



Elülső toronycsapágy-
csere **ABARTH 500C /**
595C / 695C Cabrio (312)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

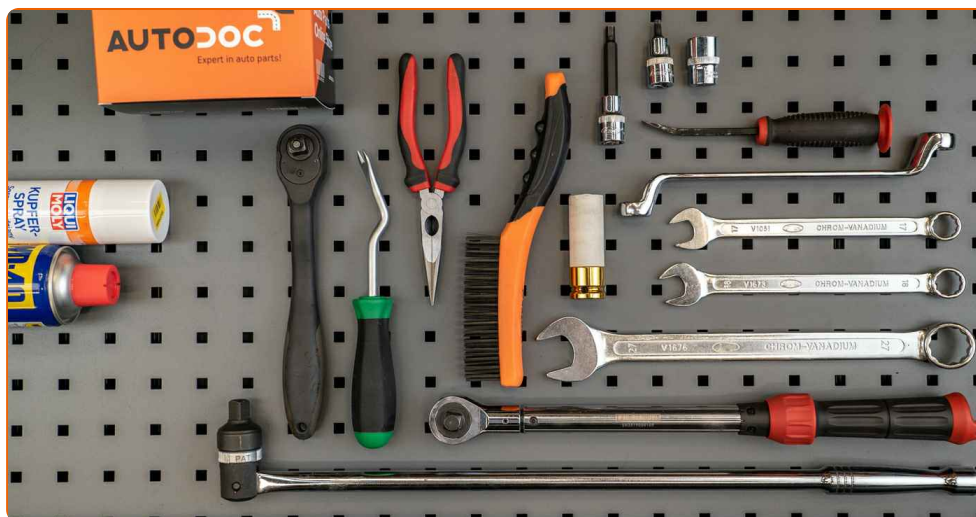
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

CSERE: TORONYCSAPÁGY – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №27
- Hajlított gyűrűs kulcs №17
- Hajlított gyűrűs kulcs №18
- Hajlított gyűrűs kulcs №27
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H7-as
- imbuszkulcs bit H5-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerek csőrű fogók
- Patent kiszedő szerszám
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

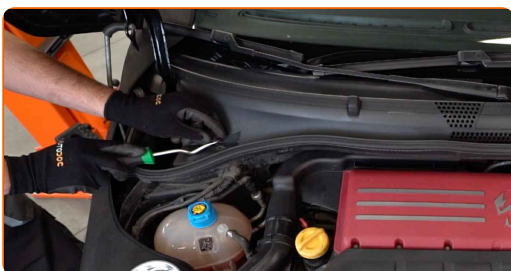
Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Az AUTODOC ajánlja:

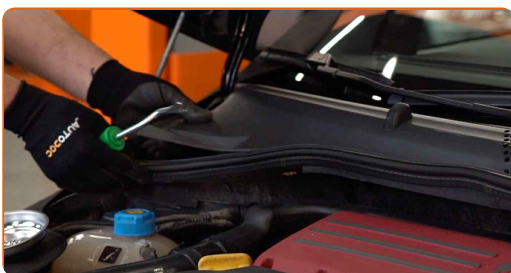
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon patent kisedő szerszámot.

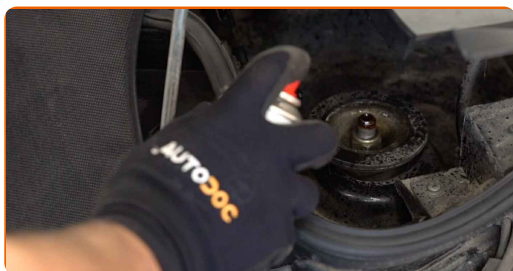


- 4 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



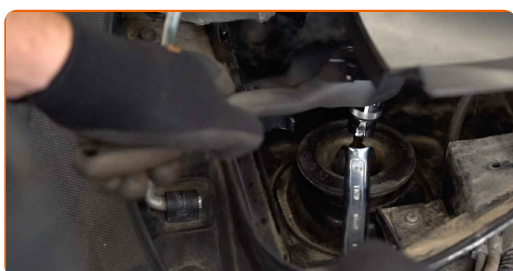
5

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



6

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



7

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



8

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



9

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

10

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

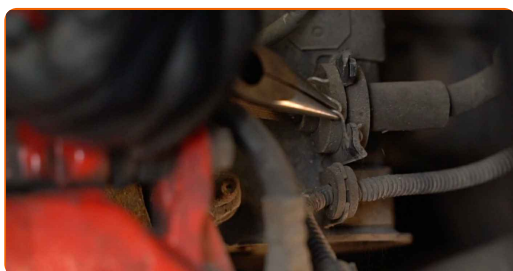
11

Vegye le a kereket.



