



Hátsó futómű rugó-csere
BMW E39 gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – BMW E39. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 16
- Kombinált kulcs 22
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Műanyag patentkiszedő
- Phillips csavarhúzó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

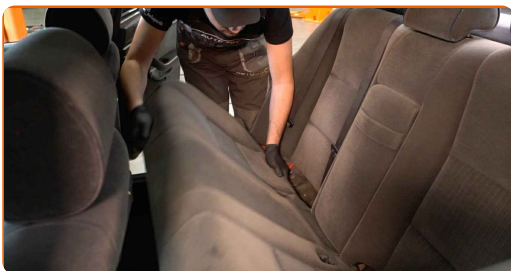
Csere: futómű rugó – BMW E39. Tipp:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – BMW E39.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

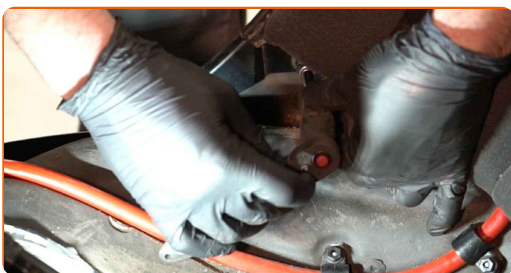
1

Távolítsa el a hátsó ülés alsó részét.



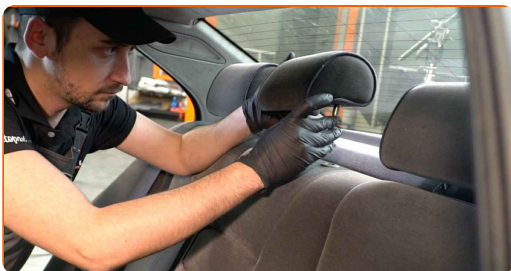
2

Csavarja ki a hátsó üléstámla rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



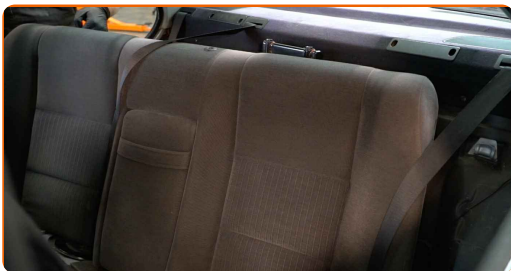
3

Távolítsa el a hátsó ülés fejtámláit.



4

Távolítsa el a hátsó üléstámlát.



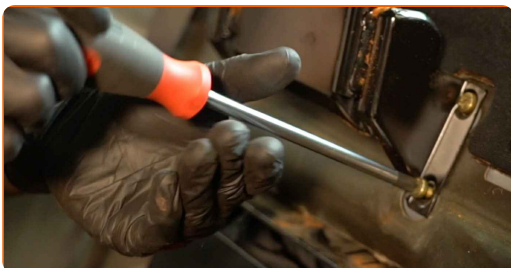
5

Távolítsa el az oldalsó műanyag borítást. Használja a műanyag patentkiszedőt.



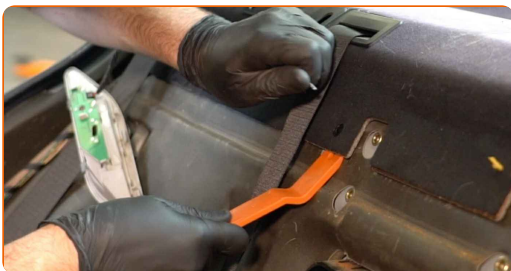
6

Csavarja ki a hátsó ülés fejtámlájának tartóját. Használjon Phillips csavarhúzó.



7

Vegye ki a kapcsokat a kalaptartóból.



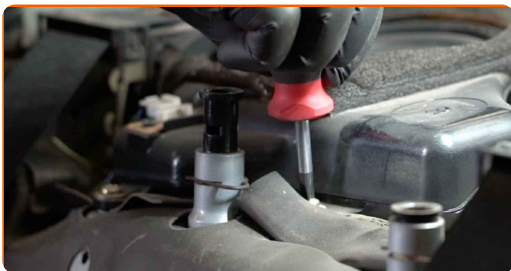
8

Vegye le a kalaptartót.



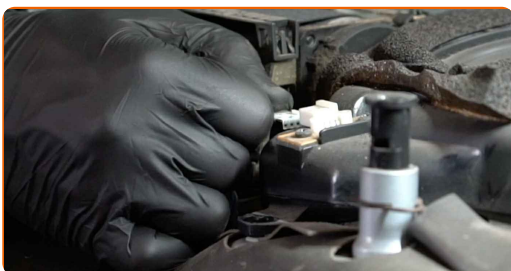
9

Csavarozza ki a hangszórók rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



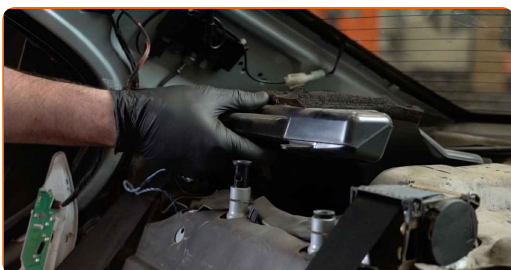
10

Húzza ki a hangszóró csatlakozóját.



