AUTODOC CLUB

Hátsó futómű rugó-csere **BMW E60** gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 535d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 540i 4.0, BMW 5 Sedan (E60) 550i 4.8, BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E60) 525d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E60) 535i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 523i 2.5 (N53 B25 A), (+ 3)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – BMW E60. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Torx vég T40
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Patent kiszedő szerszám
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

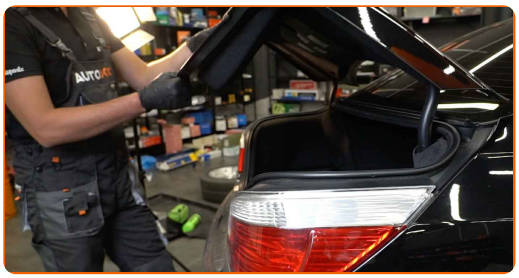
SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: futómű rugó – BMW E60. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

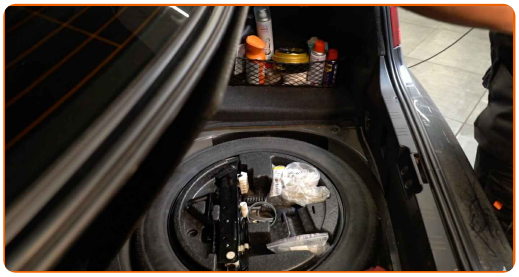
CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – BMW E60. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa ki a csomagtértetőt.

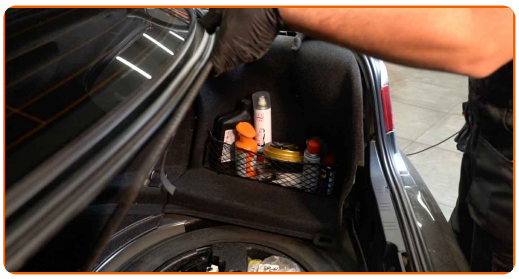


2 Vegye ki a csomagtérszőnyeget.

3 Emelje fel a csomagtér alsó borítását.



4 Vegye le a csomagtér hátsó-oldalsó bélését.



5 Távolítsa el a csomagtér első-oldalsó bélésen lévő műanyag kapcsot. Használjon patent kiszedő szerszámot.

6 Csavarja ki a csomagtér első-oldalsó bélésének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.

7 Távolítsa el a csomagtér első-oldalsó bélését.

Az AUTODOC javasolja:

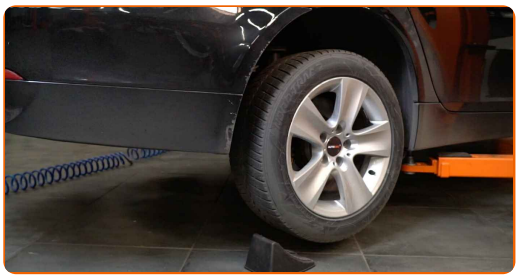
- Csere: futómű rugó – BMW E60. Ne alkalmazzon túlzott erőt az alkatrész kiszerelése során, mert megsérülhet az alkatrész.

8 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

9 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

10 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

11 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.



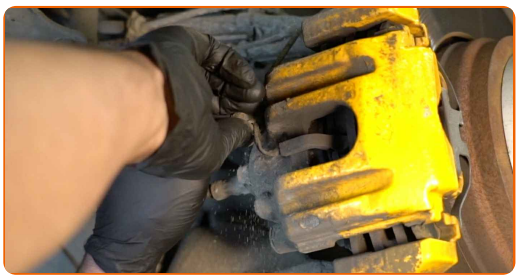
12 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Csere: futómű rugó – BMW E60. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

13 Vegye le a kereket.

14 Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelőt.

