

AUTODOC CLUB

Motorolaj és szűrők-csere

ABARTH 500C / 595C /

695C Cabrio (312)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

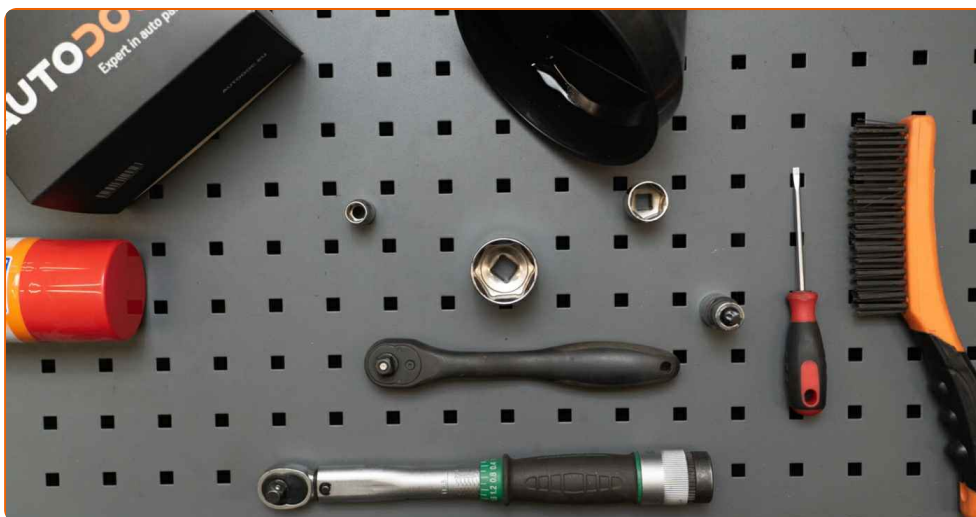
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Torx vég T45
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Lapos Csavarhúzó
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Az AUTODOC ajánlja:

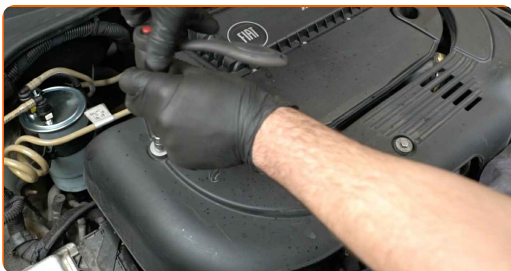
- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Csavarozza ki a motorvédő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



4 Vegye le a motorfedelelet.

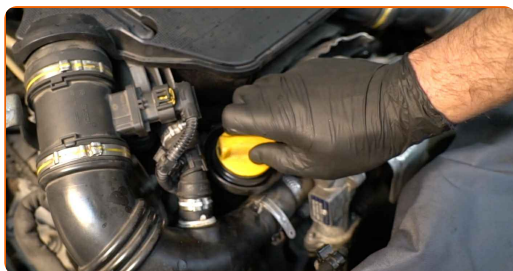


Csere: motorolaj és szűrők – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Tippek az AUTODOC-tól:

- Az alkatrész eltávolításakor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést, máskülönben előfordulhat, hogy kárt okoz benne.

5

Csavarja ki az olajszűrő csavart.



6

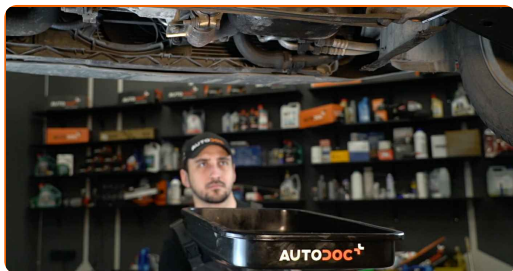
Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőknára.

Csere: motorolaj és szűrők – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Tippek az AUTODOC szakértőitől:

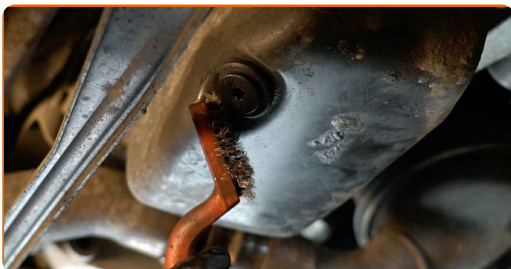
- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

7

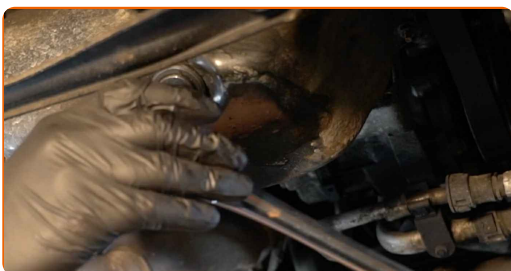
Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



