

 **AUTODOC CLUB**

Elülső toronycsapágy-
csere **Alfa Romeo 147**
937 gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

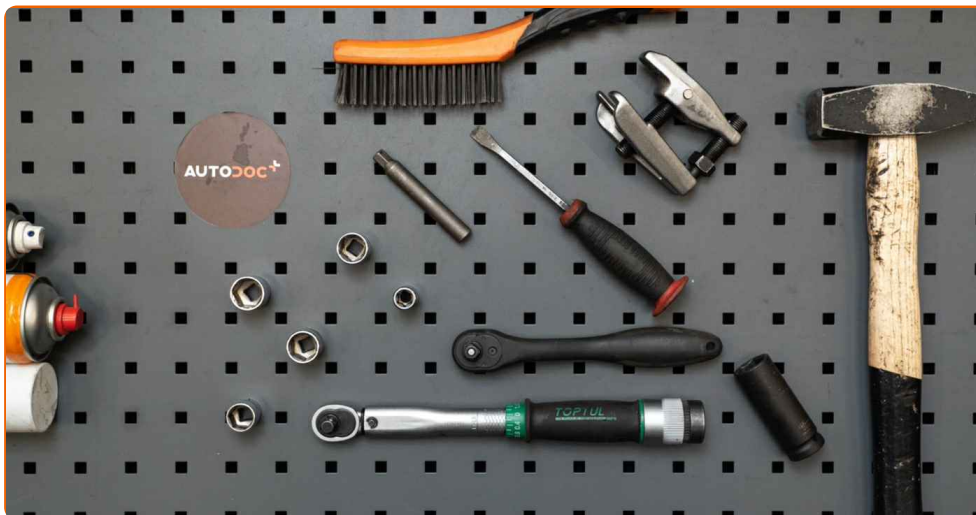
 **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, (+ 27)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – ALFA ROMEO 147 937.
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- E14 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Gömbcsukló kinyomó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Feszítővas
- Sárvédő takaró
- Kerék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: toronycsapágy – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Alfa Romeo 147 937 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

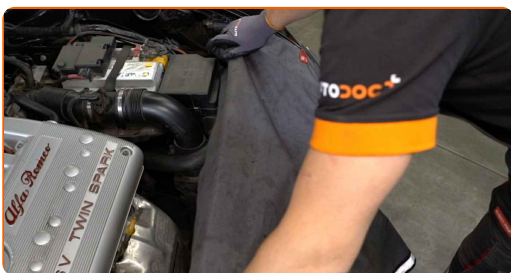
1

Nyissa fel a motorháztetőt.

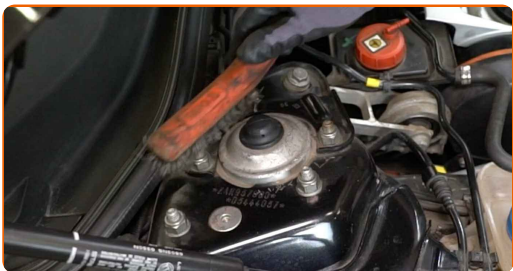


2

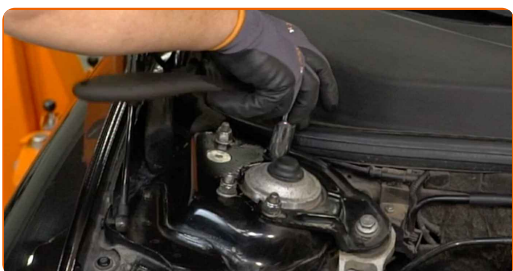
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



4 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit.. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

