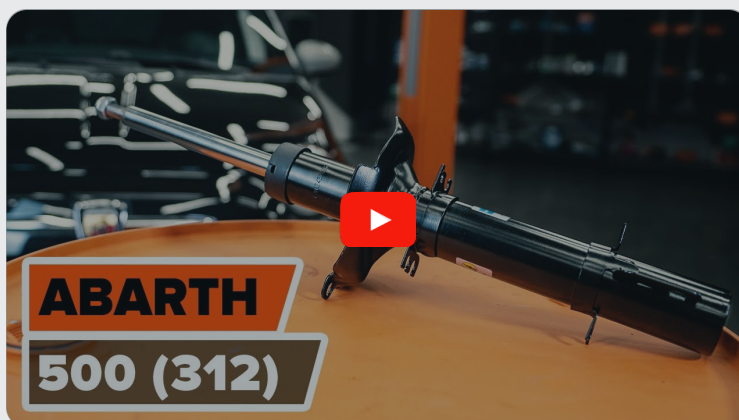


AUTODOC
CLUB

Elülső gólyaláb-csere
Abarth 595 gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



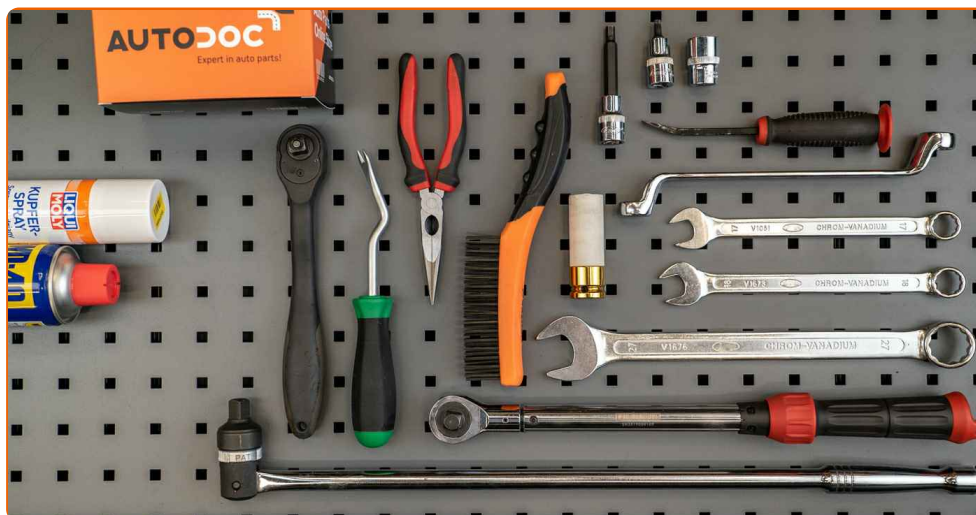
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – ABARTH 595. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №27
- Hajlított gyűrűs kulcs №17
- Hajlított gyűrűs kulcs №18
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H5-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerek csőrű fogók
- Patent kisedő szerszám
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: gólyaláb – Abarth 595. A szakemberek ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



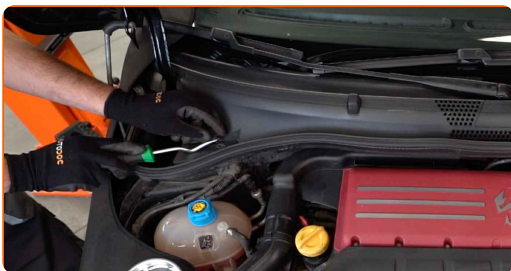
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3

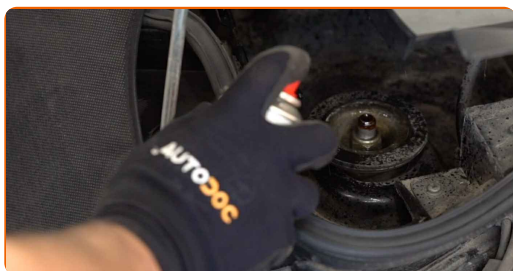
Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon patent kisedő szerszámot.