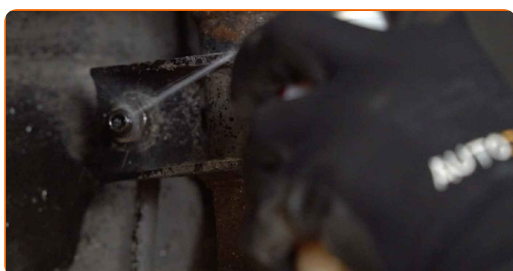
12

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon kerek csőrű fogót.

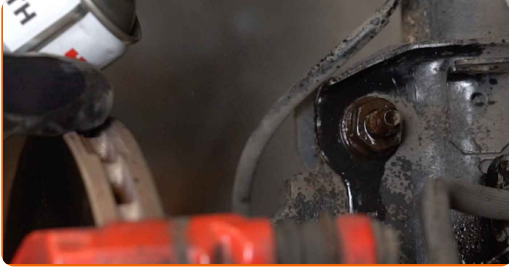


13.1

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.



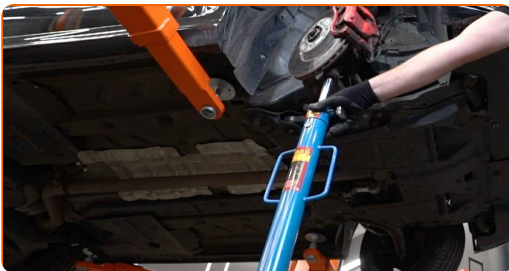
13.2 Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



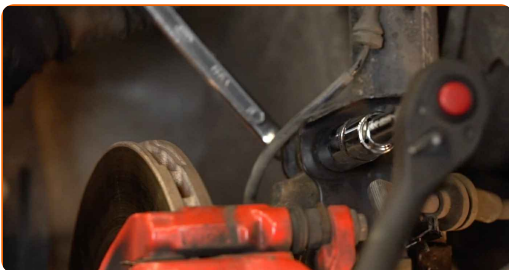
14 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot.



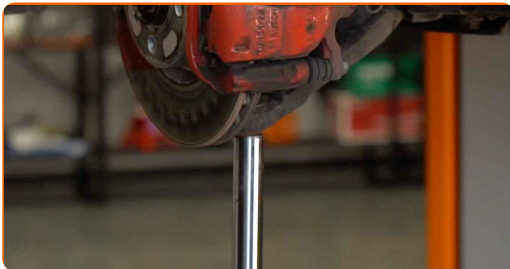
15 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



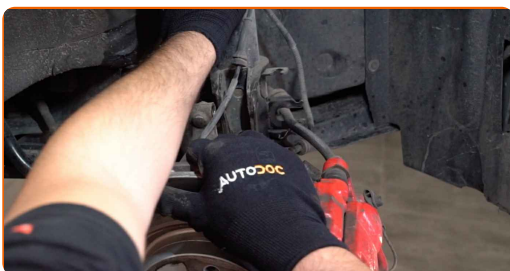
16 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 17-es csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



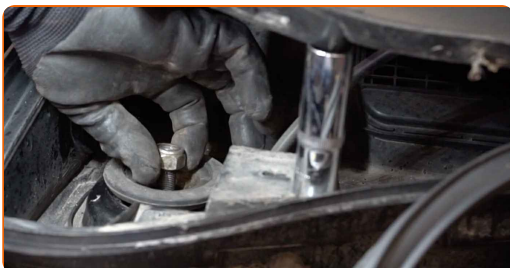
17 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



18 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



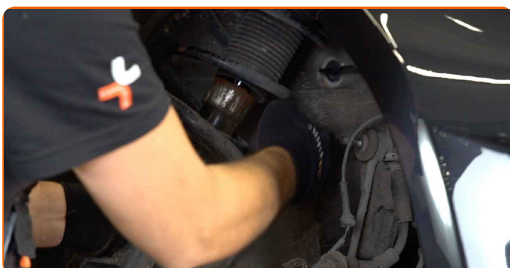
19 Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.



Csere: toronycsapágy – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

20 Távolítsa el a rugóstagot.



21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekeréseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalokról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

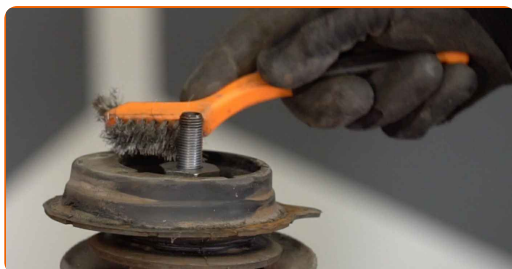
22

Nyomja össze a rugót.