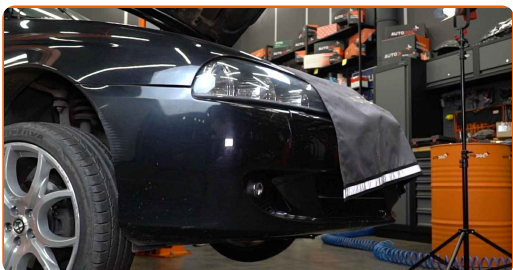


5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

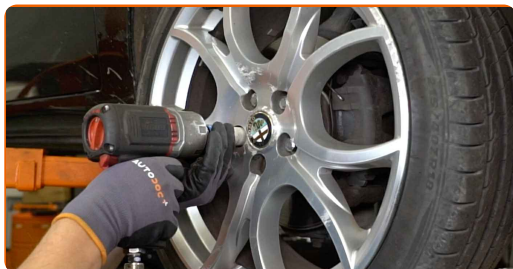


7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



8

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Alfa Romeo 147 937

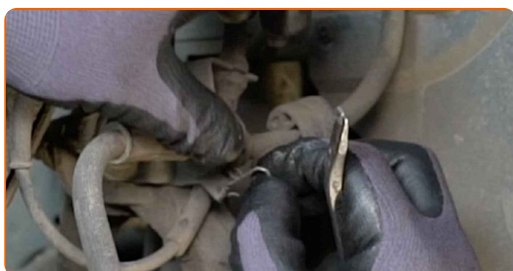
9

Vegye le a kereket.



10

Távolítsa el a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon feszítővasat.



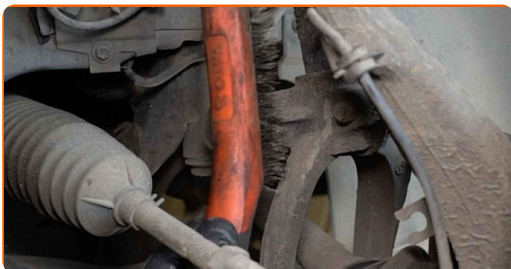
11

Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



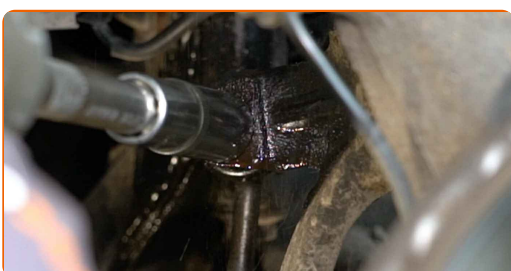
12

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



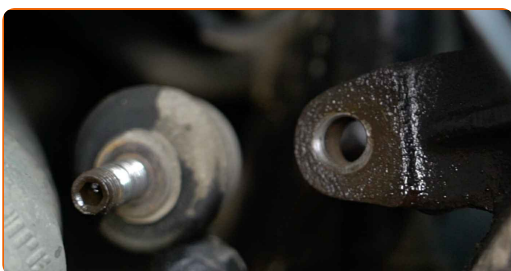
13

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengéscsillapító villával összekötő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



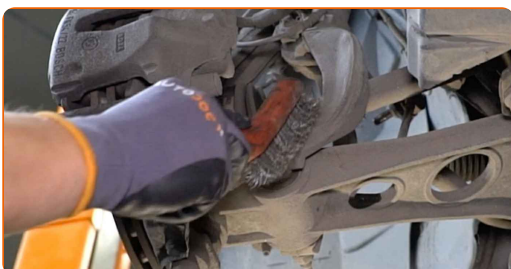
14

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



15

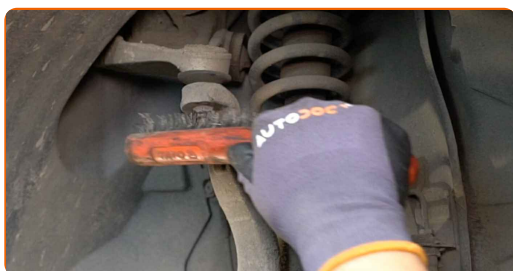
Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



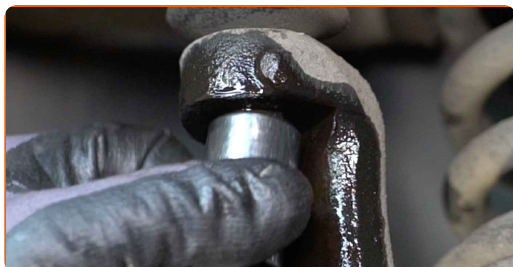
- 16** Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



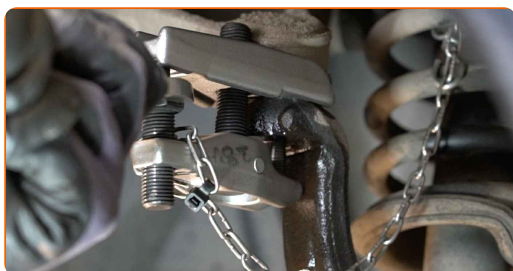
- 17** Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



