



Elülső futómű rugó-csere  
**VW Polo 9N** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



### **i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

## CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW POLO 9N. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 12 XZN bit
- 12 pontos dugókulcs №30
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Lengéscsillapító persely
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

Csere: futómű rugó – VW Polo 9N. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW POLO 9N. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

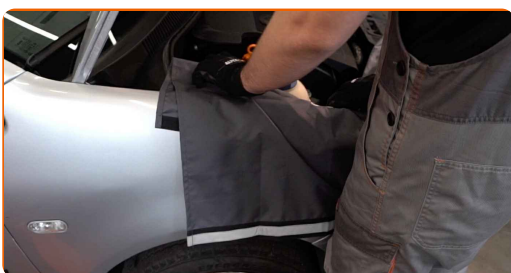
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



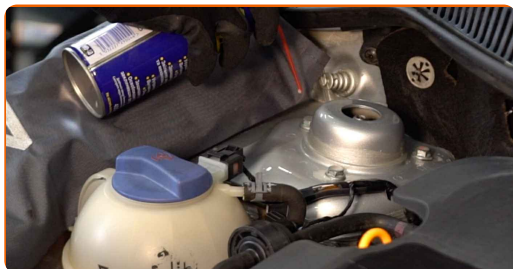
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



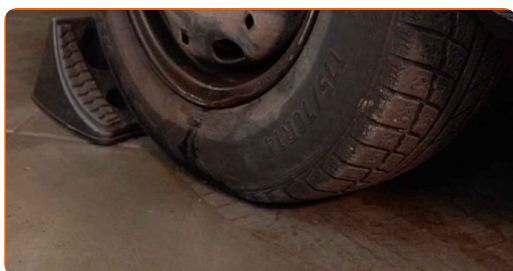
4

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



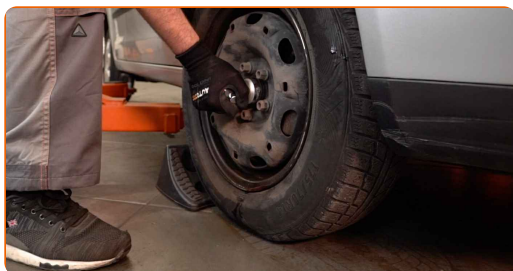
5

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



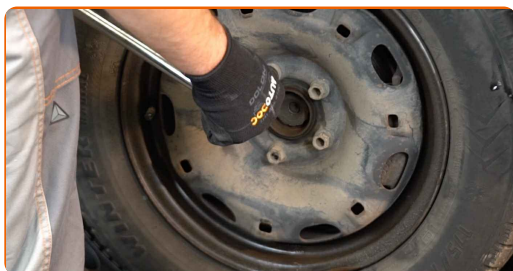
6

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



7

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



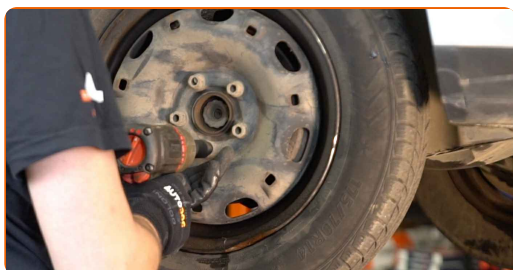
8

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



9

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

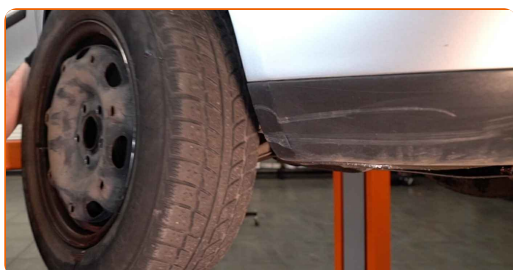


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Polo 9N

10

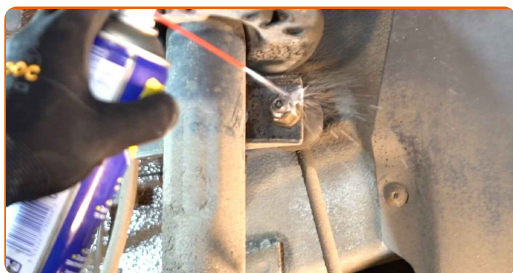
Vegye le a kereket.