11

Vegye ki a hangszórókat.



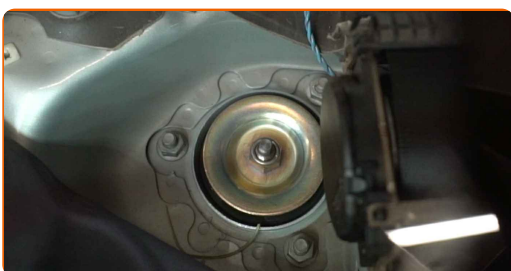
12

Hajtsa fel a belső hangszigetelést.

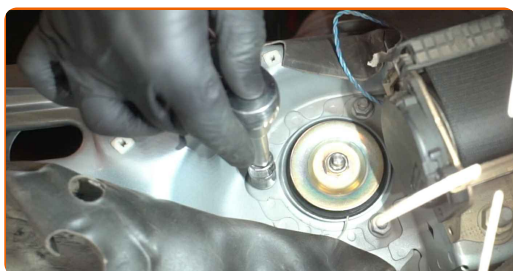


13

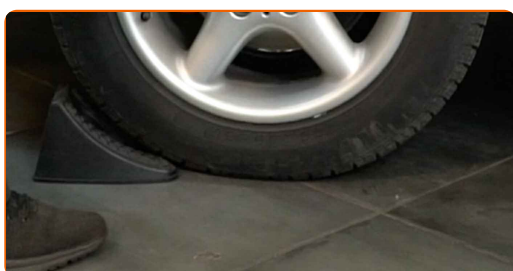
Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.



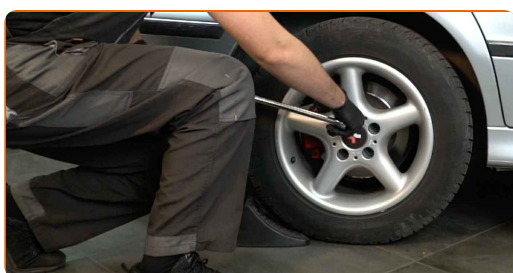
- 14** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



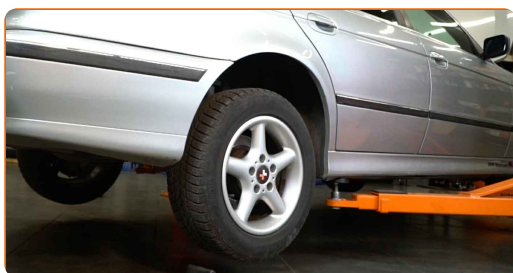
- 15** Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



- 16** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 17** Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.



- 18** Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: futómű rugó – BMW E39. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

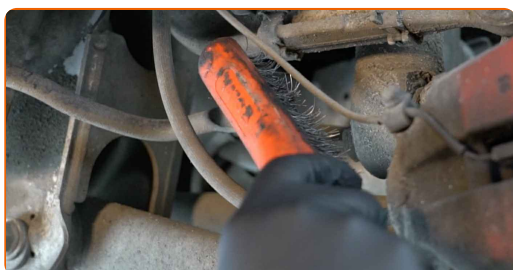
19

Vegye le a kereket.



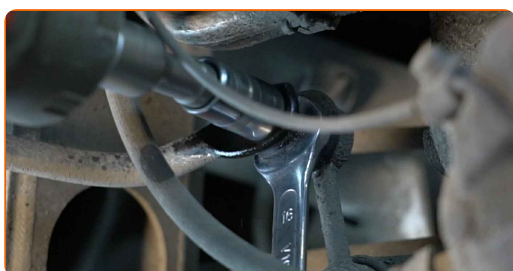
20

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



21

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



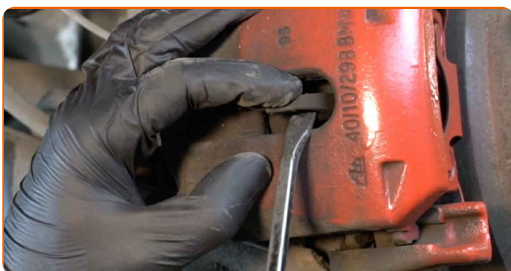
22

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



23

Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelőt. Használjon feszítővasat.