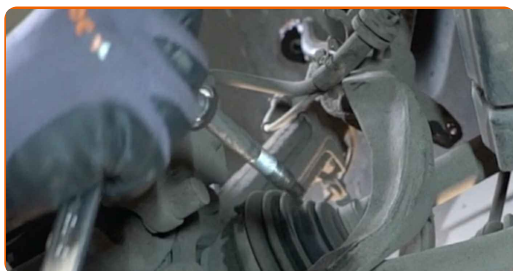
- 18** Csavarja ki azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



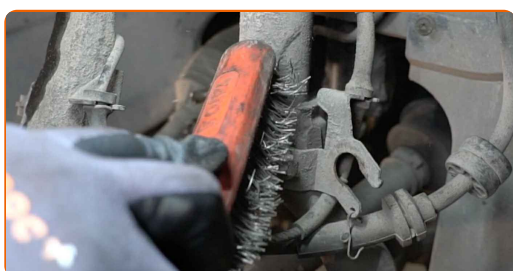
- 19** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



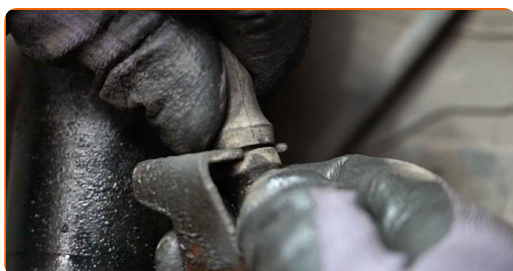
20 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



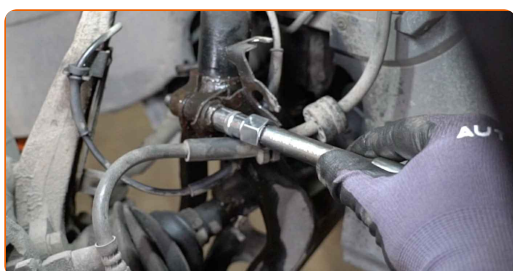
21 Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



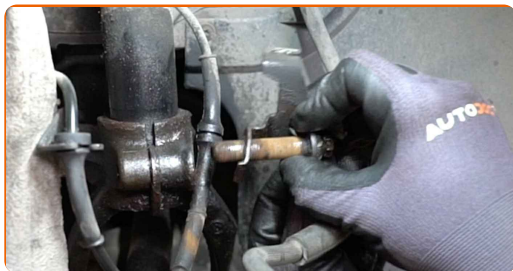
22 Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



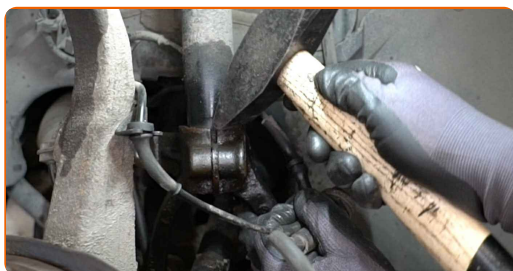
23 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E14. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



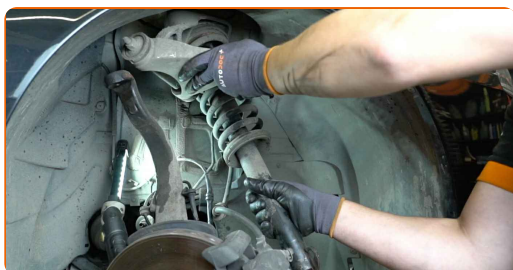
24 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



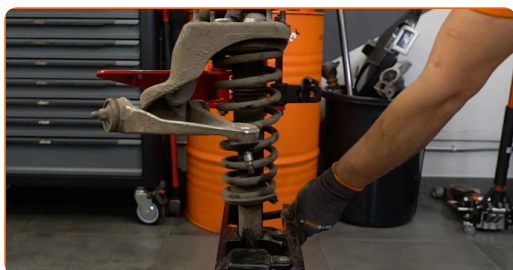
25 Csatlakoztassa le a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstagról. Használjon kalapácsot.



26 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



27 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

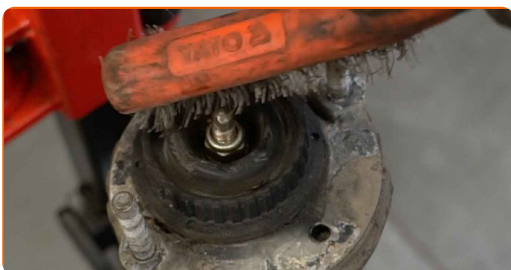


Csere: toronycsapágy – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

28

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



29

Nyomja össze a rugót.