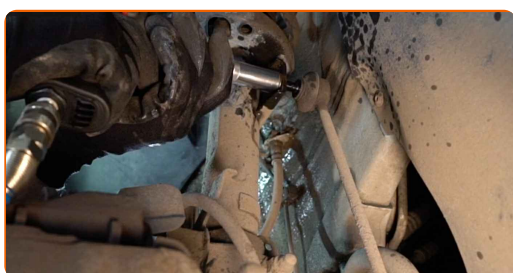
11

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



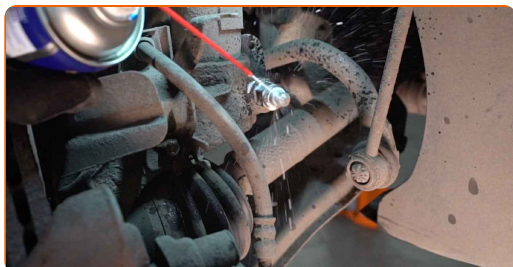
12

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



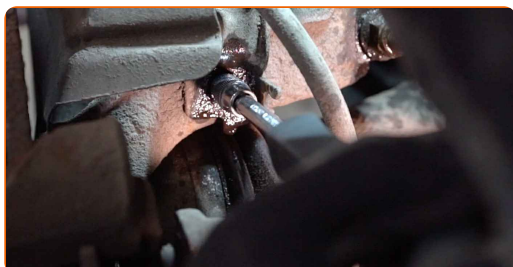
13

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

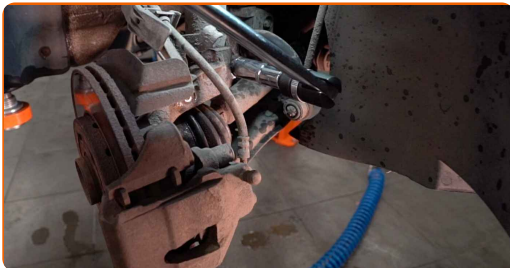


14

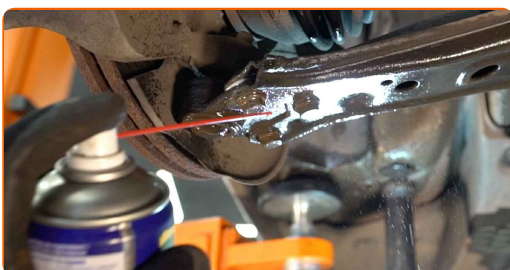
Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12.



- 15** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



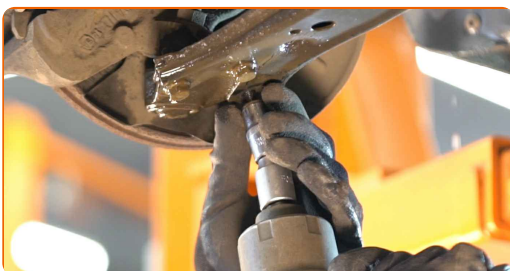
- 16** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Polo 9N. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

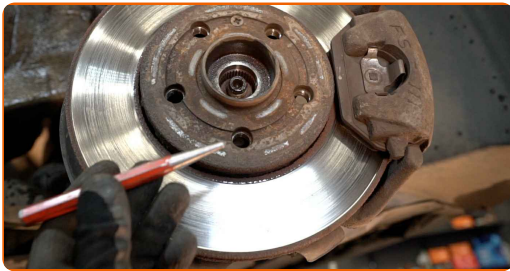
- 17** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.





18

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



19

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot.

