

 **AUTODOC CLUB**

Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **Alfa Romeo**  
**147 937** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



### Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – ALFA ROMEO 147 937. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №19
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- 38 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Gömbcsukló kinyomó
- Racsnis kulcs
- Phillips csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Alfa Romeo 147 937 – leállított motor mellett kell elvégezni.

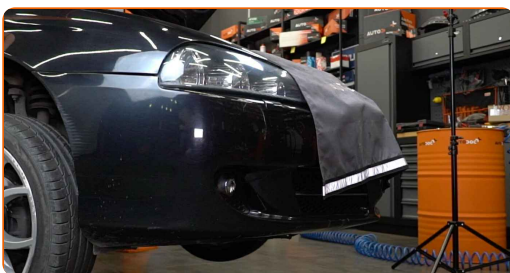
## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

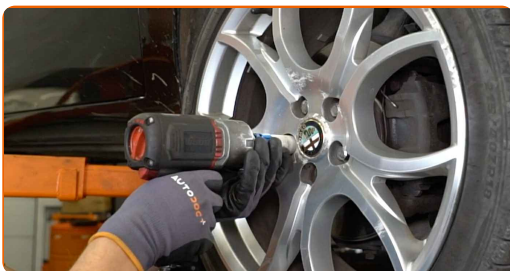
**2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**3** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



**4** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Alfa Romeo 147 937

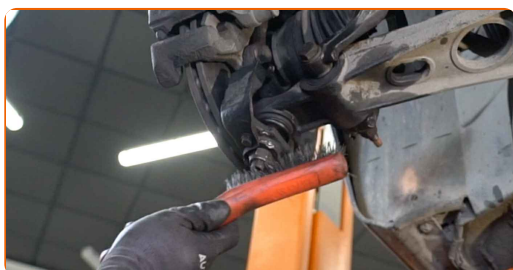
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



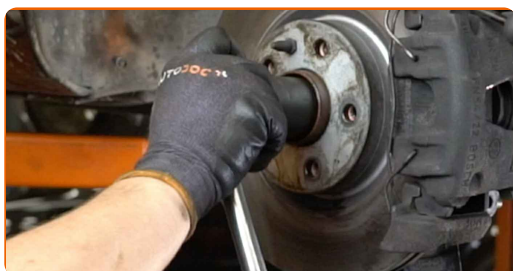
7

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



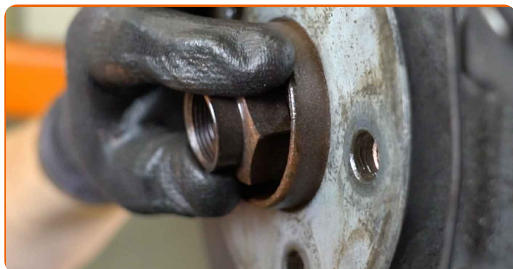
8

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 38. Használjon menetfúró hajtóvasat.



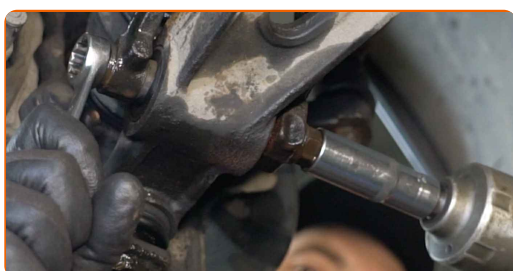
9

Távolítsa el a rögzítőanyát.



