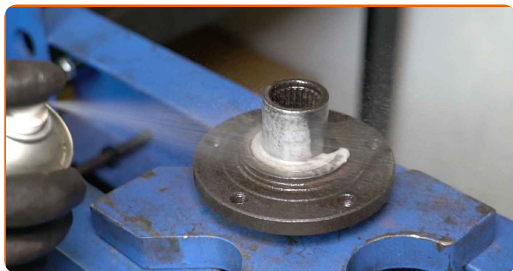
Húzza meg a kerékagycsapágy rögzítőt. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 76 Nm nyomatékkal.





59

Tegyen kenőanyagot a kerékagy rögzítőelemeire. Használjon WD-40 spray-t.



60

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



**Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC ajánlja:**

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

61

Szerelje fel a féktárcsa védőlemezt.

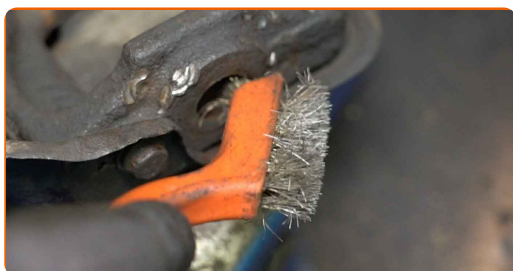


62

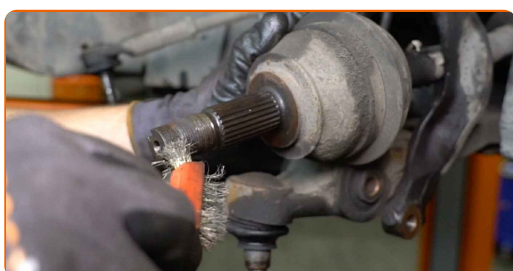
Csavarja be a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



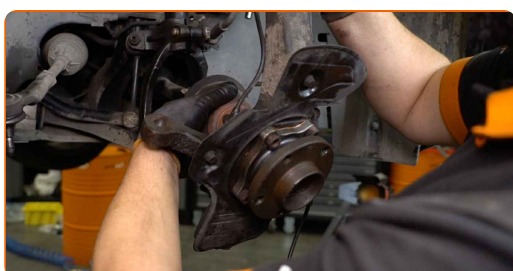
- 63** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



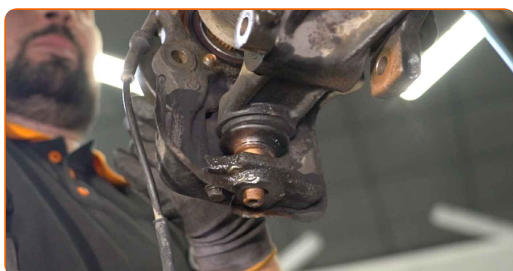
- 64** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 65** Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



- 66** Rögzítse a vezérlőkart.

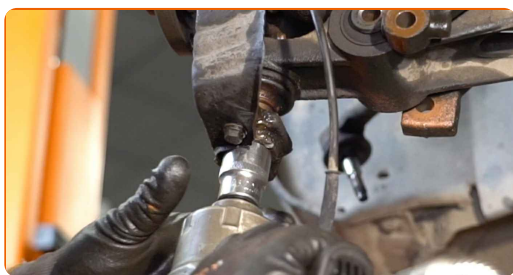


- 67** Csavarja be azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 68** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz.

- 69** Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.

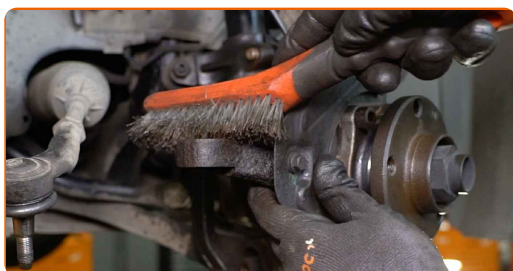


- 70** Szerelje be a rögzítőanyát.



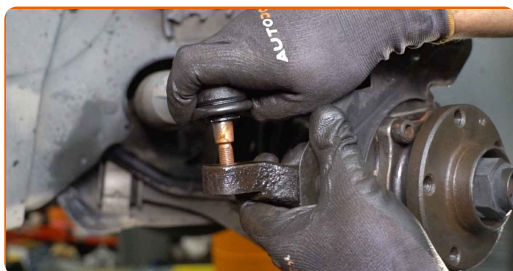
- 71** Csavarozza be a kardántengely anyát.