4 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



5 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



6 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



7 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



8

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



9

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



10

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

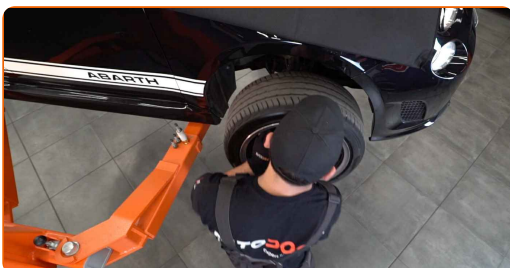


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Abarth 595

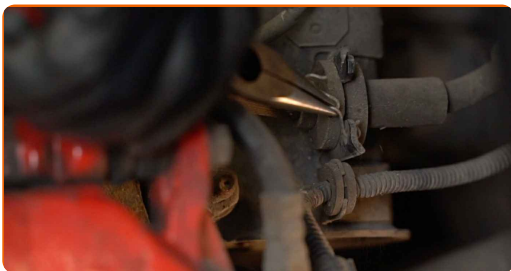
11

Vegye le a kereket.

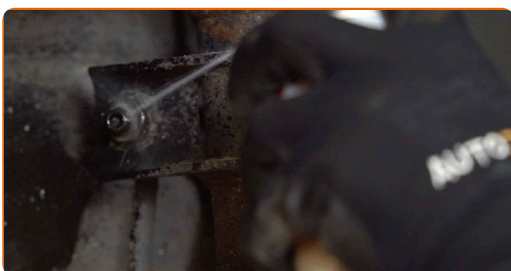


12

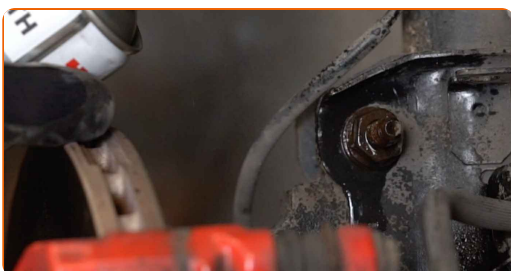
Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon kerek csőrű fogót.


13.1

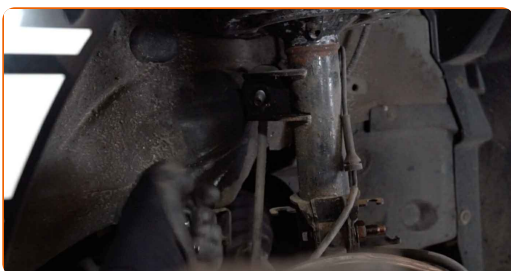
Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.


13.2

Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

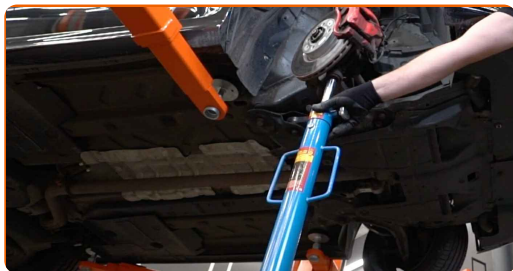

14

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot.



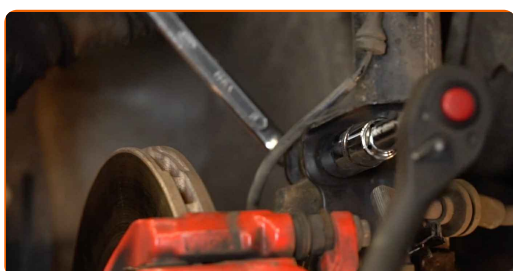
15

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



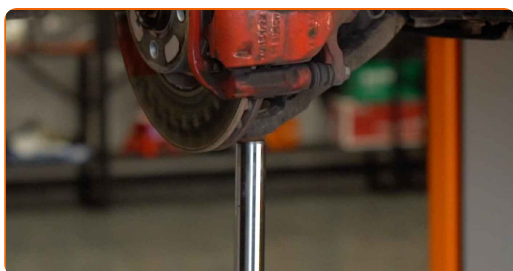
16

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 17-es csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