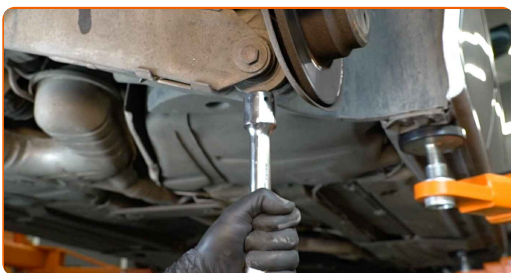


Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

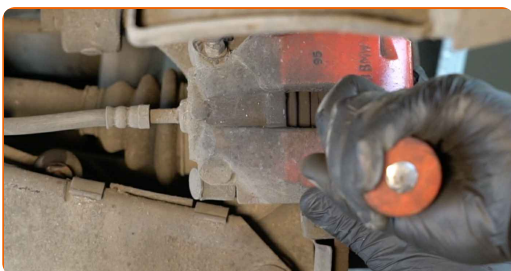
24

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



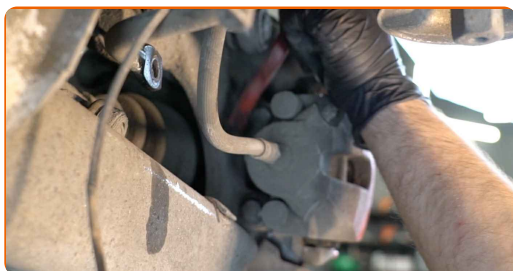
25

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



26

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



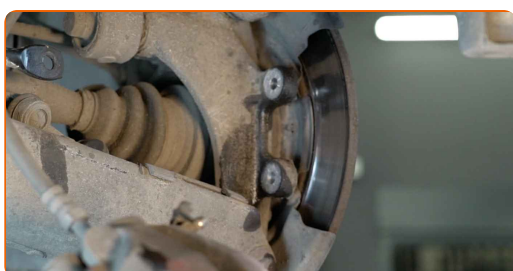
27

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



28

Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

29

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

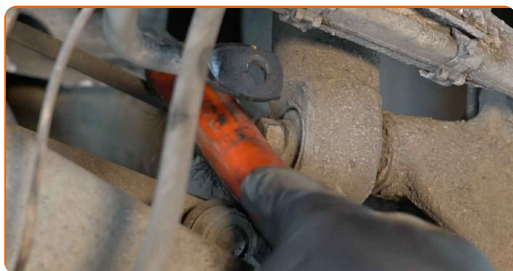


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – BMW E39. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

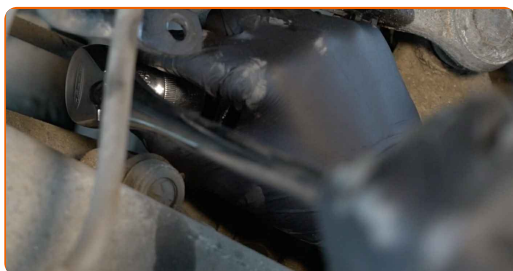
30

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



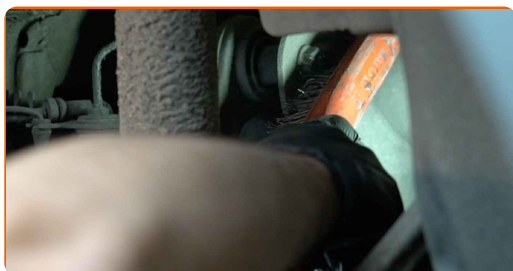
31

Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



32

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



33

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit.



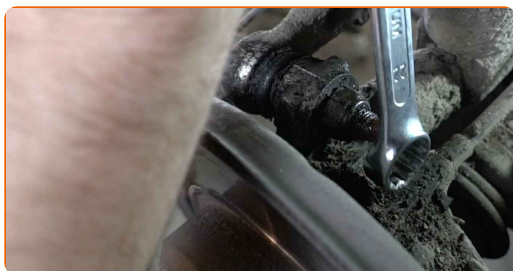
34

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



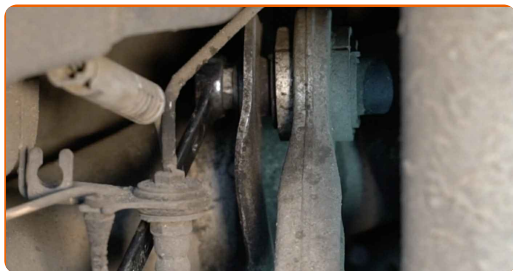
35

Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



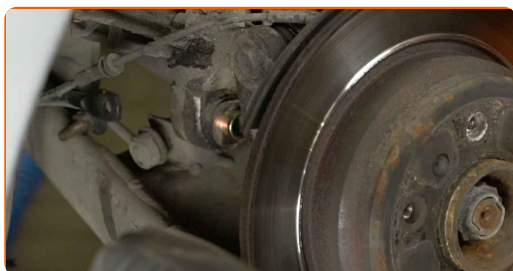
36

Csavarja ki a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



37

Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstag alsó részét. Használjon feszítővasat.