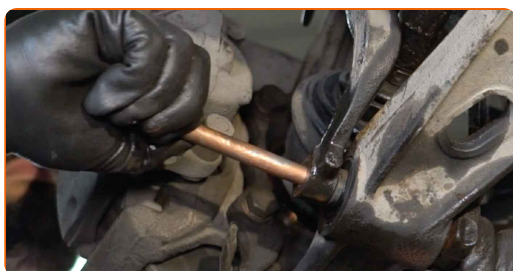
10

Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



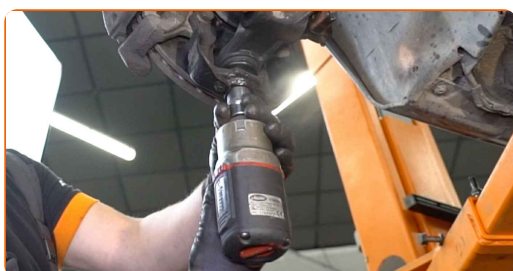
11

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

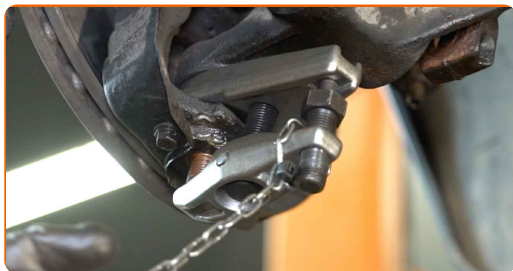


12

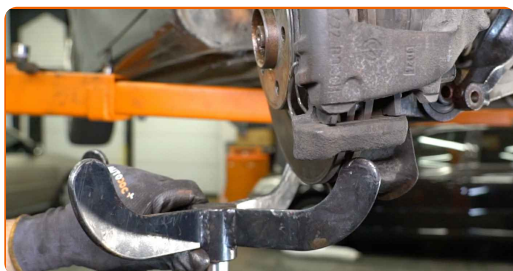
Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.



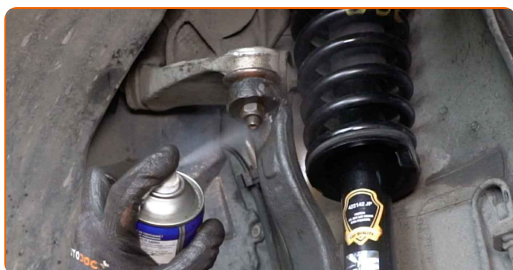
**13** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



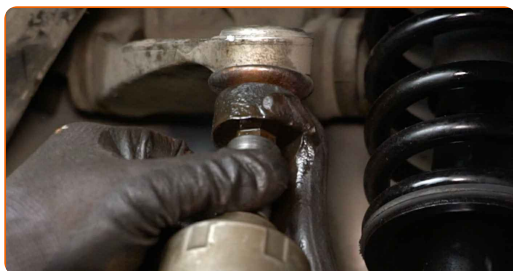
**14** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



**15** Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



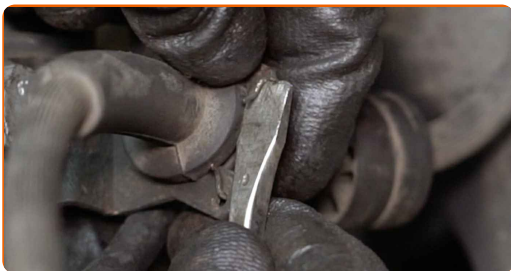
**16** Csavarja ki azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



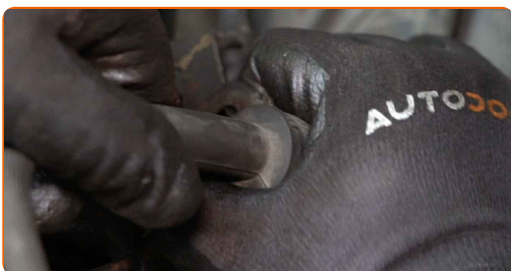
**17** Szerelje le a vezérlőkart. Használjon gömbcsukló kinyomót.



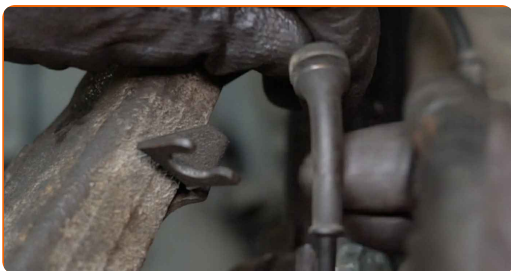
**18** Távolítsa el a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon feszítővasat.