20

Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

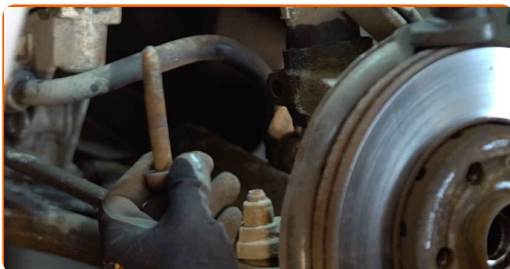
21

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



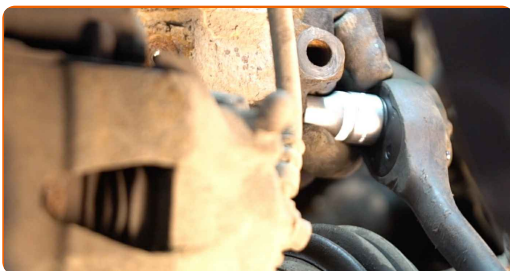
22

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



23

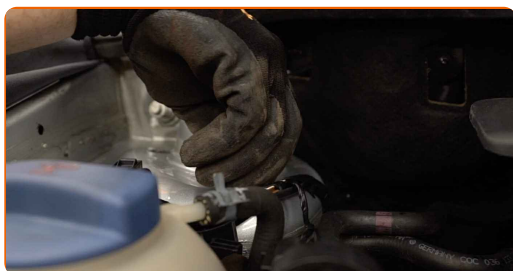
Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



- 24 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



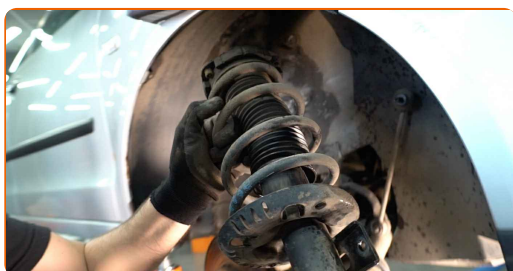
- 25 Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.



### Az AUTODOC javasolja:

- VW Polo 9N – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

- 26 Távolítsa el a rugóstagot.



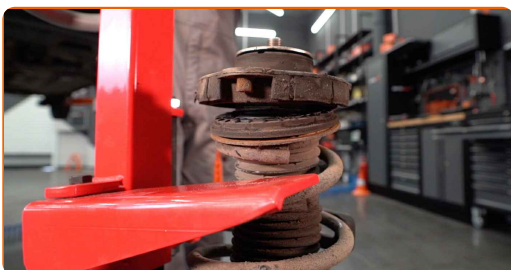
- 27 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

## Csere: futómű rugó – VW Polo 9N. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

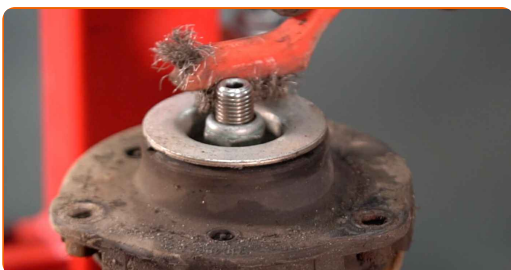
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

**28**

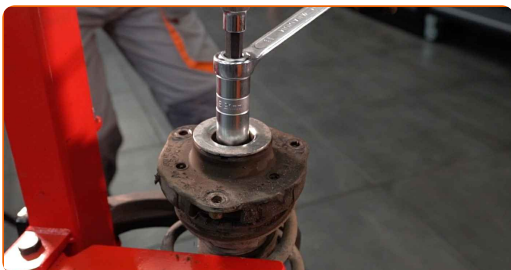
Nyomja össze a rugót.


**29**

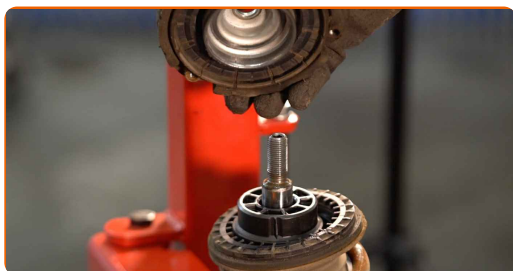
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.