38

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



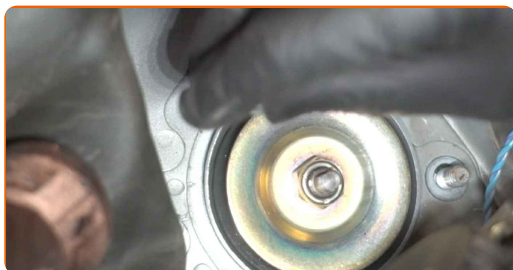
39

Vegye le a lengőkart.



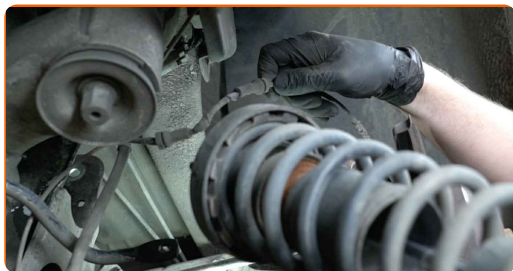
40

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



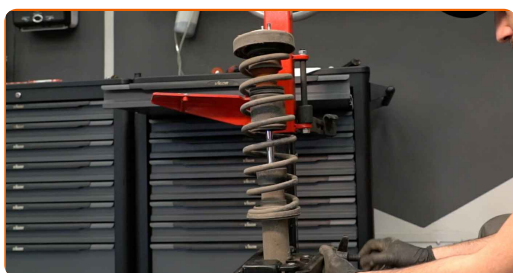
41

Távolítsa el a rugóstagot.



42

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

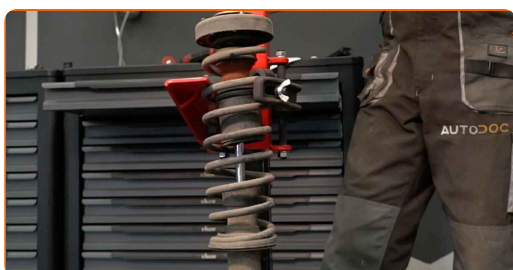


Csere: futómű rugó – BMW E39. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

43

Nyomja össze a rugót.



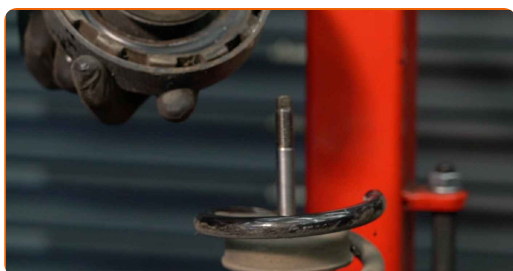
44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



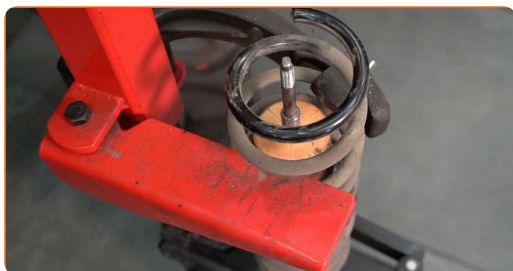
45 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN⁶. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



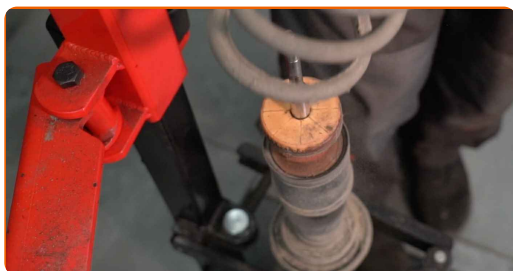
46 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



47 Engedje ki a tekercsrugót.



48 Távolítsa el a rugót.



49

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

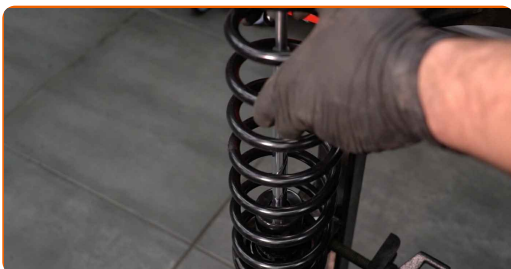


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – BMW E39. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

