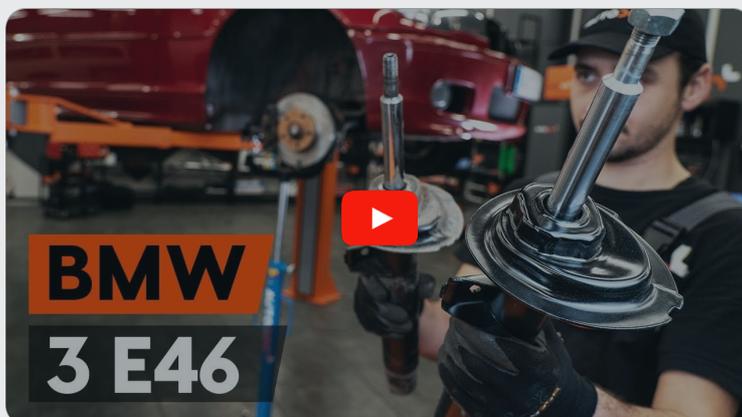




Elülső gólyaláb-csere
BMW E46 cabrio
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



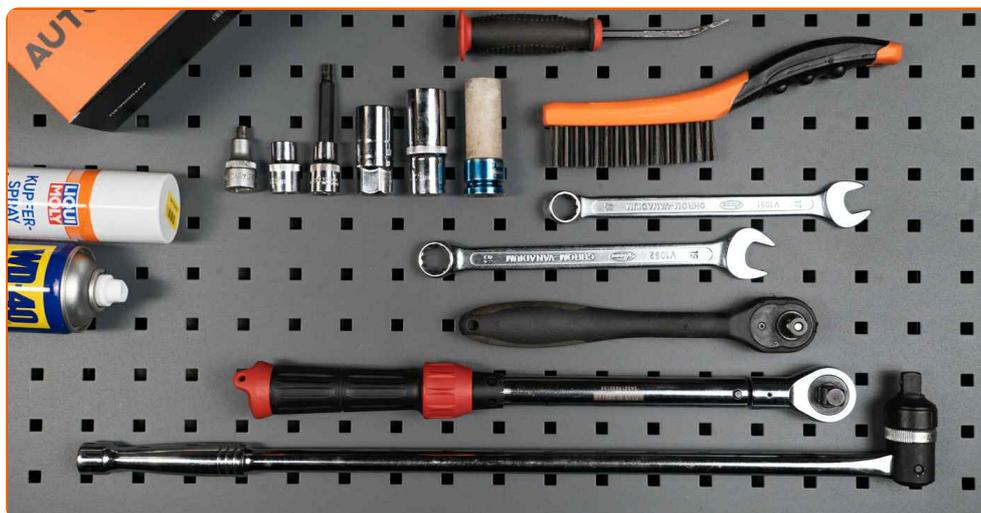
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – BMW E46 CABRIO. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 17
- Kombinált kulcs 19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H7-as
- Lengéscsillapító persely
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – BMW E46 CABRIO. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

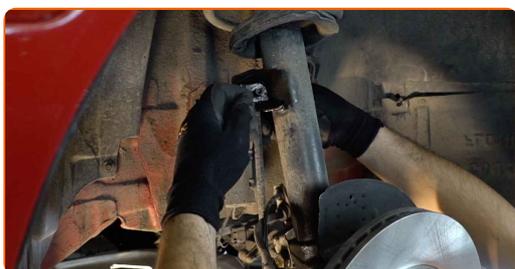
6 Vegye le a kereket.



- 7** Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



- 10** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



12

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



13

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



14

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



15

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

16

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



17

Csavarja ki lengéscsillapító tartó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



18

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit..



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.



22

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.



23

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



24

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



25

Engedje ki a tekercsrugót.



26

Távolítsa el a rugót.



27

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



28

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

29

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



30 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



31 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



32 Nyomja össze a rugót.



33 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat. Használjon feszítővasat.



34 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Használjon WD-40 spray-t.