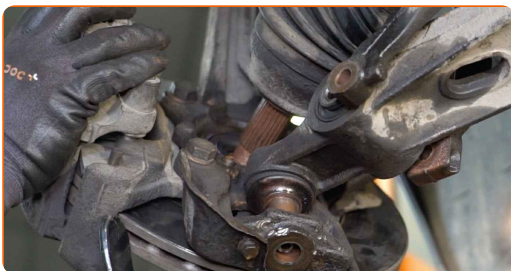
**19** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



**20** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



**21** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



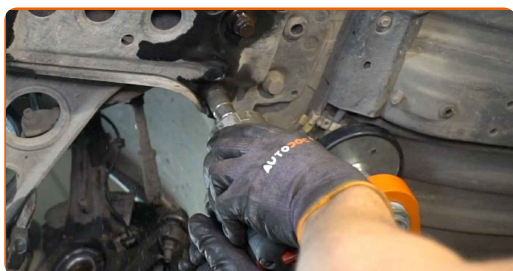
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).



22

Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



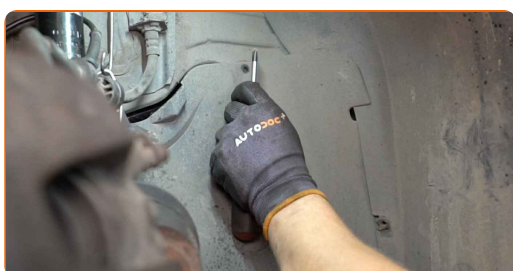
23

Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó.



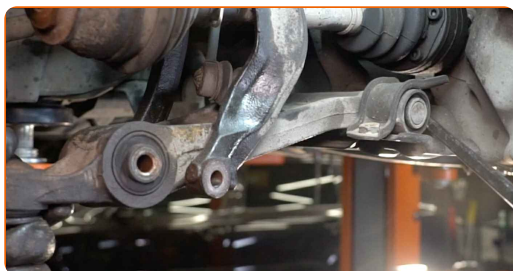
24

Távolítsa el a sárvédő borítást.

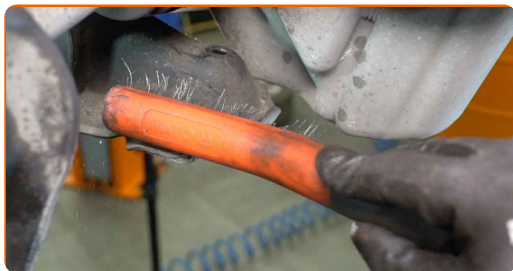


25

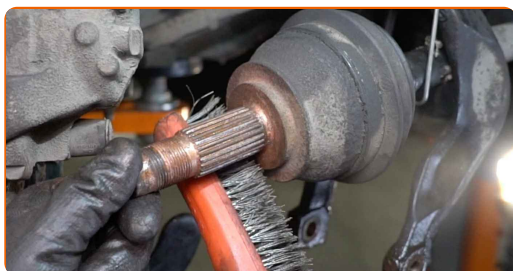
Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



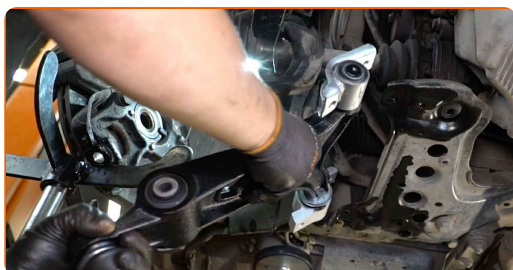
**26** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**27** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**28** Szerelje fel az új lengőkart.