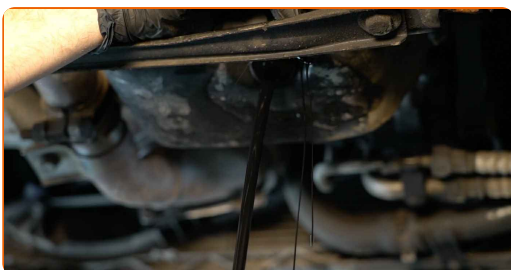
8 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



9 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10 Eressze le a használt olajat.



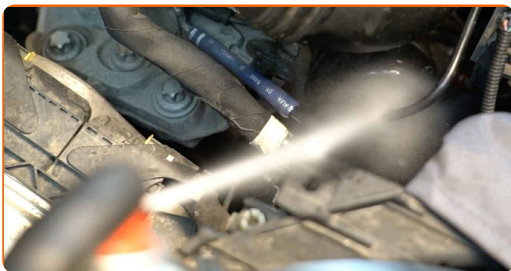
Csere: motorolaj és szűrők – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

11 Készítsen elő egy tartályt a régi olajsűrőnek.

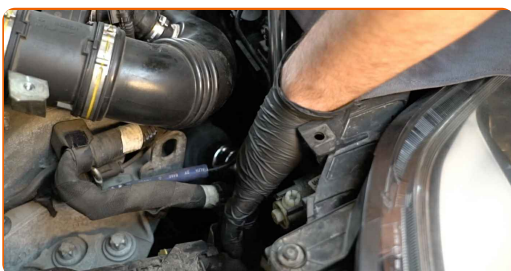
12

Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



13

Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.



14

Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

15 Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



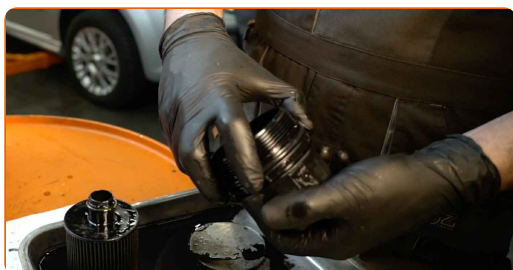
16 Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



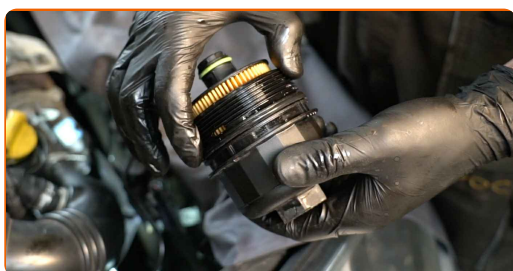
17 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



18 Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



19 Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.

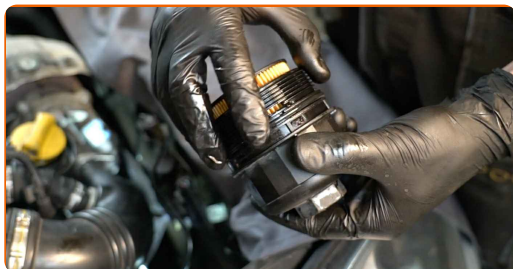


Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

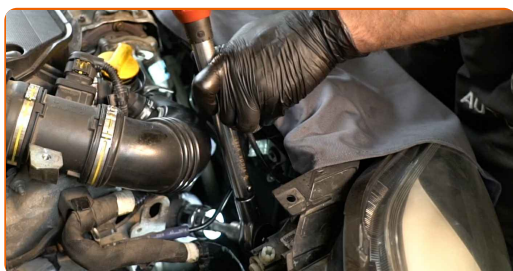
20

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



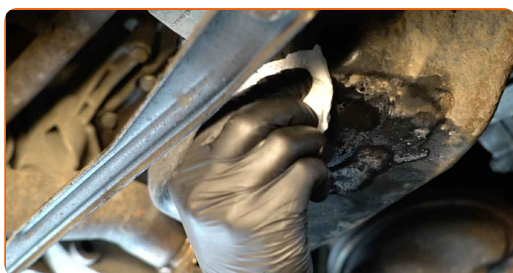
21

Szerelje fel az új olajszűrő ház fedelelet és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