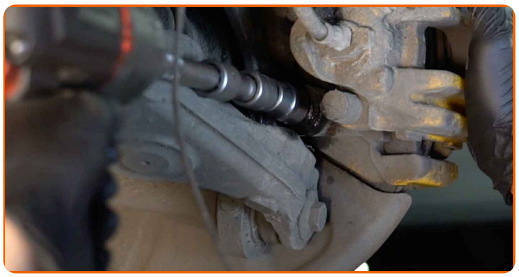


Figyelem!

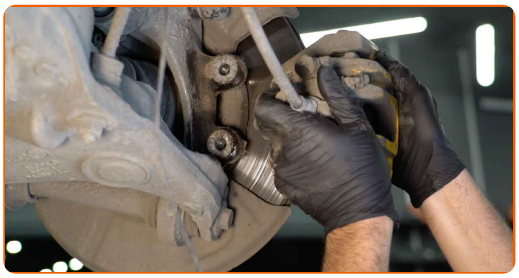
- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

15 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

16 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



17 Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

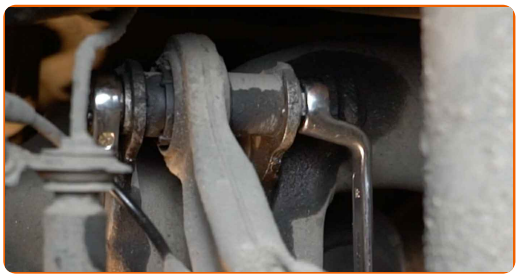


Csere: futómű rugó – BMW E60. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

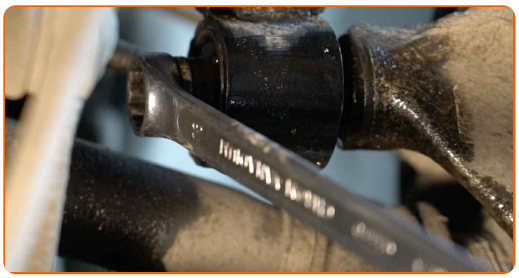
18 Tisztítsa meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

19 Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).



20 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

21 Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



22 Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon feszítővasat.

23 Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

24 Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.

25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

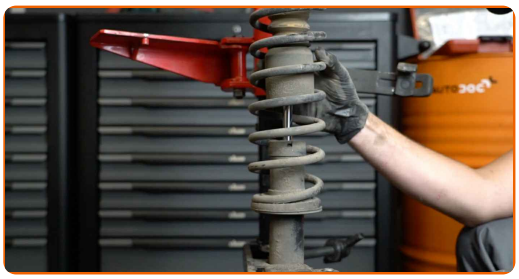
26 Csatlakoztassa le a hátsó tengelycsonkot a lengőkarról.

27 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

28 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

29 Távolítsa el a rugóstagot.

30 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – BMW E60. A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

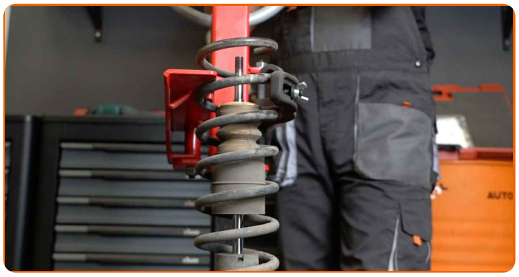
31 Nyomja össze a rugót.

32 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

33 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

34 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

35 Engedje ki a tekercsrugót.



36 Távolítsa el a rugót.

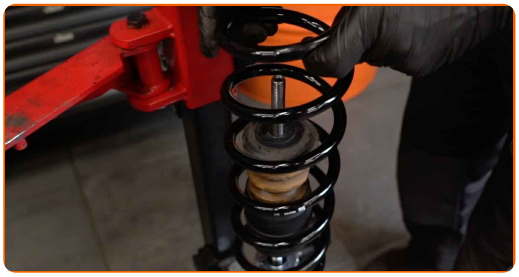
37 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – BMW E60. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

38 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.