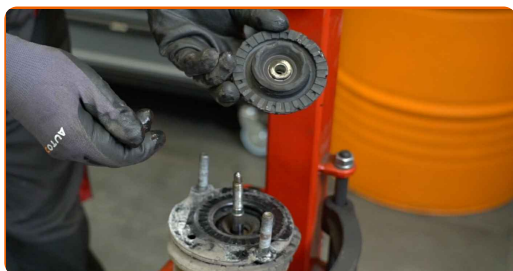


30

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN⁶ Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



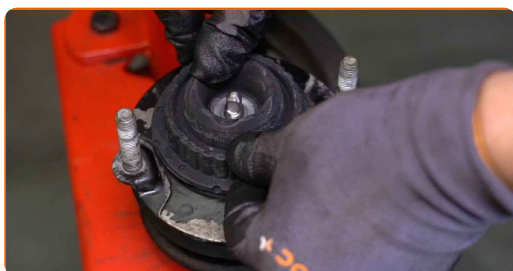
31 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



Csere: toronycsapágy – Alfa Romeo 147 937. A szakemberek ajánlják:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

32 Szerelje fel az új rugóstag konzolt.



33 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o6 Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



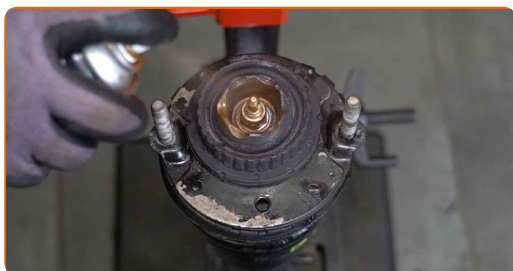
Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

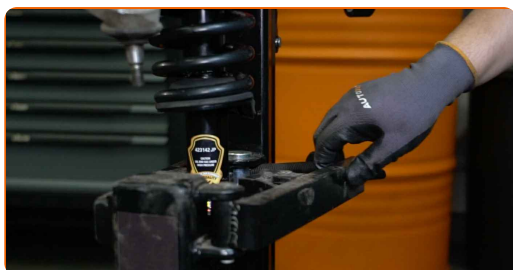
34 Engedje fel a rugót.



35 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



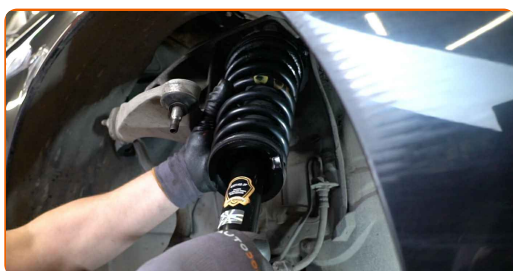
36 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



38 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

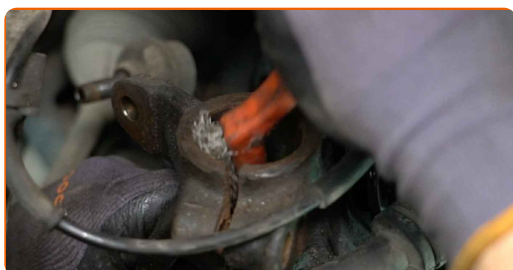


Az AUTODOC javasolja:

- Alfa Romeo 147 937 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

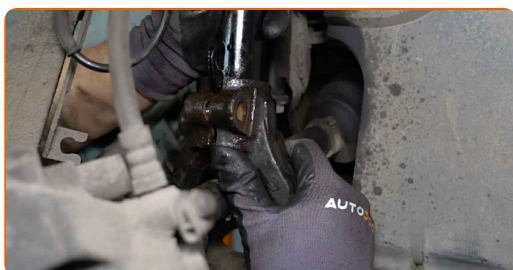
39

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



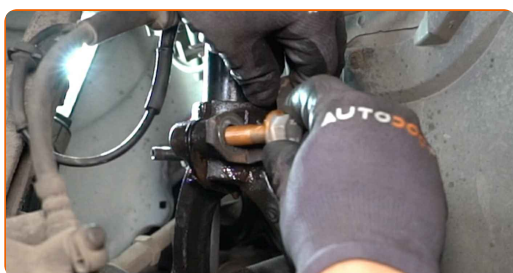
40

Rögzítse a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz.