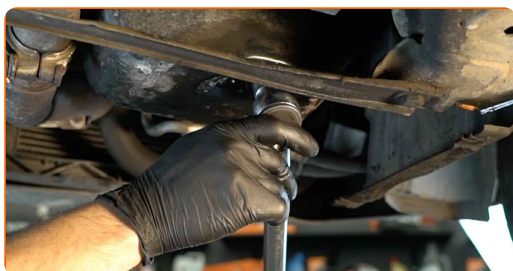
22

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



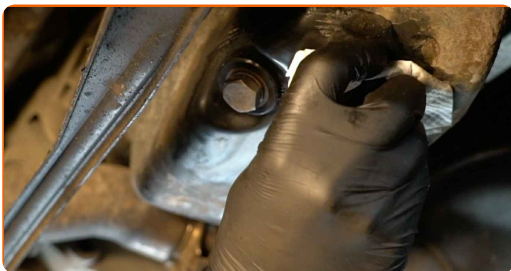
23

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 22 Nm nyomatékkal.



24

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

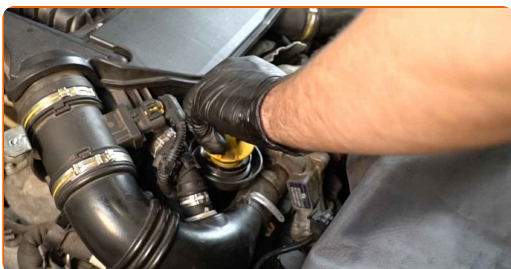


25

Engedje le az autót.

26

Vegye le az olajsűrő kupakot.



27

Helyezze be a tölcserőt.



28

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.

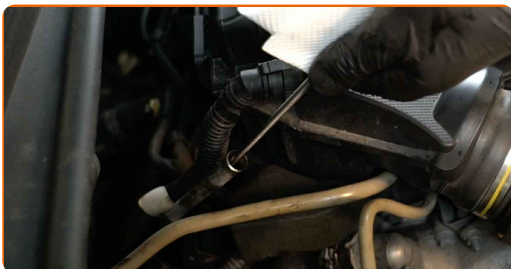


Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

29

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

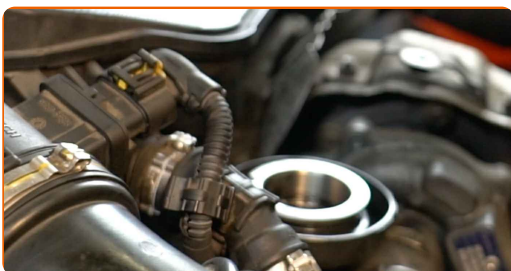


Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

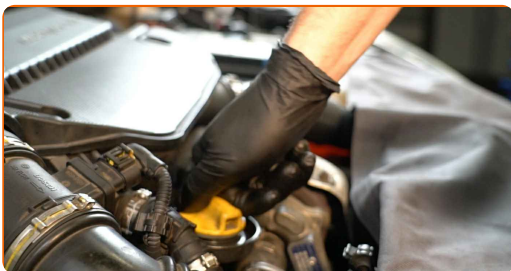
30

Szerelje fel az olajsűrő kupakot.



31

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

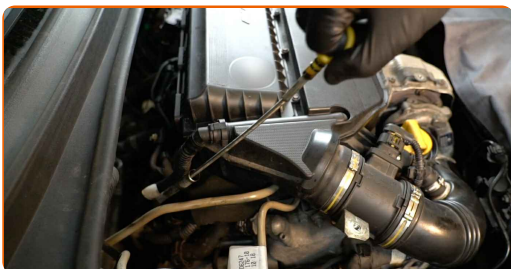


32

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

33

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártóságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

34

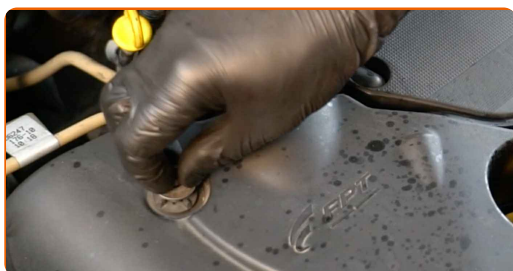
Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg a motorvédő burkolat megfelelő illeszkedéséről. A vezető-illesztő elemekhez képest nem lehet eltolódva.
- Az alkatrész beszerelésekor ne alkalmazzon túlzott mértékű erő kifejtést. Máskülönben károsíthatja a rögzítő elemeket.

- 35 Csavarozza be a motorvédő burkolat rögzítőket a helyükre. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 36 Vegye le a sárvédő takarót.

- 37 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajsűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.