- 72** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeire. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



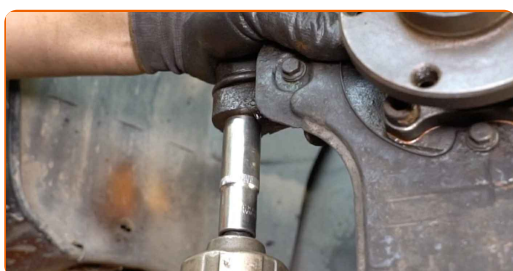
73

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



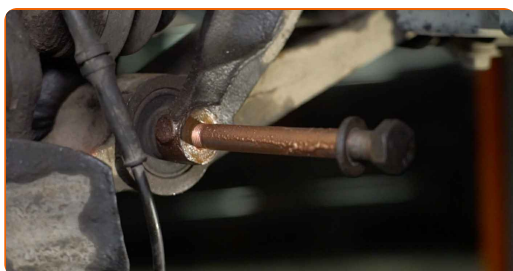
74

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



75

Szerelje be a rögzítőcsavart.

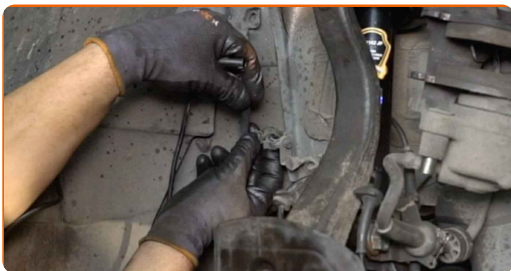


76

Csavarja be a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



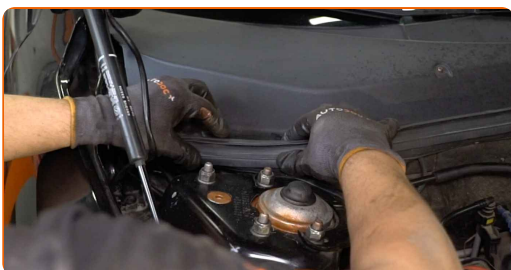
**77** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



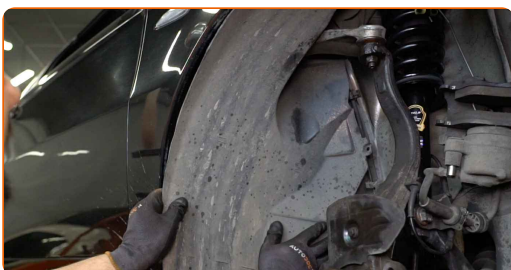
**78** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



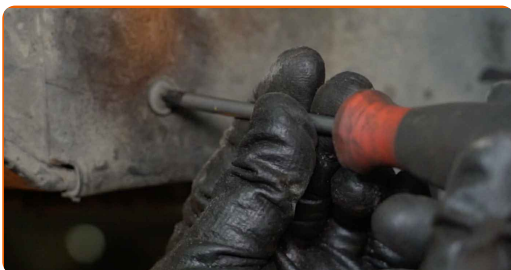
**79** Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



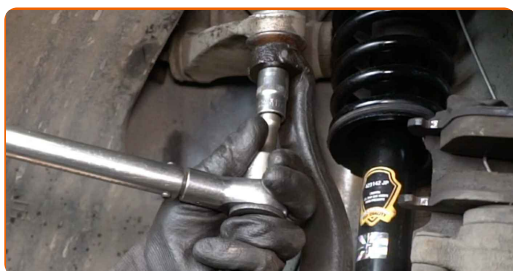
**80** Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére..



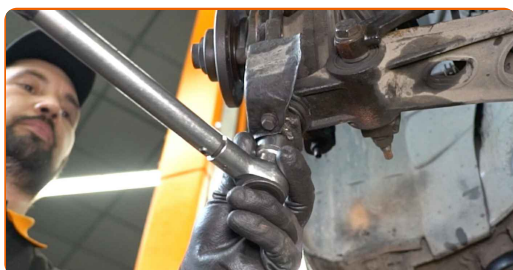
**81** Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó.