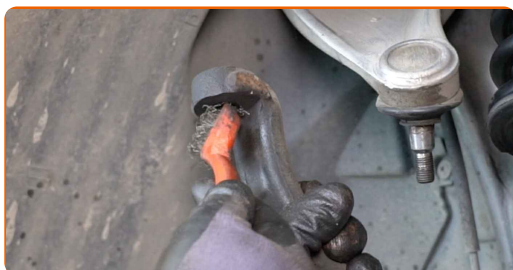
41

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

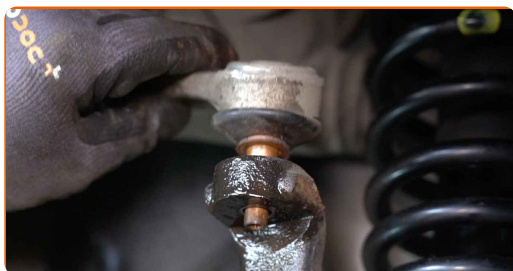


42

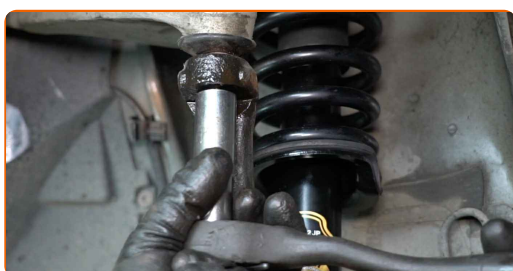
Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



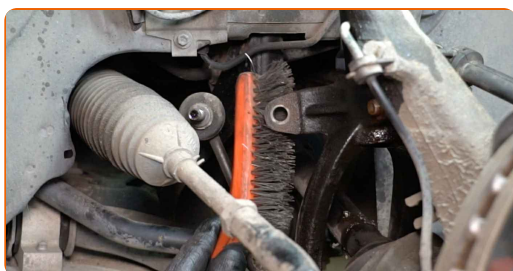
43 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



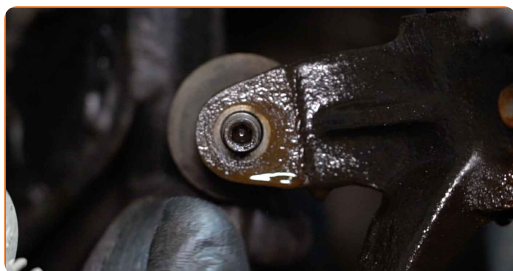
44 Csavarja be azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



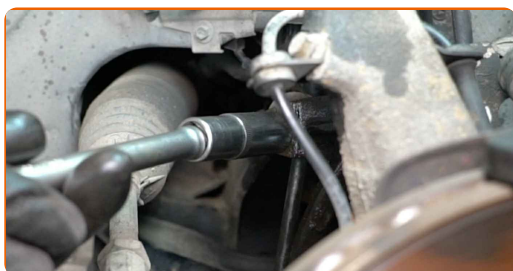
45 Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



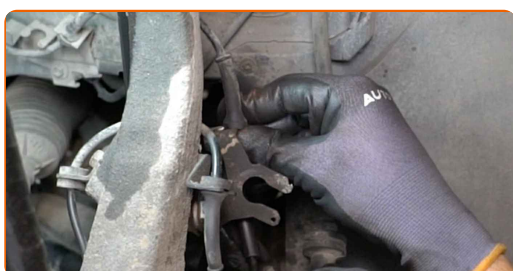
46 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



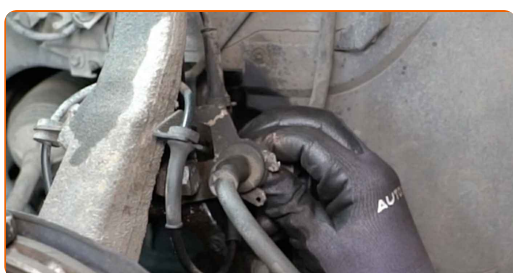
- 47** Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



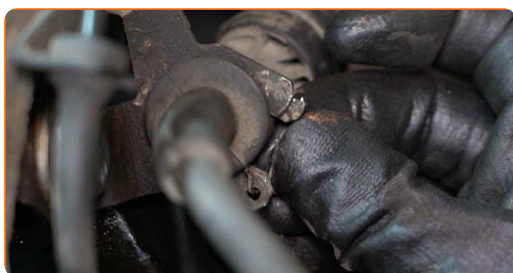
- 48** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



