AUTODOC CLUB

Elülső gólyaláb-csere **Mercedes W169** gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható: MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-osztály (W169) A 180 (169.032, 169.332)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – MERCEDES W169. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №21
- E12 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Mercedes W169 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mercedes W169

5 Vegye le a kereket.

6 Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon feszítővasat.

7 Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Használjon feszítővasat.

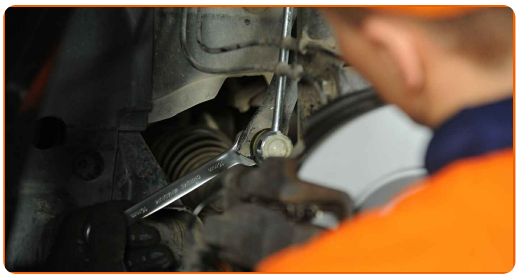
Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

8 Csavarja ki a féktömlő rözgítő tartót. Használjon feszítővasat.

9 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

10 Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



11 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

12 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

13 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

14 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

15 Engedje le az autót. Nyissa fel a motorháztetőt. Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

16 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

17 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon racsnis kulcsot.

18 Távolítsa el a hűtőfolyadék-tartályt.

19 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

20 Távolítsa el a rugóstagot.

21 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

22 Távolítsa el a stabilizátor rudat.

23 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

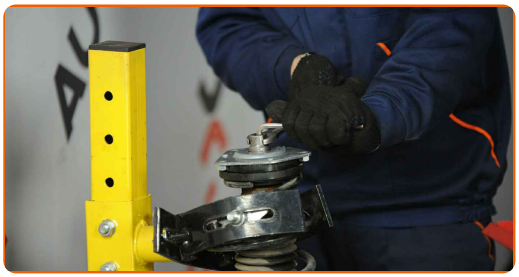
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

24 Nyomja össze a rugót.

25 Távolítsa el a lengéscsillapító tartóról a védősapkát. Használjon lapos csavarhúzókat (2 db).

26 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

27 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

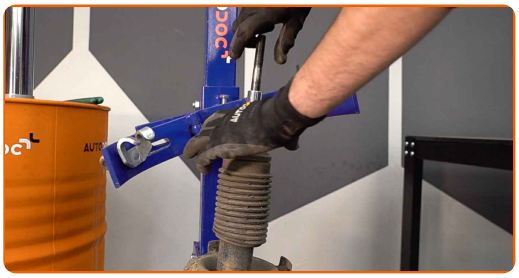


28 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon feszítővasat.

29 Engedje ki a tekercsrugót.

30 Távolítsa el a rugót.

31 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

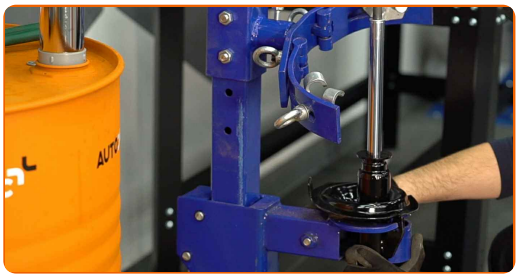
- Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

32 Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. A szakemberek ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

33 Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



34 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

35 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba. Nyomja össze a rugót.

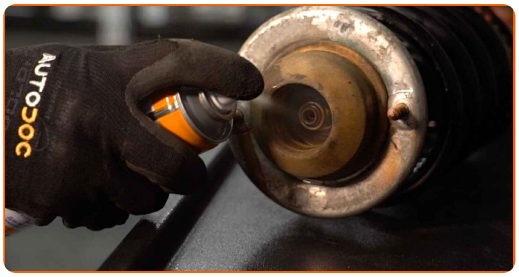
36 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.

37 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

38 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézzsírt használjon.



39 Helyezze fel a lengéscsillapító tartóra a védősapkát.

40 Engedje fel a rugót.

41 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

42 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

43 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

44 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

45 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

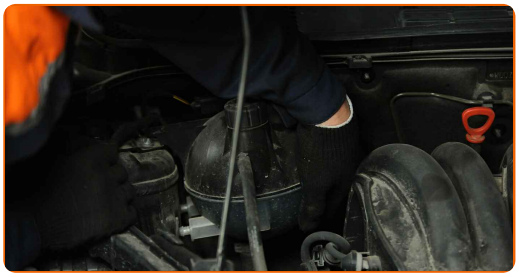
46 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+45°

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

47 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézzsírt használjon.