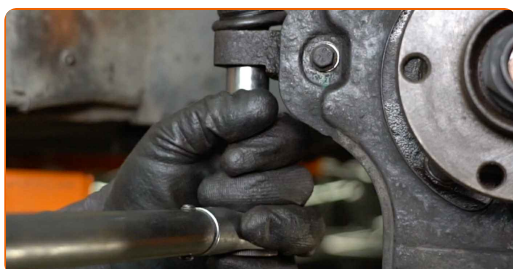
- 82** Húzza meg azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



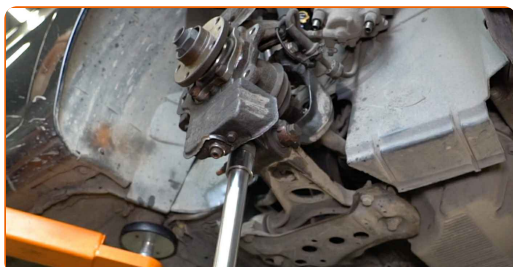
- 83** Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



- 84** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



- 85** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 86** Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

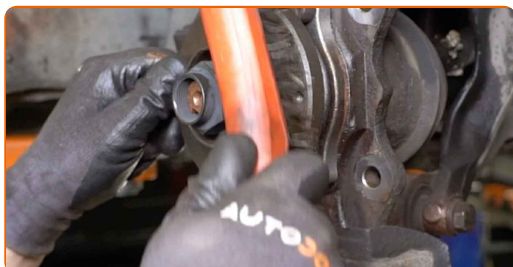


- 87** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

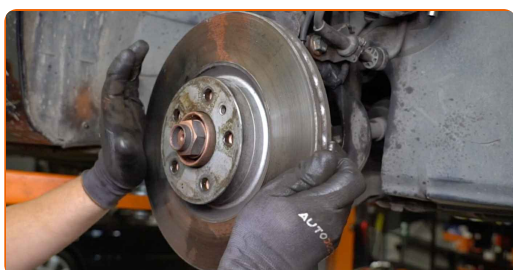
### Az AUTODOC javasolja:

- Alfa Romeo 147 937 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 88** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

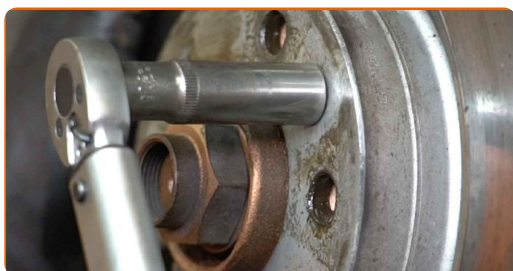


- 89** Szerelje be a féktárcsát.



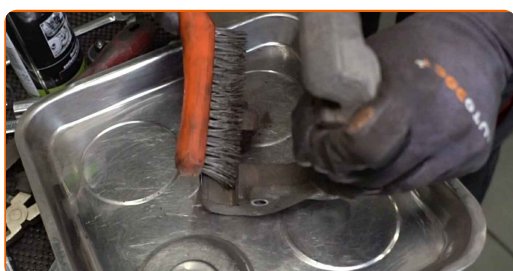
90

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 11 Nm nyomatékkal.



91

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

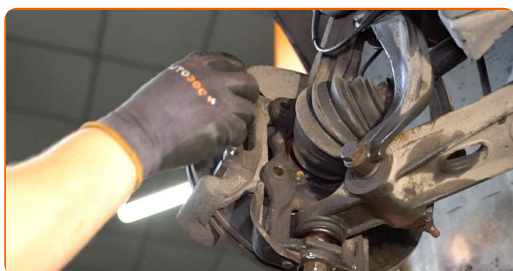


### Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

92

Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



93

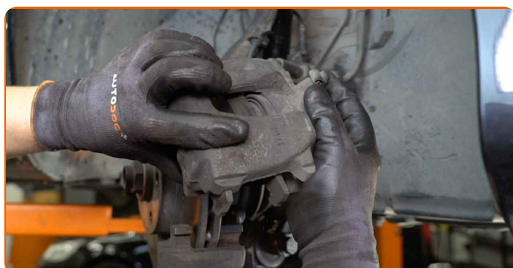
Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal.