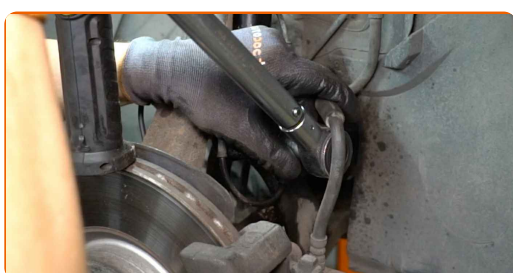
- 49** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 50** Szerelje fel a fékcső lezorító bilincset.

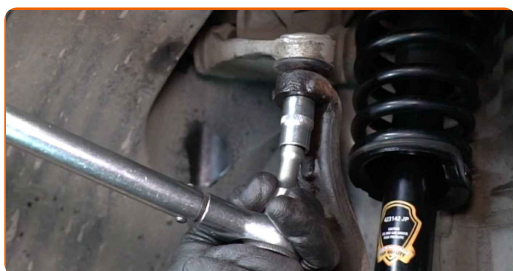


- 51** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



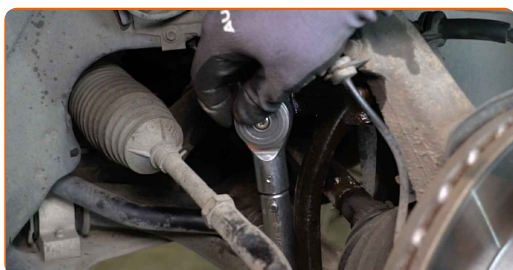
52

Húzza meg azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



53

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító villához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



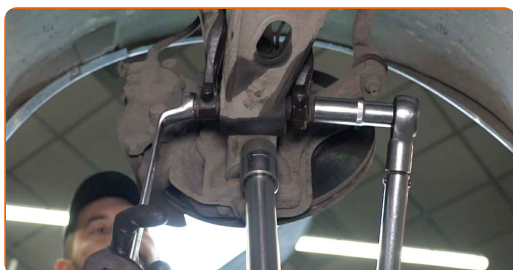
54

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



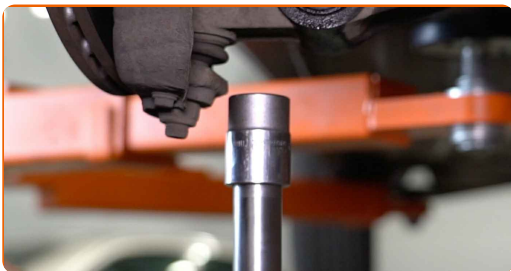
55

Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



56

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

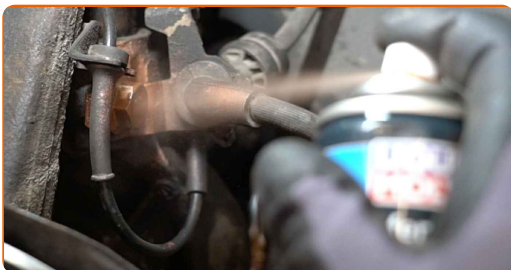


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – Alfa Romeo 147 937. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

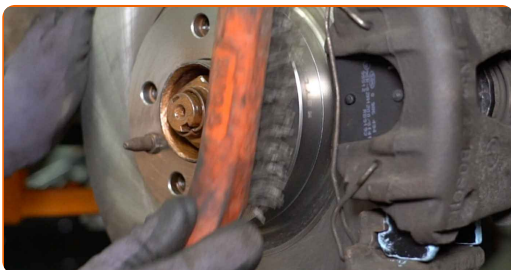
57

Tegyen kenőanyagot a tengelycsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



58

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért.