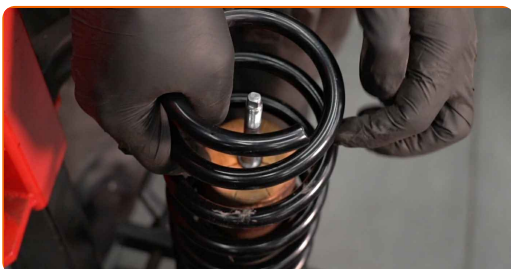
50

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



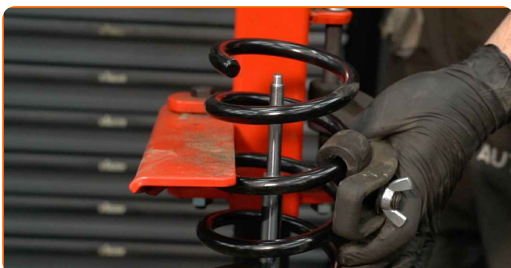
51

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



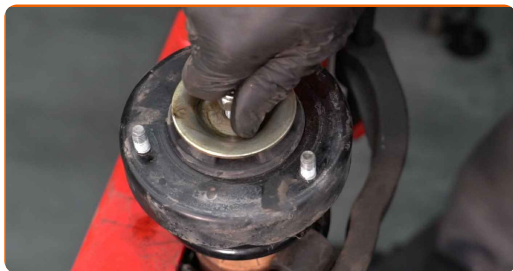
52

Nyomja össze a rugót.



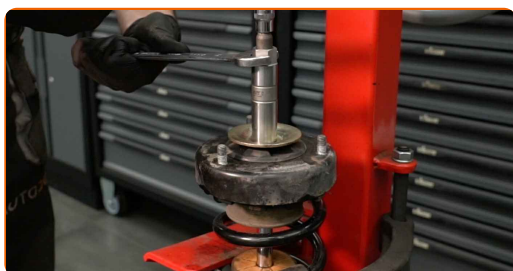
53

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



54

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN[®]6. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.

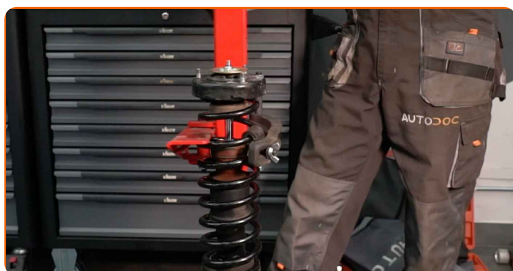


Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

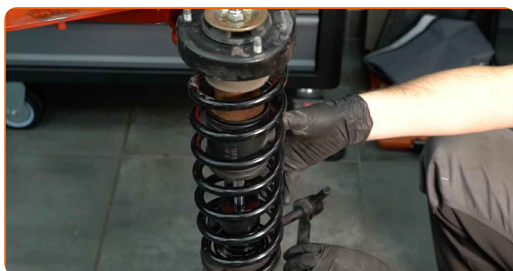
55

Engedje fel a rugót.



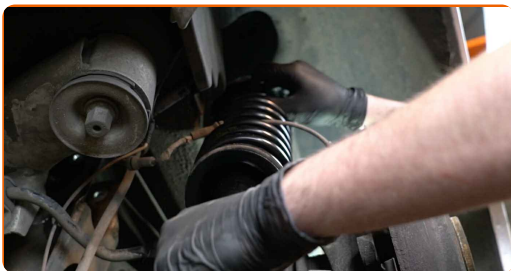
56

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



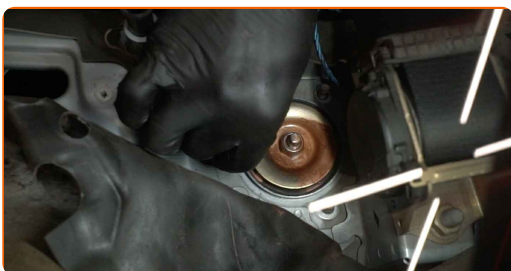
57

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



58

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

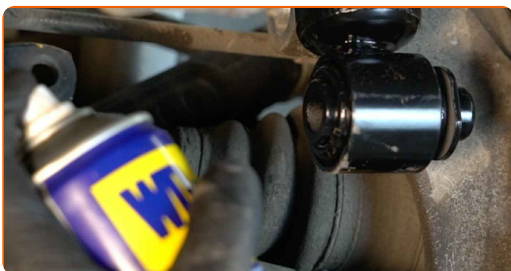


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. BMW E39

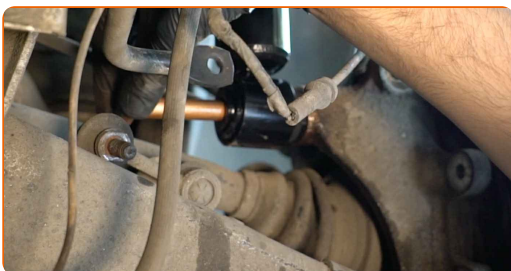
59

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



60

Csatlakoztassa a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.