23

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 24** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



- 25** Távolítsa el a felső konzolt, a támcsapágyat, és a felső rugótányért.



- 26** Szerelje fel a felső konzolt, a támcsapágyat, és a felső rugótányért. Használjon feszítővasat.



- 27** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 27-as csillagkulcsot. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

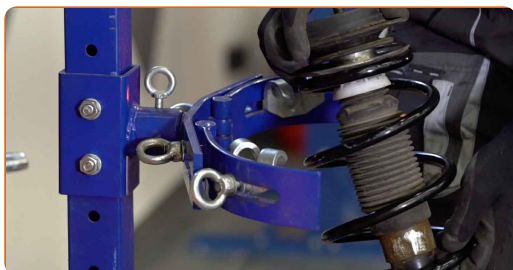
28

Engedje fel a rugót.



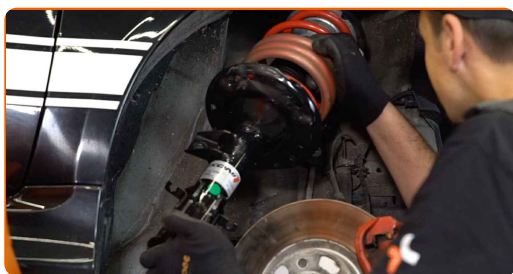
29

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



30

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba. Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



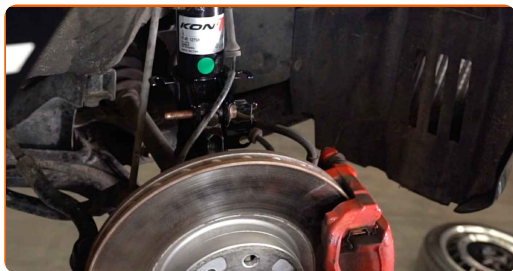
31

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



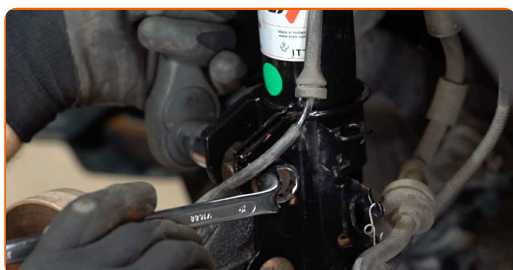
32

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Szerelje fel az új tengelycsonk csavarokat.



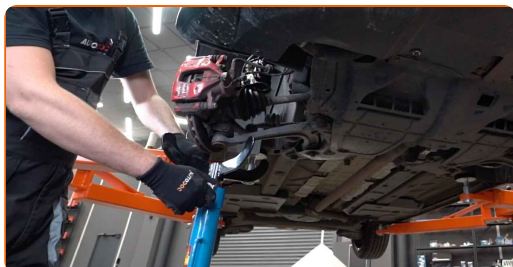
33

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon 17-es csillagkulcsot. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkel.



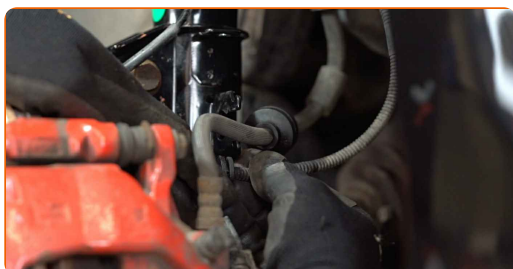
34

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



35

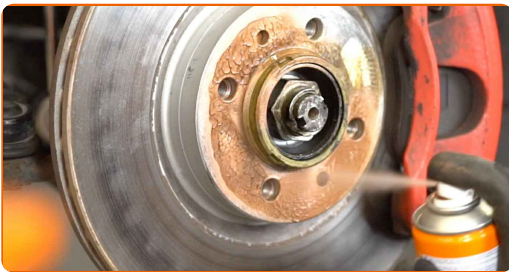
Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



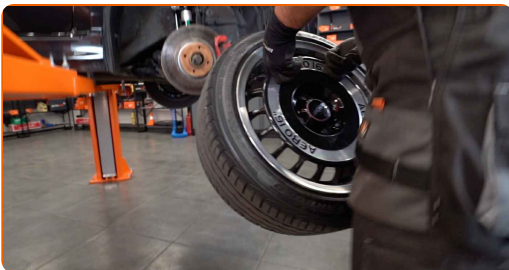
- 36** Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 37** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 38** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

39

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



40

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



41

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



42

Vegye le a sárvédő takarót.



43

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



44

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

45

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.