



Elülső futómű rugó-csere
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

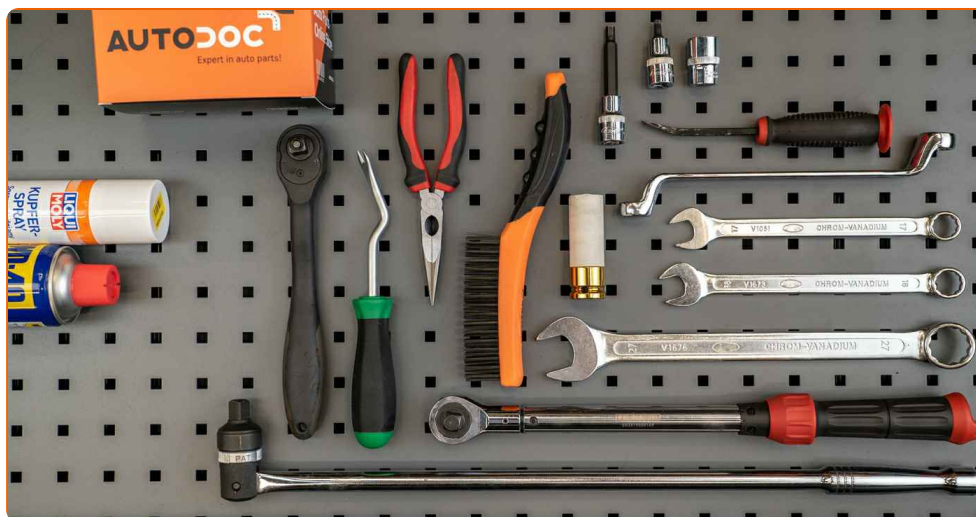
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – ABARTH 500C / 595C / 695C
 CABRIO (312). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE
 LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №27
- Hajlított gyűrűs kulcs №17
- Hajlított gyűrűs kulcs №18
- Hajlított gyűrűs kulcs №27
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H5-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerek csőrű fogók
- Patent kisedő szerszám
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

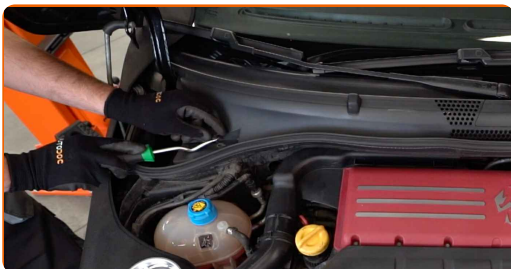
Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon patent kisedő szerszámot.

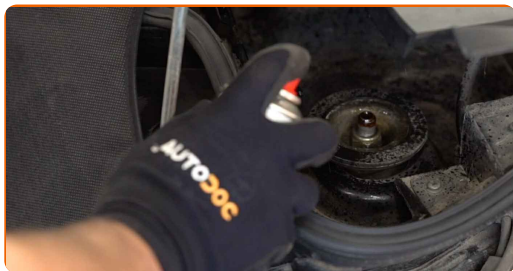


- 4 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



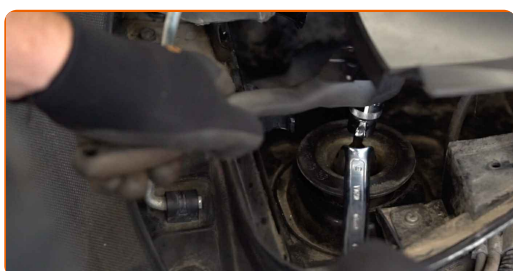
5

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



6

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



7

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



8

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



9

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

10

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

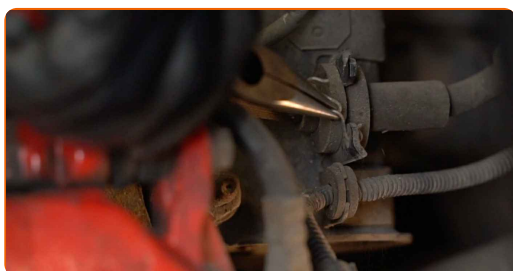
11

Vegye le a kereket.



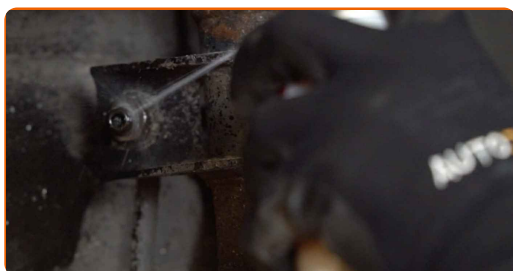
12

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon kerek csőrű fogót.