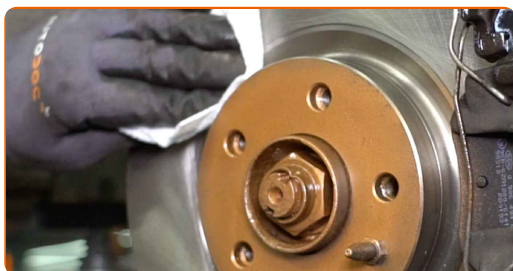
59

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



60

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

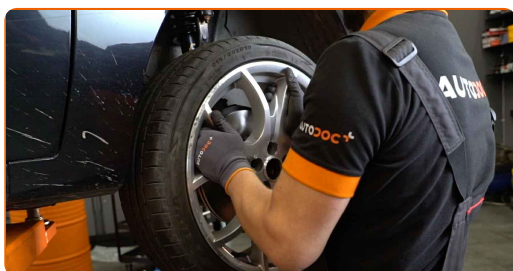


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – Alfa Romeo 147 937. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

61

Szerelje fel a kereket.

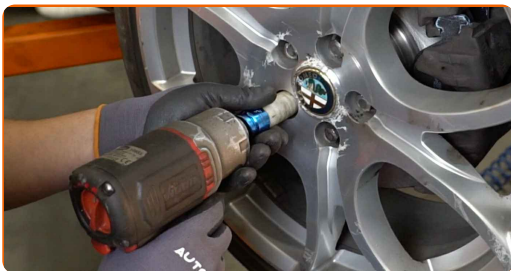


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Alfa Romeo 147 937

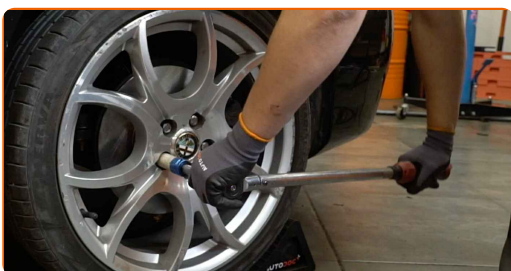
62

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



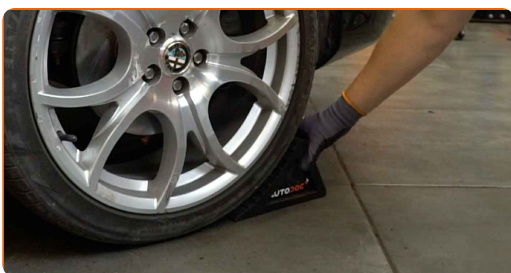
63

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 108 Nm nyomatékkal.



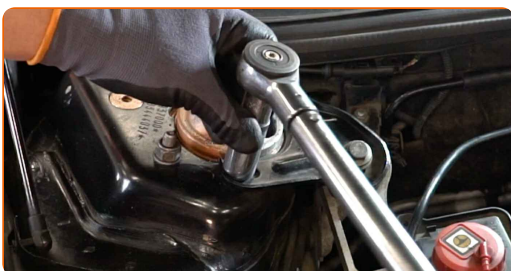
64

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



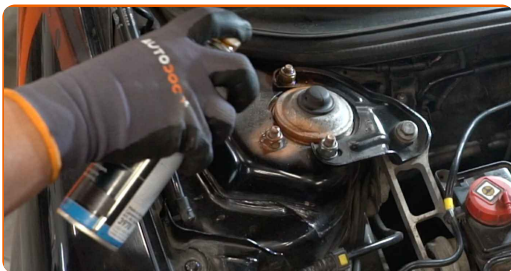
65

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



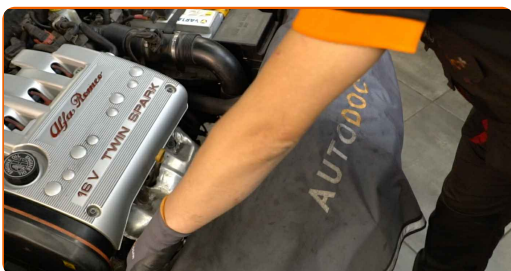
66

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



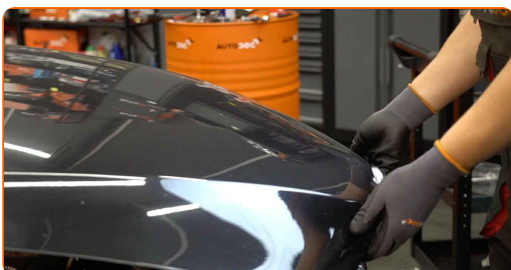
67

Vegye le a sárvédő takarót.



68

Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET ALFA ROMEO
MODELLEKHEZ**

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: ALFA
ROMEO 147 937**

ALFA ROMEO TORONYCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST

**ALFA ROMEO 147 937 TORONYCSAPÁGY: A LEGJOBB
AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.