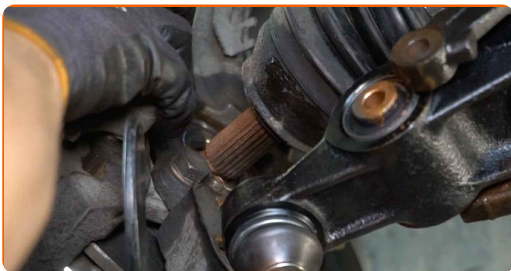


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Alfa Romeo 147 937. Az AUTODOC ajánlja:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

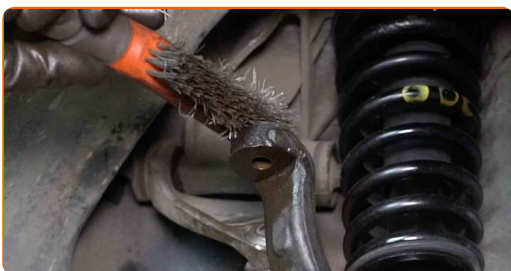
29

Szerelje fel a kardántengelyt.



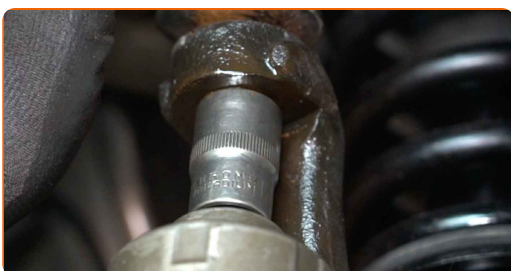
30

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



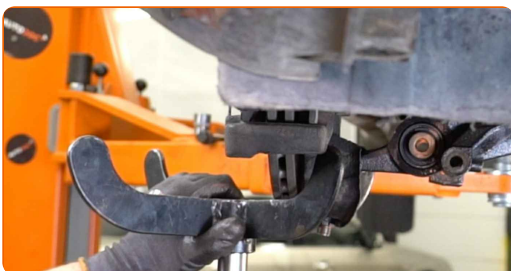
31

Csavarja be azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



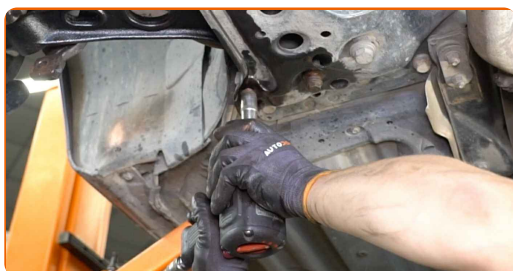
32

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



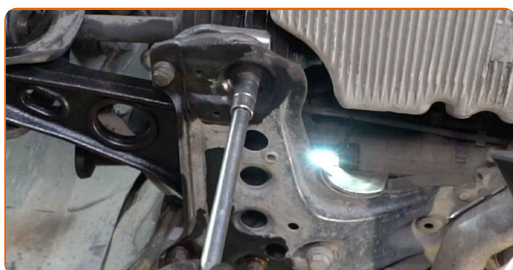
33

Húzza meg a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



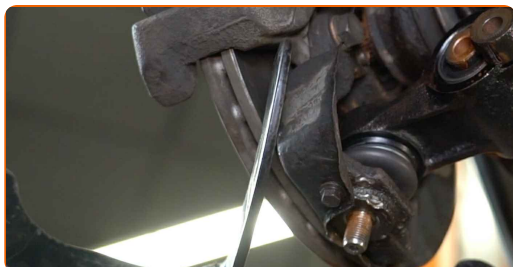
34

Húzza meg azt a rögzítő csavart, amely a lengőkart az alvázathoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 71 Nm nyomatékkal.



35

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

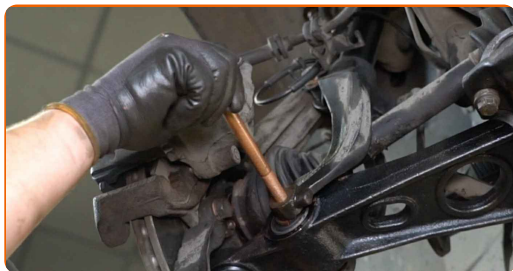


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – Alfa Romeo 147 937. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

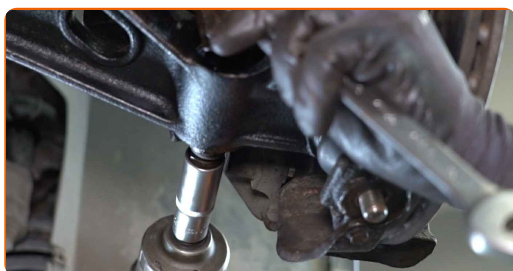
36

Szerelje be a rögzítőcsavart.