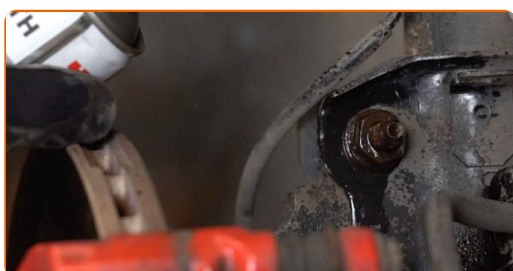


13.1

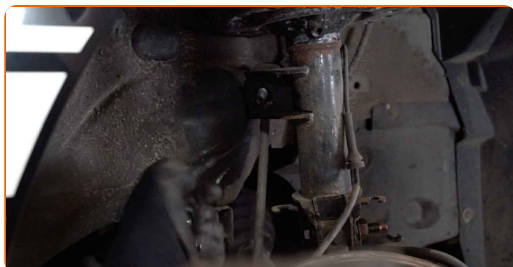
Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.


13.2

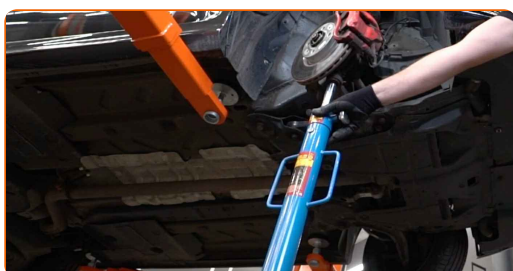
Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.


14

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot.

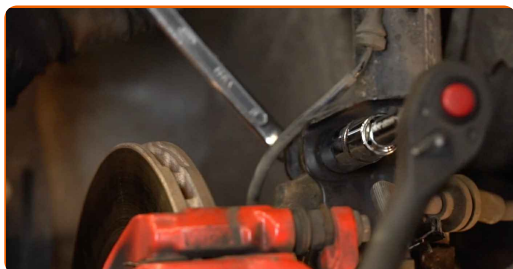

15

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



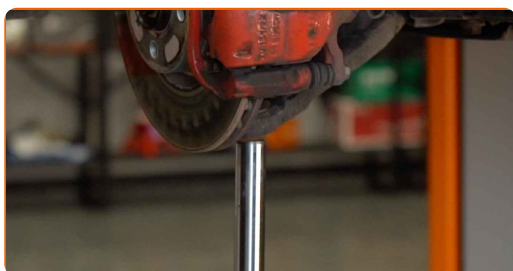
16

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 17-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



17

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

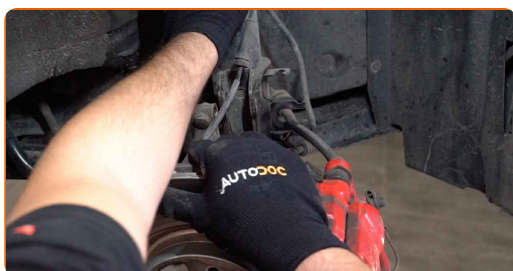


Az AUTODOC javasolja:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)– Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

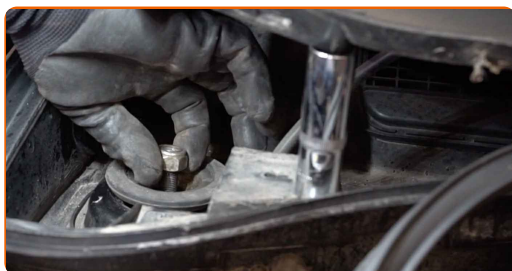
18

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



19

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.



Az AUTODOC javasolja:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

20

Távolítsa el a rugóstagot.



21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

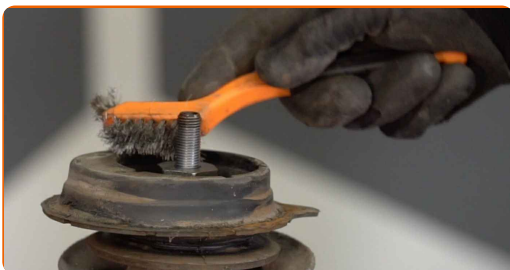
22

Nyomja össze a rugót.



23

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



24

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



25 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



26 Engedje ki a tekercsrugót.



27 Távolítsa el a rugót.



28 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

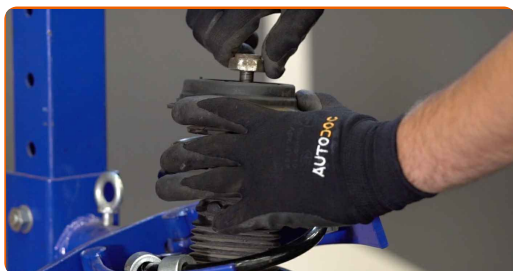


29 Nyomja össze a rugót.



30

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



31

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 27-es csillagkulcsot. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

32

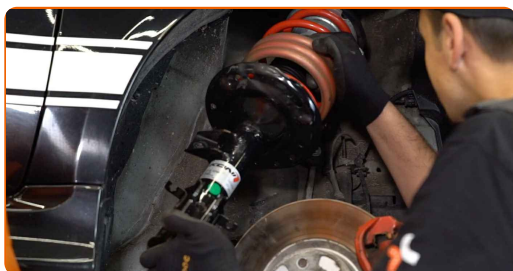
Engedje fel a rugót.