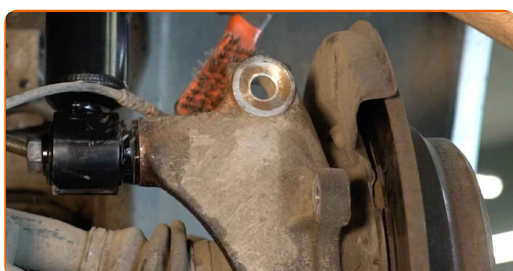
61

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 127 Nm nyomatékkal.



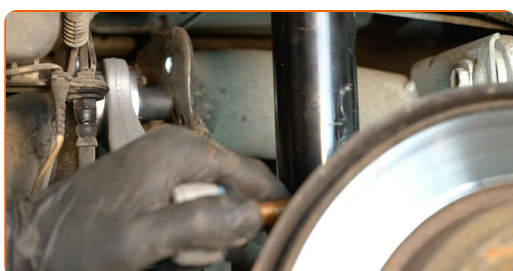
62

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



63

Szerelje vissza a lengőkarokat.

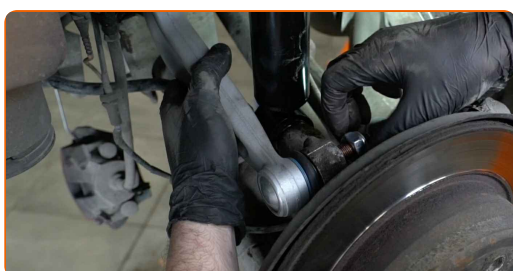


Csere: futómű rugó – BMW E39. Tipp:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

64

Szerelje be a rögzítőcsavart.



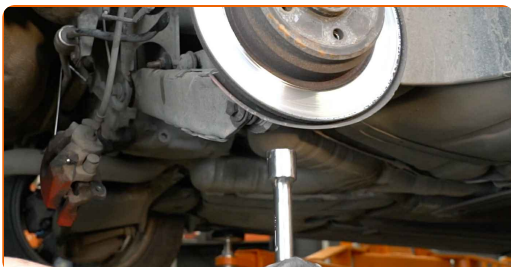
- 65** Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



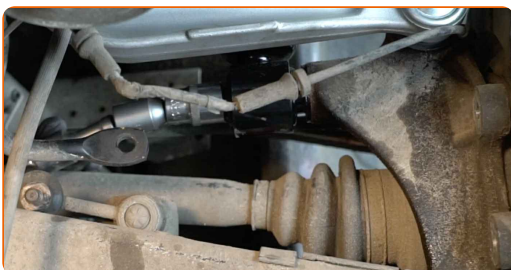
- 66** Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 142 Nm nyomatékkel.



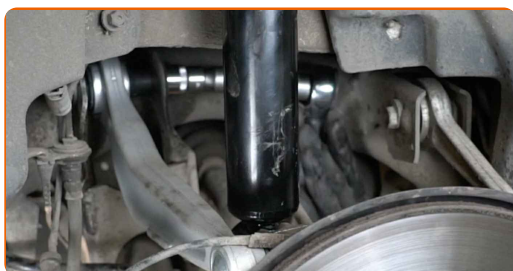
- 67** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



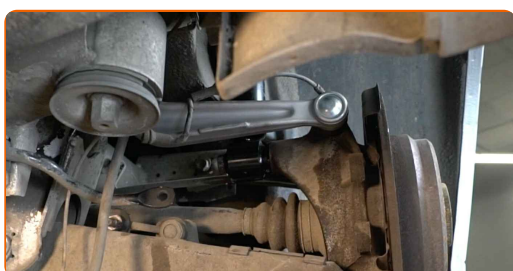
- 68** Csavarja be a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



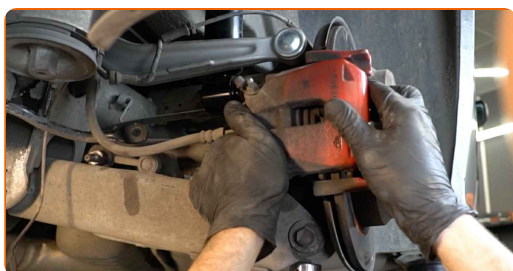
- 69** Húzza meg a lengőkar rudazathoz való rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 70** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



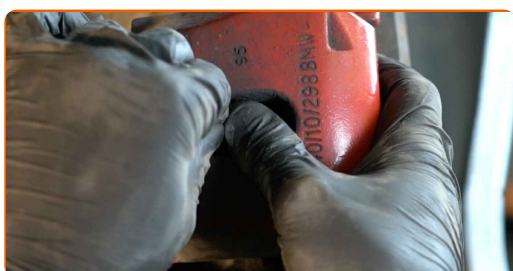
- 71** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



- 72** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

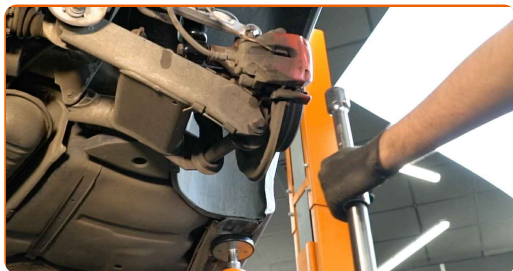


- 73** Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőt.