**30**

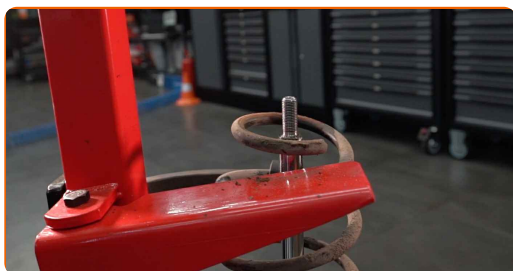
Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6- as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



31 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



32 Engedje ki a tekercsrugót.



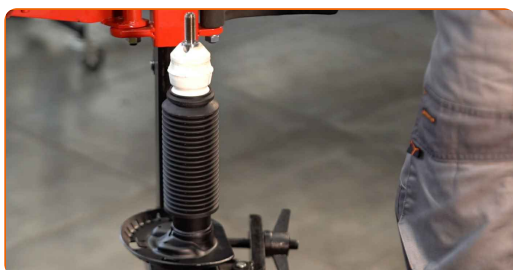
33 Távolítsa el a rugót.



### Az AUTODOC javasolja:

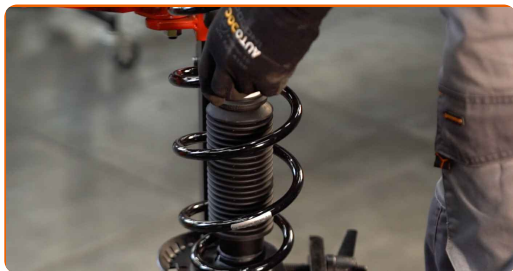
- Cseré: futómű rugó – VW Polo 9N. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

34 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



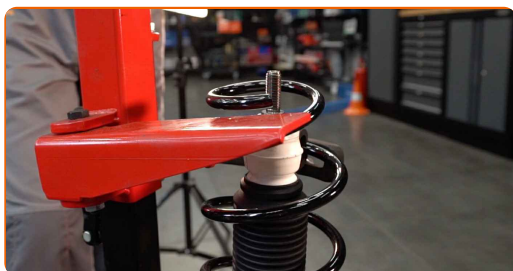
35

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



36

Nyomja össze a rugót.



37

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



38

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



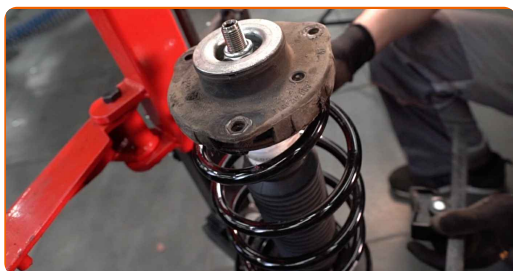
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Polo 9N. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem elhelyezése megfelelő. Kerülje a helytelen beállítást.

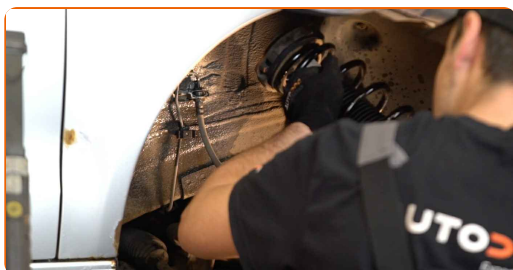
39 Engedje fel a rugót.



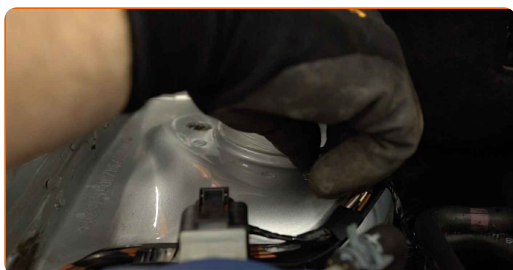
40 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



41 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



42 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.

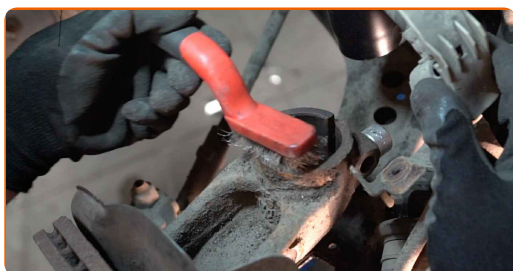


### Az AUTODOC javasolja:

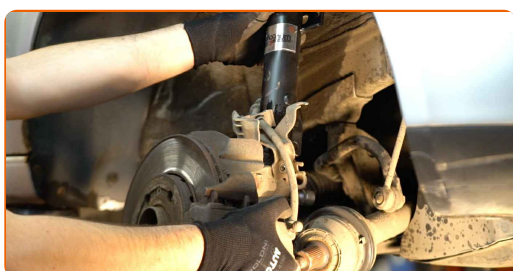
- VW Polo 9N – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.