39 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



40 Nyomja össze a rugót.

41 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.

42 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.

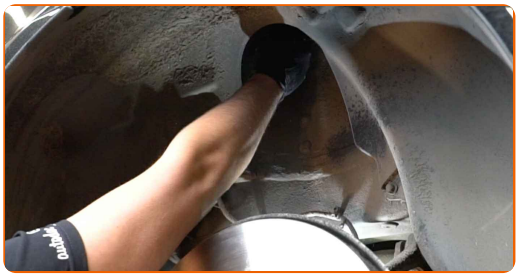
Csere: futómű rugó – BMW E60. Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

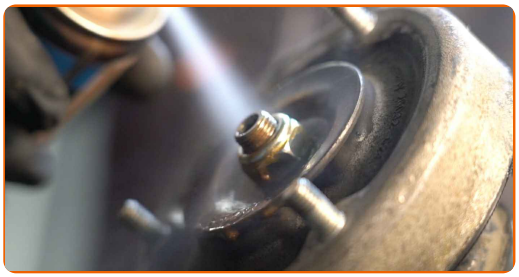
43 Engedje fel a rugót.

44 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

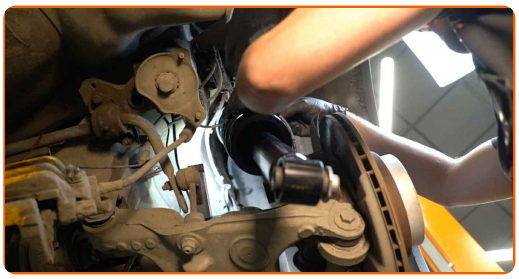
45 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



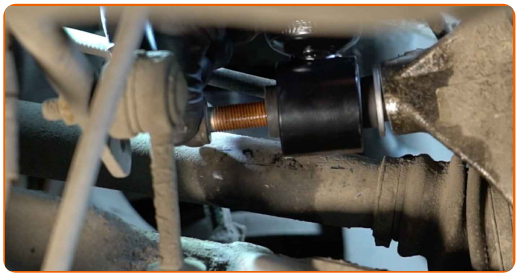
46 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézzsírt használjon.



47 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

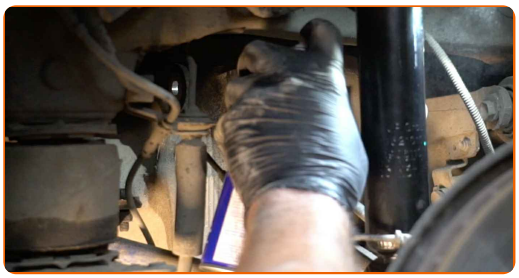


48 Szerelje be a rögzítőcsavart.



49 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.

50 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

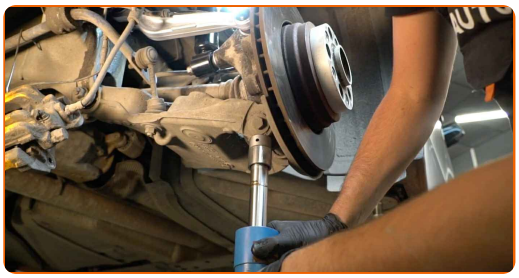


51 Csatlakoztassa a hátsó tengelycsonkot a lengőkarhoz.

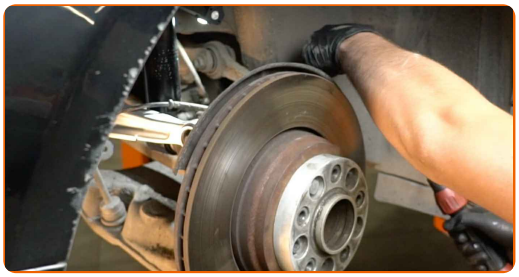
52 Szerelje be a rögzítőcsavart.