74

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

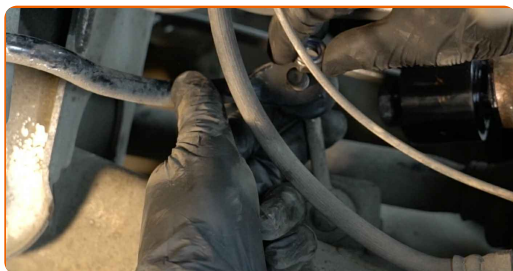


Az AUTODOC javasolja:

- BMW E39 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

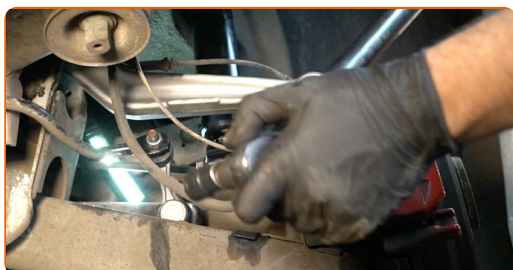
75

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

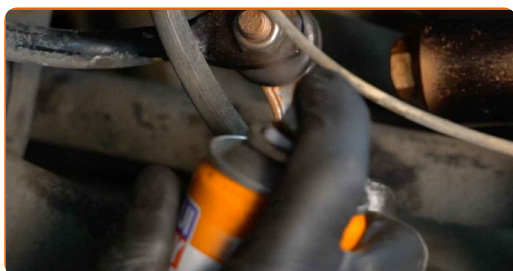


76

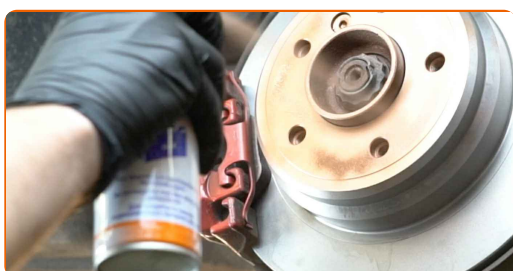
Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



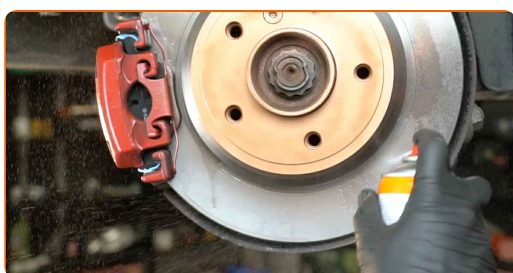
- 77** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



- 78** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



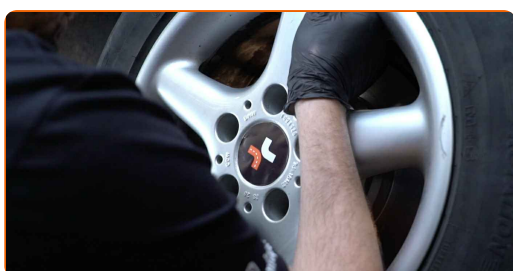
- 79** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: futómű rugó – BMW E39. Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 80** Szerelje fel a kereket.

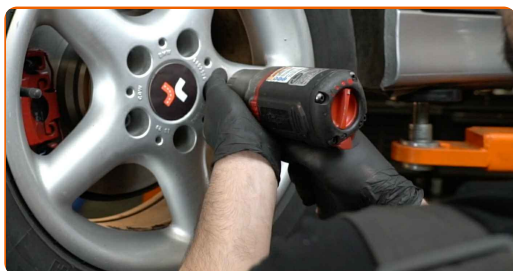


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. BMW E39

81

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



82

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



83

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

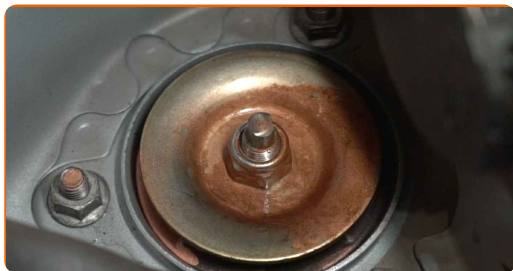


84

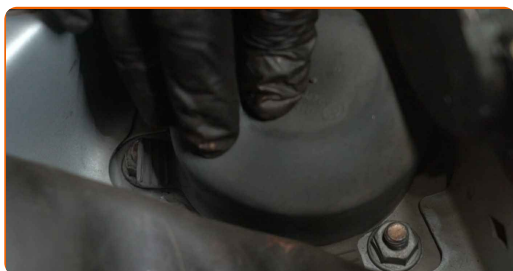
Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 24 Nm nyomatékkal.