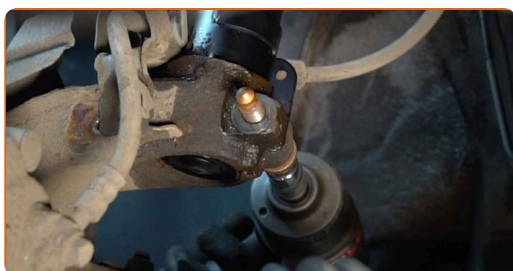
- 43** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



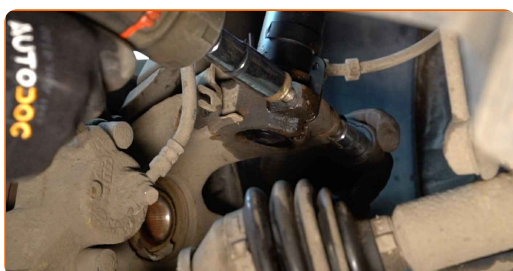
- 44** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 45** Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.

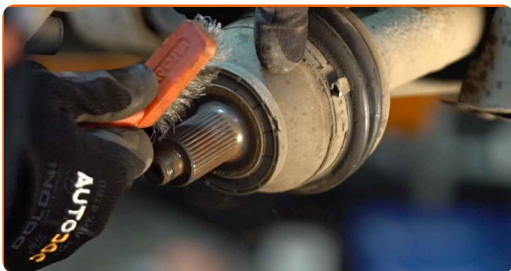


- 46** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



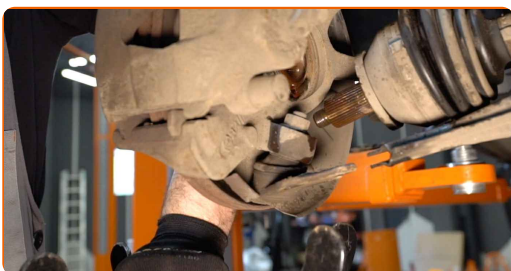
47

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



48

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

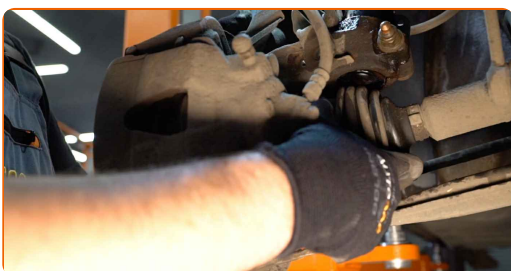


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Polo 9N. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

49

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



50

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



51

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



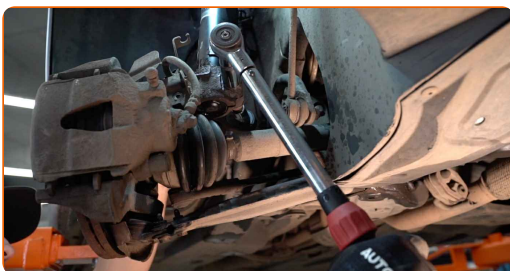
52

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



53

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°

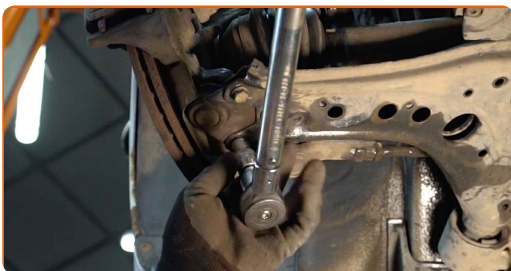


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

54

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

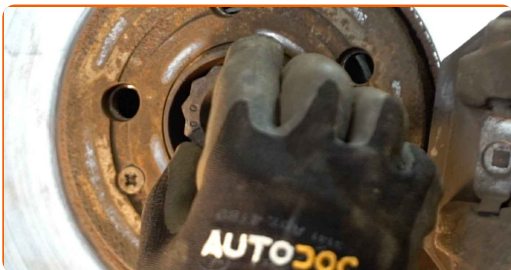


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

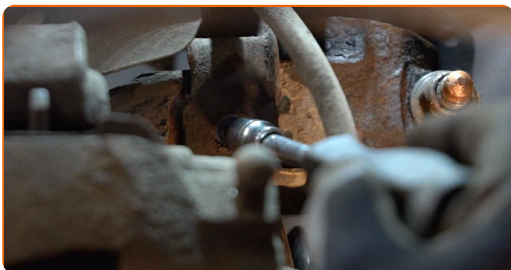
55

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot.