37

Csavarja be a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítő. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

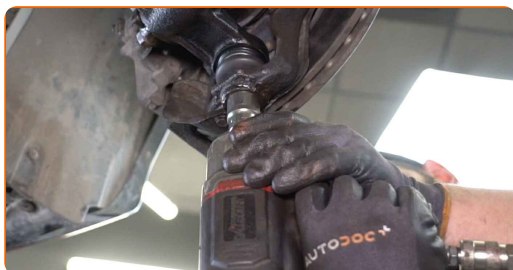


38

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.

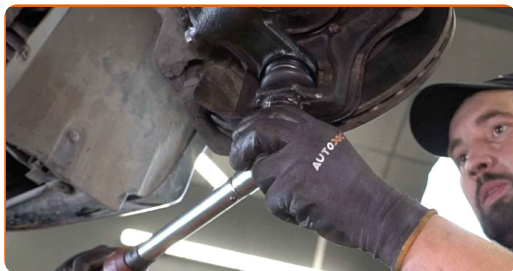
39

Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítő. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.



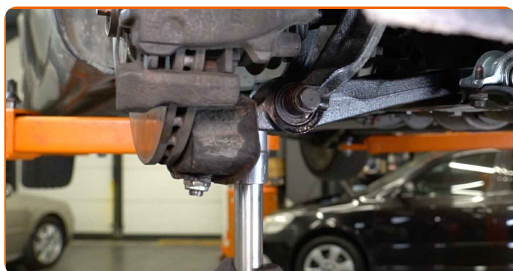
40

Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



41

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

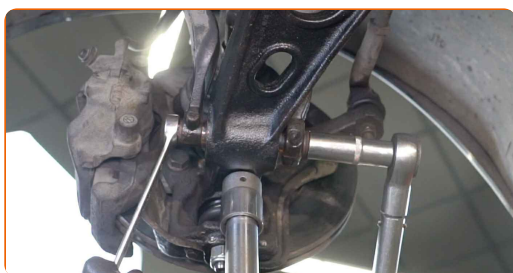


42

Húzza meg azt a rögzítőelemet, amely összekapcsolja a felfüggesztőkart a kormánycsuklóval. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

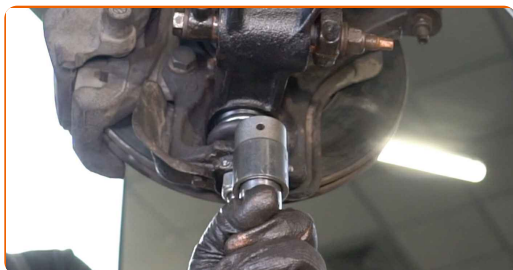
43

Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



44

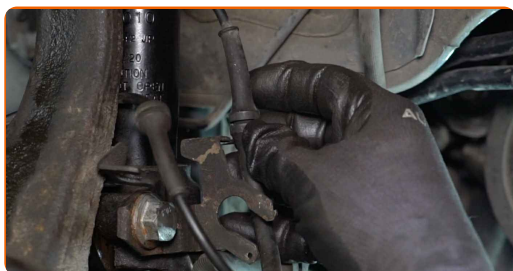
Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



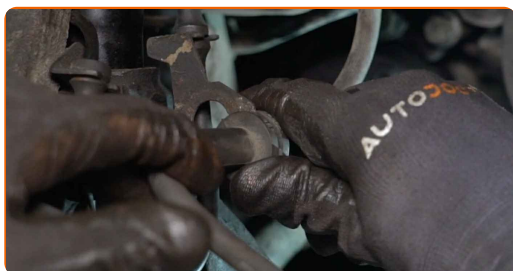
### Az AUTODOC javasolja:

- Alfa Romeo 147 937 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

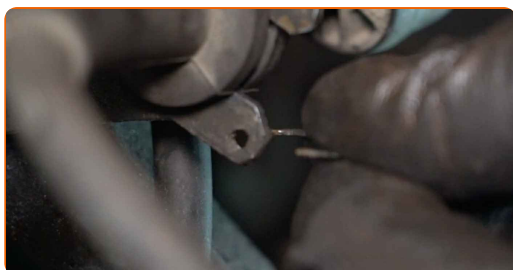
**45** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



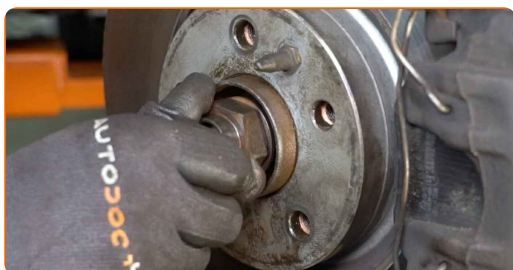
**46** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



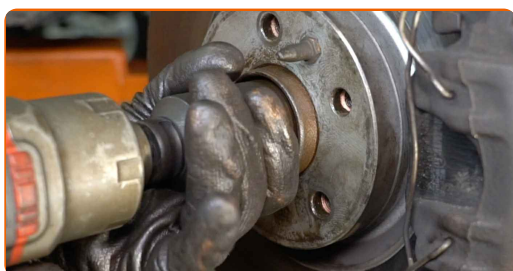
**47** Szerelje fel a fékcső leszorító bilincset.



**48** Szerelje be a rögzítőanyát.

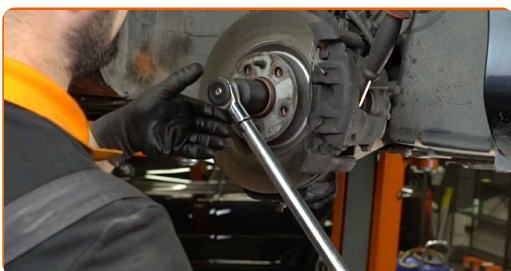


**49** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 38. Használjon racsnis kulcsot.



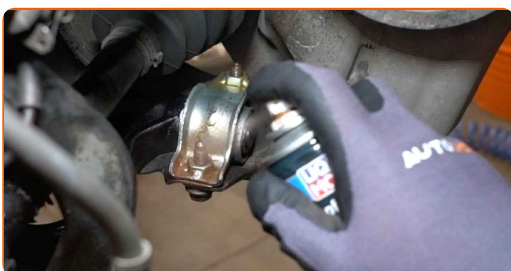
50

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 38. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 177 Nm nyomatékkal.



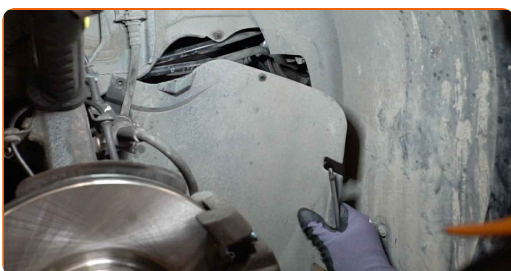
51

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



52

Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére..



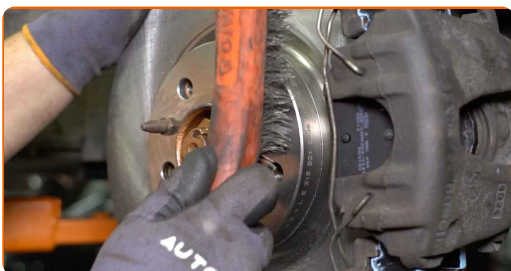
53

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó.



54

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.





55

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



56

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – Alfa Romeo 147 937. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

57

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Alfa Romeo 147 937

58

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



59

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 108 Nm nyomatékkal.



60

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET ALFA ROMEO  
MODELLEKHEZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: ALFA  
ROMEO 147 937**

**ALFA ROMEO LENGŐKAR: VÁSÁROLJN MOST**

**ALFA ROMEO 147 937 LENGŐKAR: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.