**94** Szerelje fel a fékbetéteket.

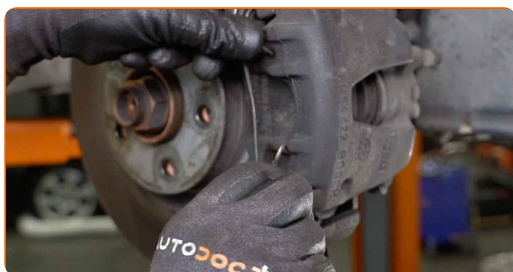
**95** Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



**96** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



**97** Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót. Használjon feszítővasat.

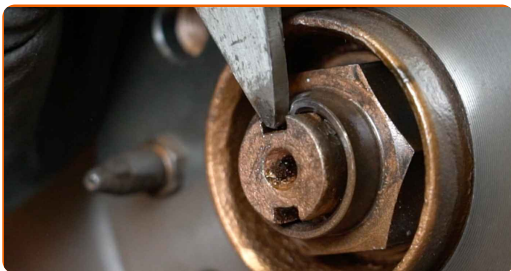


**98** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 38. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 177 Nm nyomatékkal.



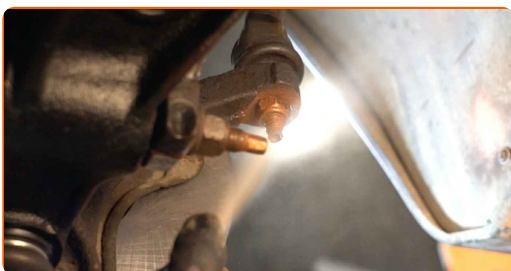
99

Helyezze vissza a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



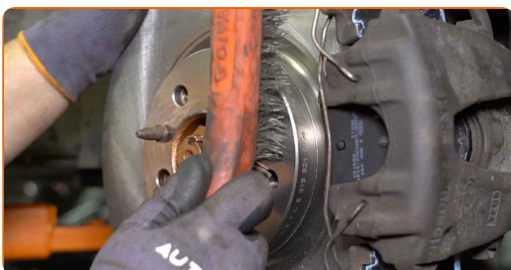
100

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a tengelycsonk rögzítőire. Rézszírt használjon.



101

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



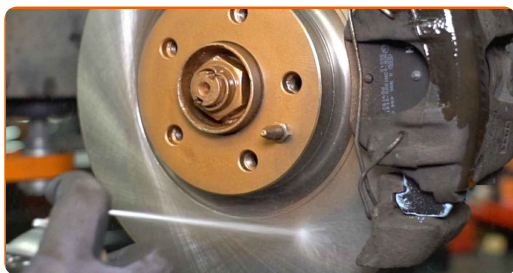
102

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



103

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

104

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Alfa Romeo 147 937

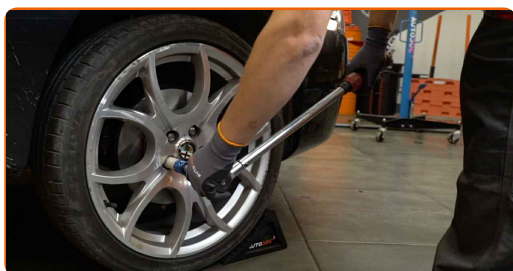
105

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



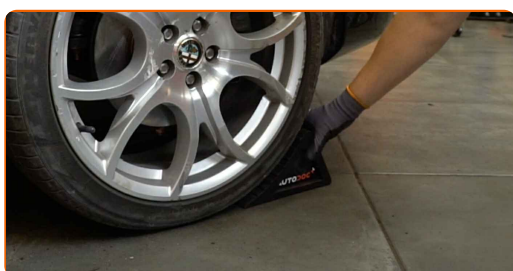
**106**

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 108 Nm nyomatékkal.



**107**

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

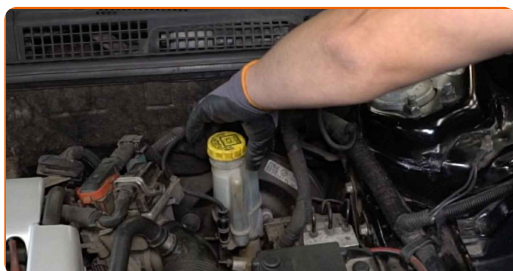


**Csere: kerékcsapágy – Alfa Romeo 147 937. A szakemberek ajánlják:**

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

**108**

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET ALFA ROMEO  
MODELLEKHEZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: ALFA  
ROMEO 147 937**

**ALFA ROMEO KERÉKCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST**

**ALFA ROMEO 147 937 KERÉKCSAPÁGY: A LEGJOBB AKCIÓK  
ÉS AJÁNLATOK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.