53 Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

54 Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



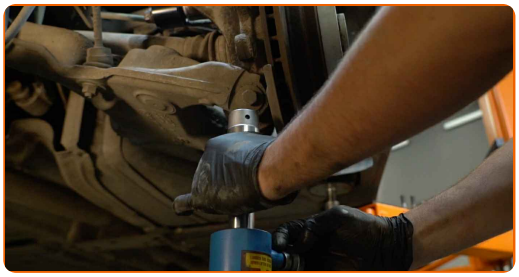
55 Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



56 Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.

57 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.

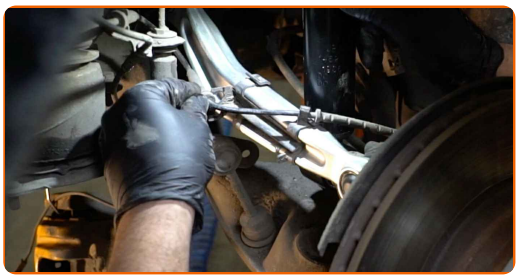
58 Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.



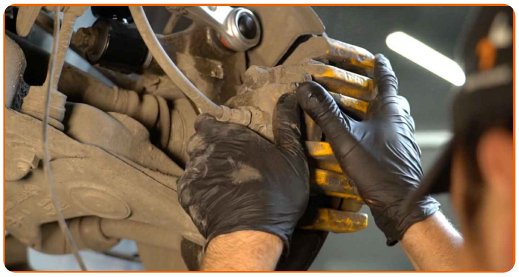
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – BMW E60. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

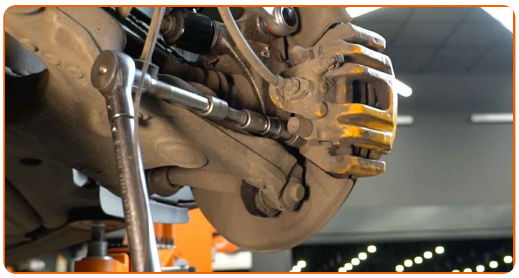
59 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.



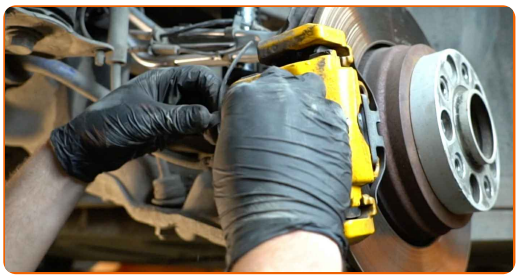
60 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



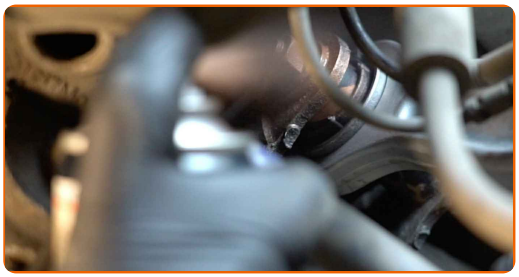
61 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



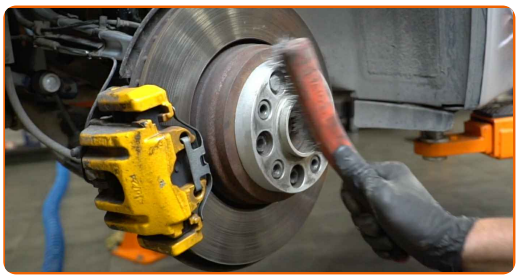
62 Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőt.



63 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.

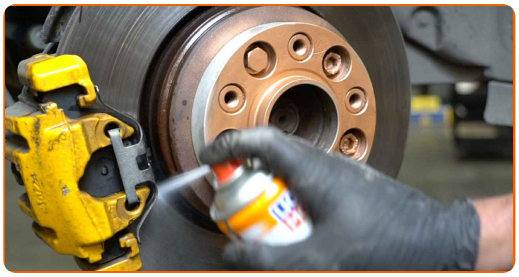


64 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



65 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.