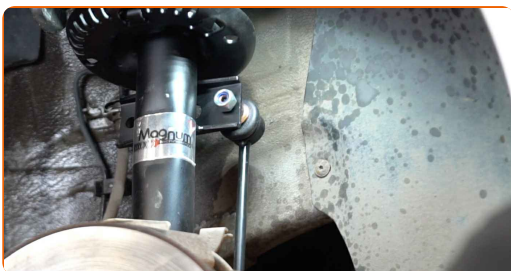
56

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12.



57

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 58** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 59** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



- 60** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



- 61** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



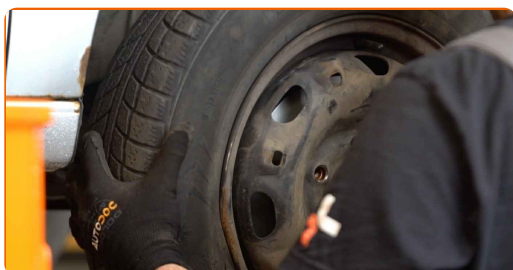


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Polo 9N. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

62

Szerelje fel a kereket.

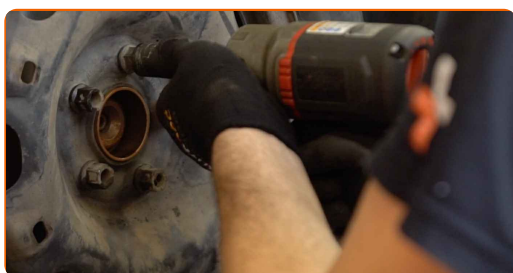


### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Polo 9N

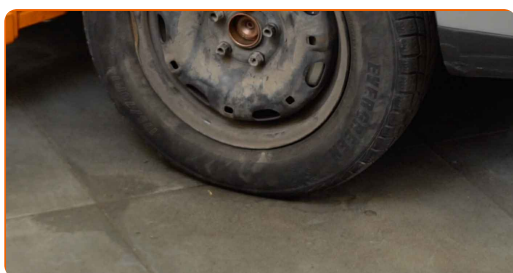
63

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



64

Engedje le az autót.





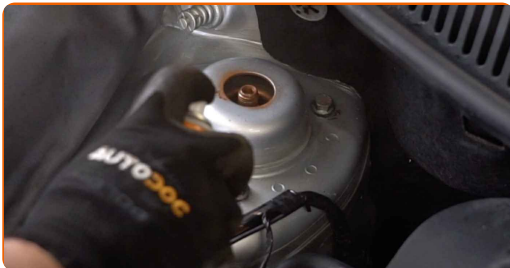
- 65** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



**Az AUTODOC javasolja:**

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 66** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 67** Csavarja be a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+45°

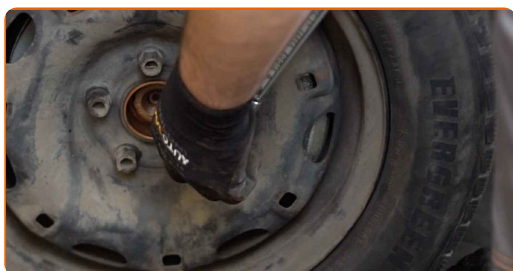


**Az AUTODOC javasolja:**

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

68

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



69

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

70

Vegye le a sárvédő takarót.



71

Zárja le a motorháztetőt.



**SZÉP MUNKA!** 👍

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VOLKSWAGEN  
MODELLEKHEZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VW POLO  
9N**

**VW FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST**

**VW POLO 9N FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **ⓘ JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.