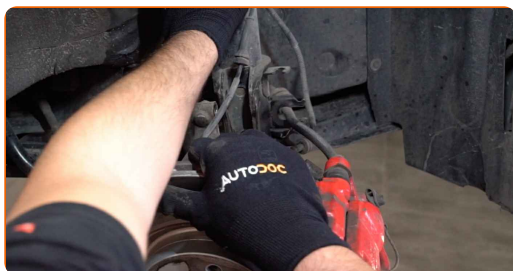
17

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



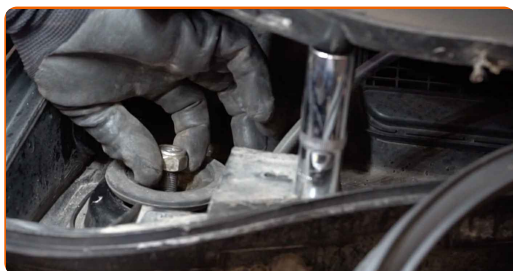
18

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



19

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.

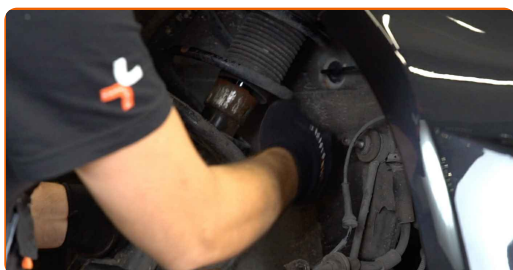


Csere: gólyaláb – Abarth 595. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

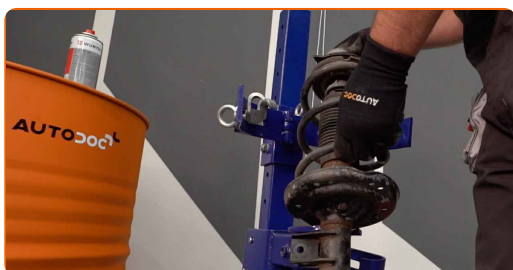
20

Távolítsa el a rugóstagot.



21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – Abarth 595. Típek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

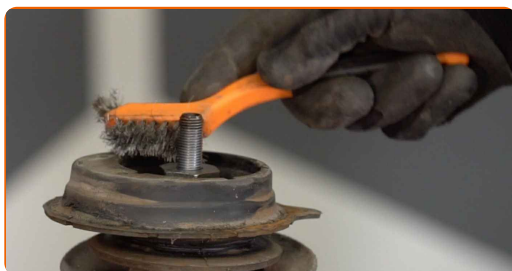
22

Nyomja össze a rugót.



23

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



24

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



25

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



26

Engedje ki a tekercsrugót.



27

Távolítsa el a rugót.



28

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – Abarth 595. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

29

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



30

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



31 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



32 Nyomja össze a rugót.



33 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat. Használjon feszítővasat.



34 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: góyaláb – Abarth 595. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35

Engedje fel a rugót.



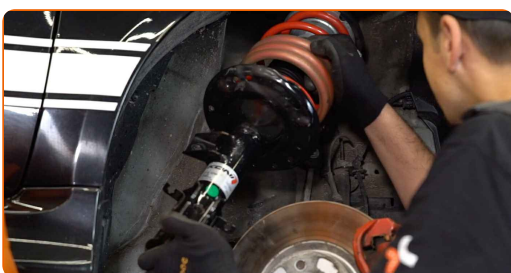
36

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



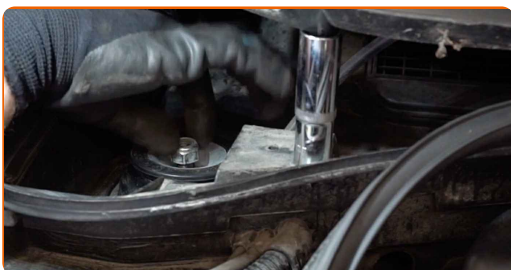
37

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



38

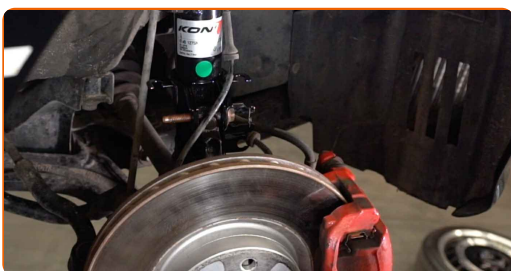
Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