66 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – BMW E60. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

67 Szerelje fel a kereket.

Csere: futómű rugó – BMW E60. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

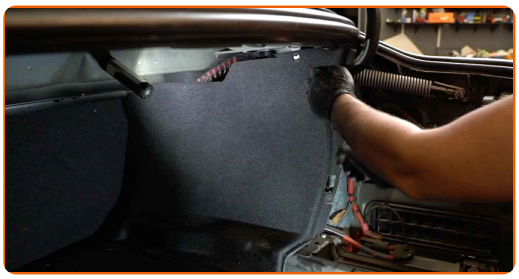
68 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

69 Engedje le az autót.

70 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.

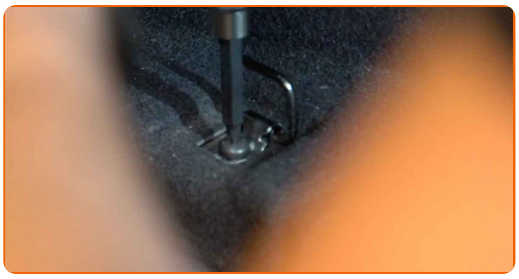
71 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézzsírt használjon.

72 Szerelje fel a csomagtér első-oldalsó bélését.

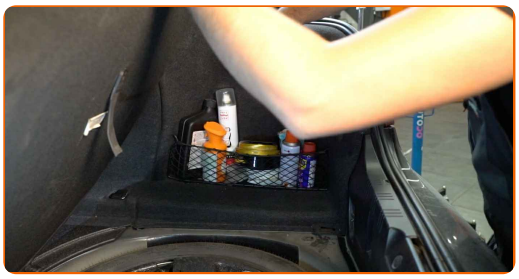


73 Húzza meg a csomagtér első-oldalsó bélésének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.

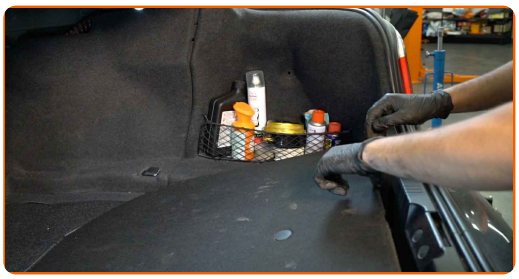
74 Szerelje fel a csomagtér első-oldalsó bélésen lévő műanyag kapcsot.



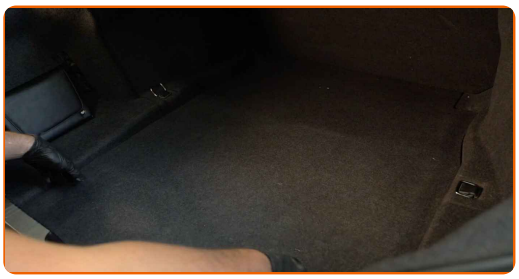
75 Szerelje fel a csomagtér hátsó-oldalsó bélését.



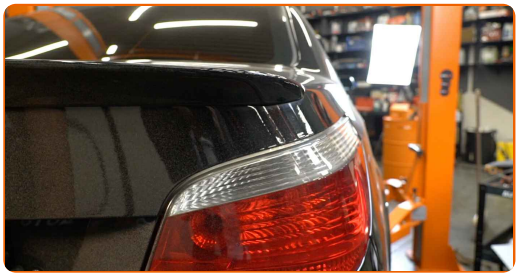
76 Tegye le a csomagtér alsó borítását.



77 Tegye vissza a csomagtérszőnyeget.



78 Zárja le a csomagtértetőt.



79 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

80 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET BMW MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: BMW E60

BMW FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

BMW E60 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremű veletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremű veletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremű veleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.