35

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

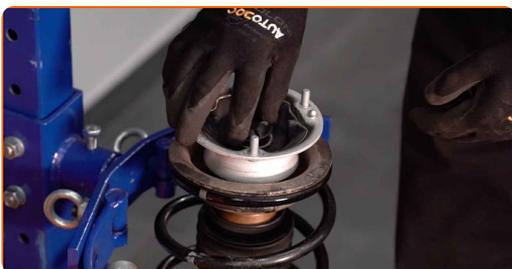
36

Engedje fel a rugót.



37

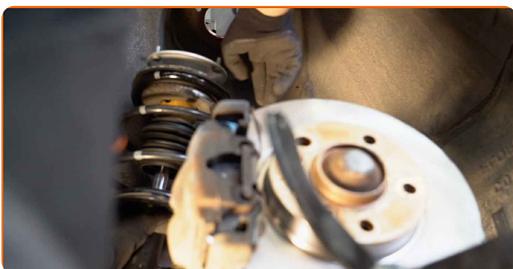
Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



38 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



39 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



40 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Ne húzza meg.



41 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsomókra lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



42 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



43

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját.



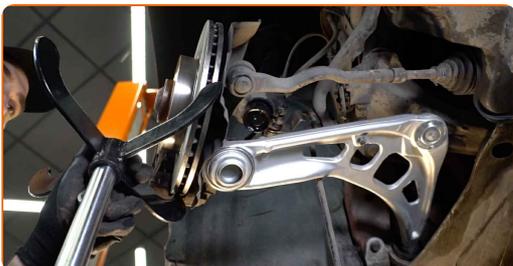
44

Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.



45

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

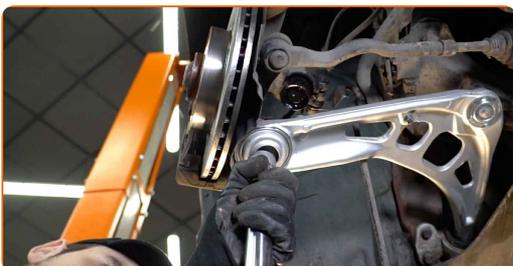


Csere: gólyaláb – BMW E46 cabrio. Az AUTODOC ajánlja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

46

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



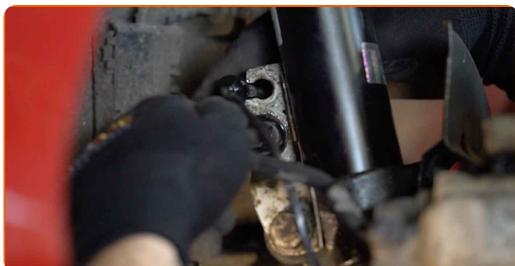
- 47** Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



- 48** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.



- 49** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



- 50** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- BMW E46 cabrio – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

51

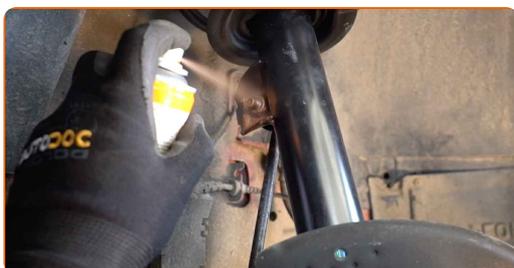
Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.


52

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.


53

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



54

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



55

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

56

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



57

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 34 Nm nyomatékkal.



- 58 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 59 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 60 Zárja le a motorháztetőt.

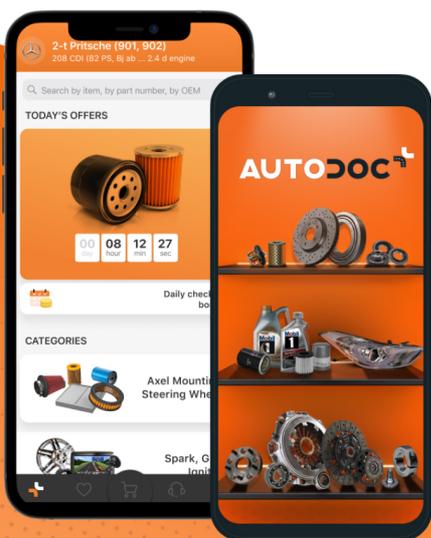


SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET BMW MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: BMW E46
CABRIO**

BMW LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

**BMW E46 CABRIO LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB
AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.