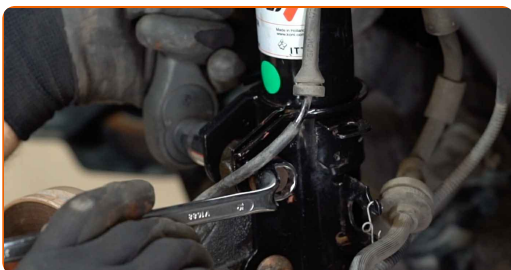
- 39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



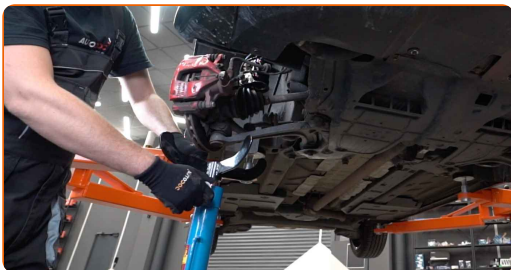
- 40 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Szerelje fel az új tengelycsonk csavarokat.



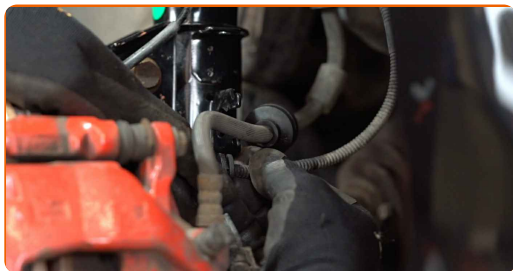
- 41 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékmal.



- 42 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



43 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



44 Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használjon 18-as csillagkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkel.



45 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



46 Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – Abarth 595. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

47

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



48

Húzza meg a lengéscillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



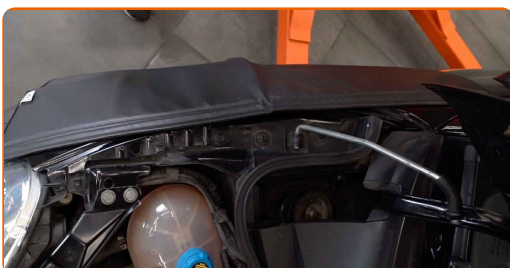
49

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.

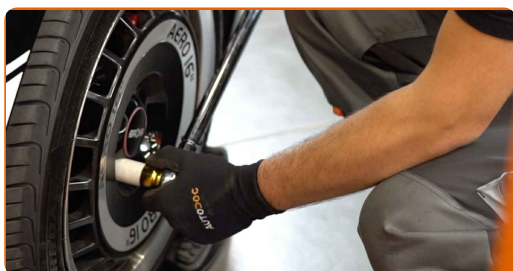


50

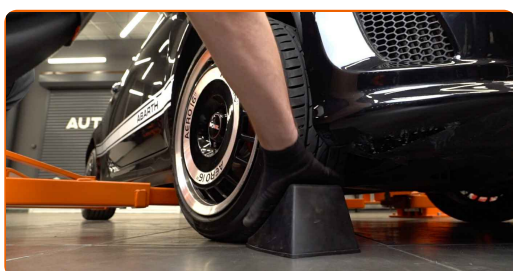
Vegye le a sárvédő takarót.



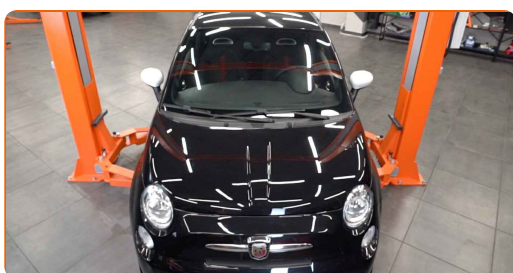
- 51 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 52 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 53 Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET ABARTH MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: ABARTH 595

ABARTH LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

**ABARTH 595 LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.