85 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



86 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



87 Szerelje vissza a belső hangszigetelést.



88 Szerelje vissza a hangszórókat.



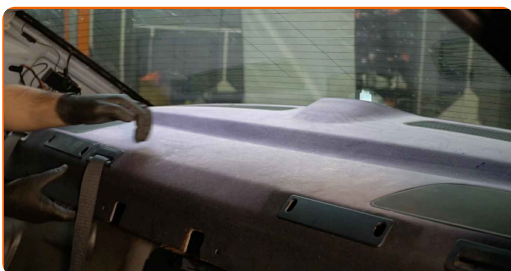
89 Csavarja be a hangszórók rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



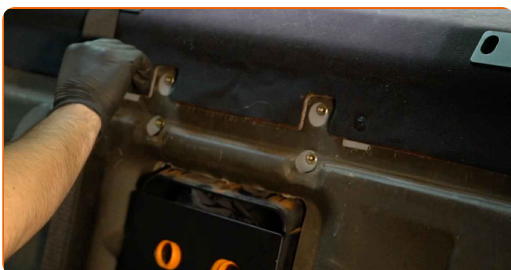
90 Csatlakoztassa a hangszóró csatlakozóját.



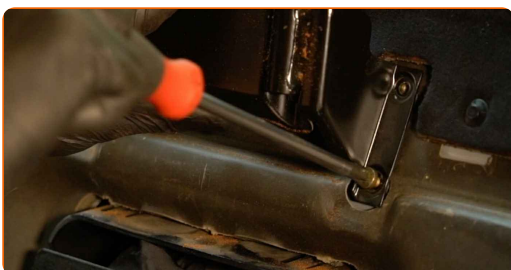
91 Szerelje vissza a kalaptartót.



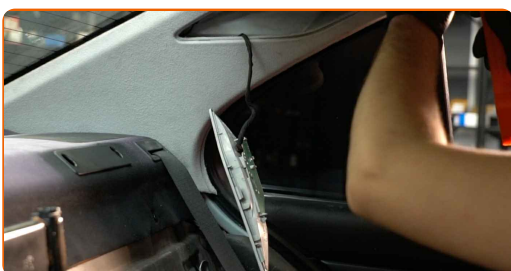
92 Helyezze vissza a kalaptartó tartóját.



93 Csavarja be a hátsó ülés fejtámlájának tartóját. Használjon Phillips csavarhúzó.

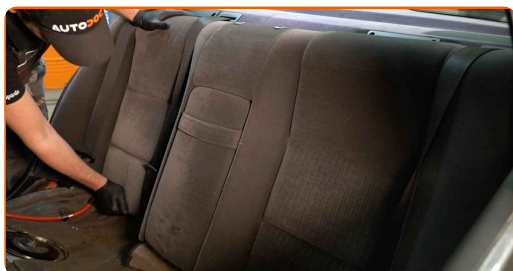


94 Szerelje fel az oldalsó műanyag panelt. Használja a műanyag patentkiszedőt.



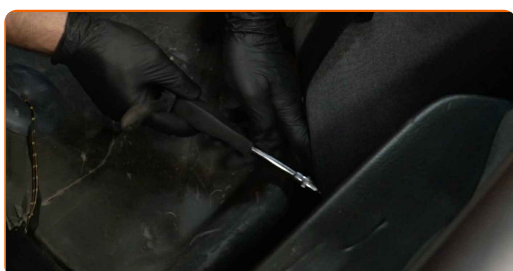
95

Szerelje vissza a hátsó üléstámlát.



96

Csavarja be a hátsó üléstámla rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



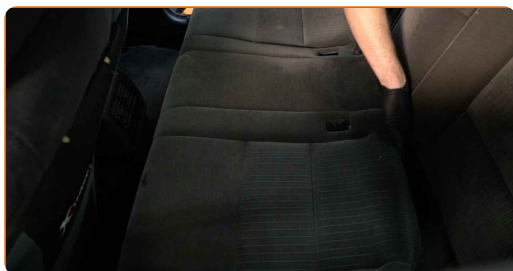
97

Szerelje vissza a hátsó ülés fejtámláit.



98

Szerelje vissza a hátsó ülés alsó részét.



Csere: futómű rugó – BMW E39. Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET BMW MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁlasszon alkatrészt a következőhöz: BMW E39

BMW futómű rugó: vásároljn most

BMW E39 futómű rugó: a legjobb akciók és ajánlatok

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.