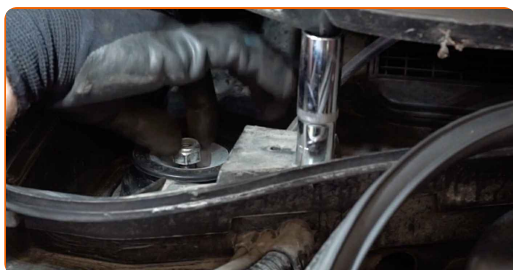
33 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



34 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



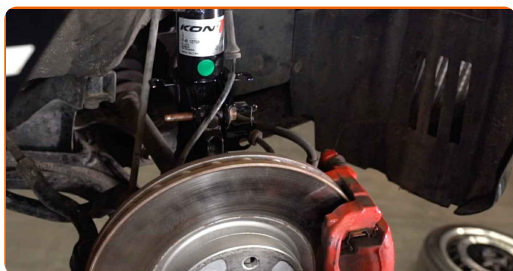
35 Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



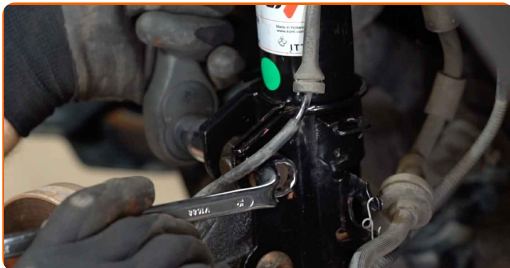
36 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



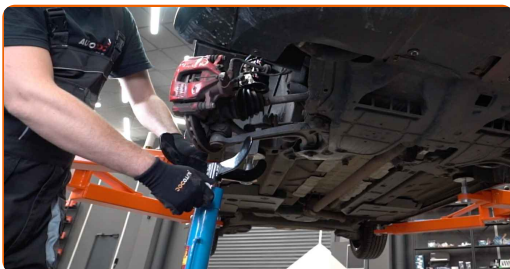
37 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Szerelje fel az új tengelycsonk csavarokat.



- 38** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon 17-es csillagkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



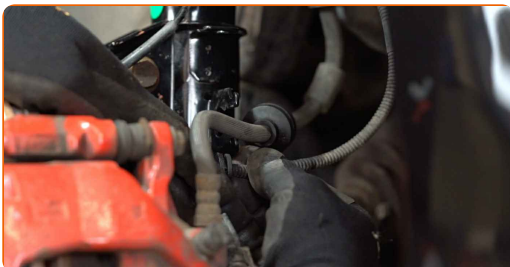
- 39** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Csere: futómű rugó – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

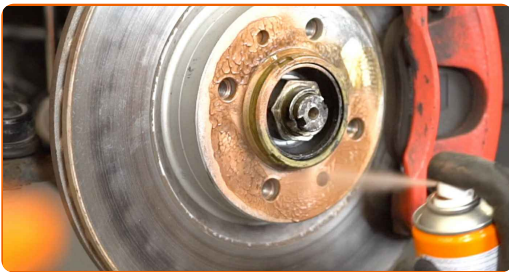
- 40** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 41 Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 42 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 43 Szerelje fel a kereket.

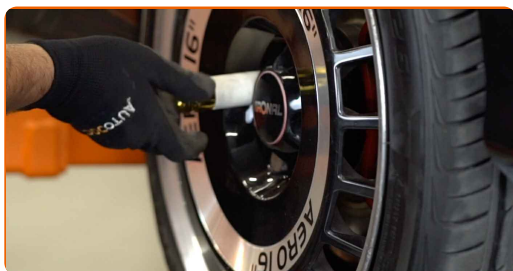


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

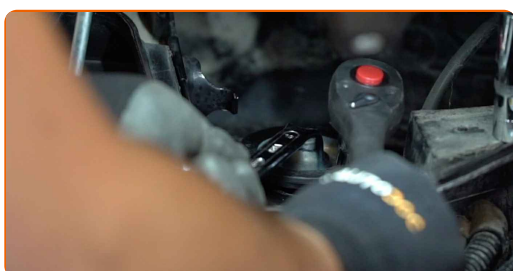
44

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



45

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



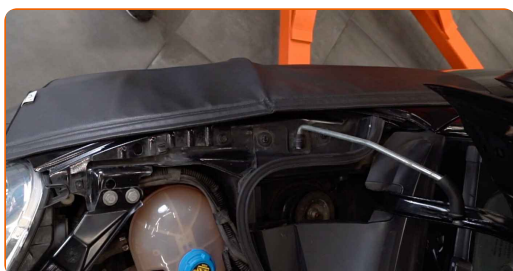
46

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



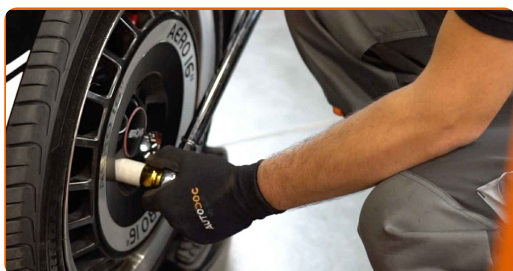
47

Vegye le a sárvédő takarót.



48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

50

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**











ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.