48 Szerelje be a hűtőfolyadék-tartályt.



49 Vegye le a sárvédő takarót. Zárja le a motorháztetőt.

50 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

51 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

52 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt.

53 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.+90°

Az AUTODOC javasolja:

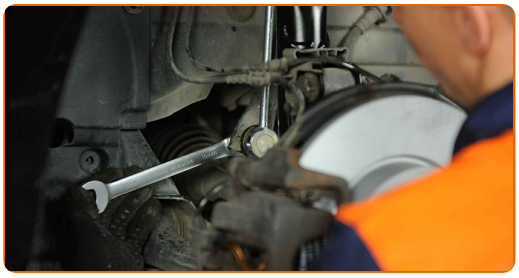
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

54 Rögzítse a féktömlő konzolt.

55 Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

56 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.

57 Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



58 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.

59 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Csere: gólyaláb – Mercedes W169. Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

60 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.

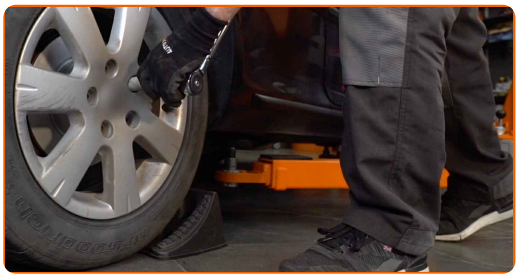
61 Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

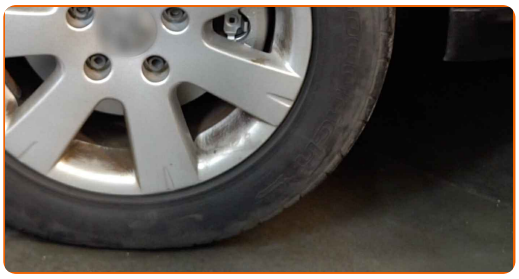
- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Mercedes W169

62 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

63 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



64 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

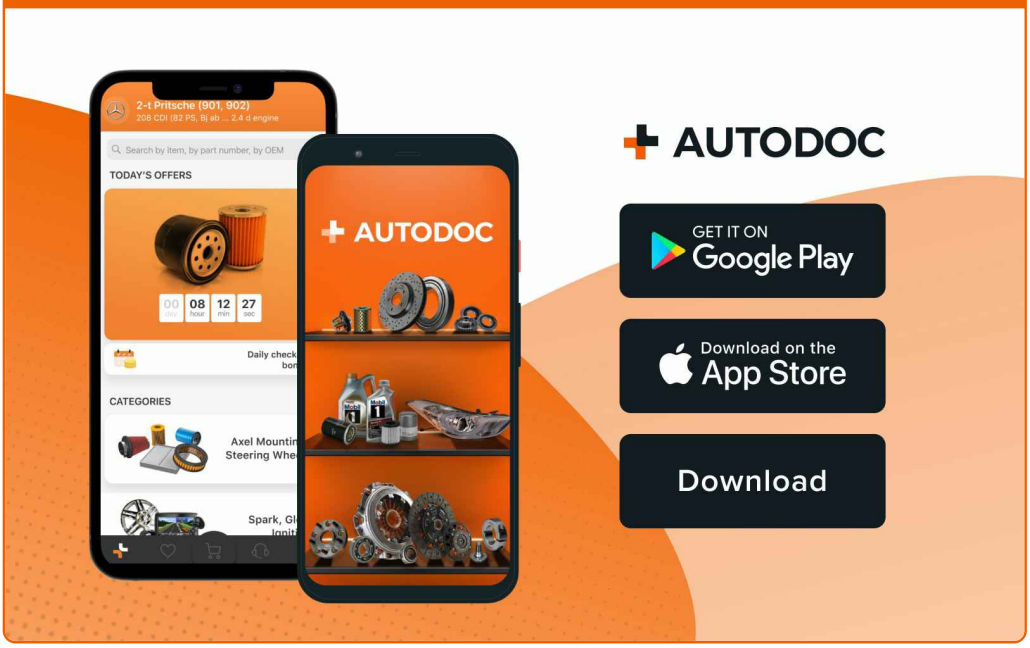


SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES W169

MERCEDES LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

MERCEDES W169 LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremű veletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremű veletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremű veleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.