AUTODOC CLUB

Elülső futóműű rugó-csere **Mazda 3 BK** gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – MAZDA 3 BK. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: futómű rugó – Mazda 3 BK. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Mazda 3 BK – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

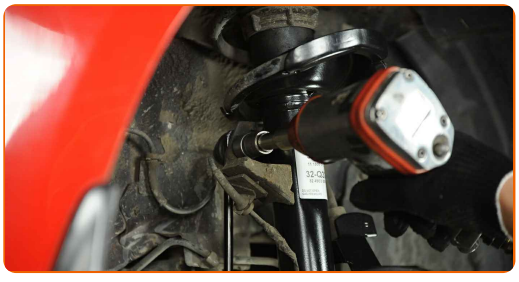
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mazda 3 BK

5 Vegye le a kereket.

6 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

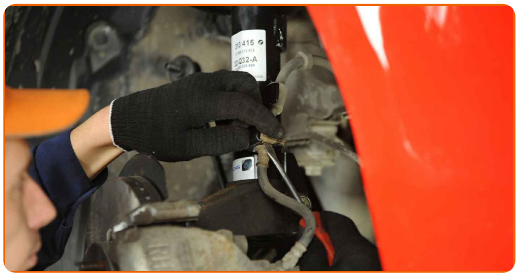
7 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



8 Távolítsa el az ABS-vezetékköteg tartóját.

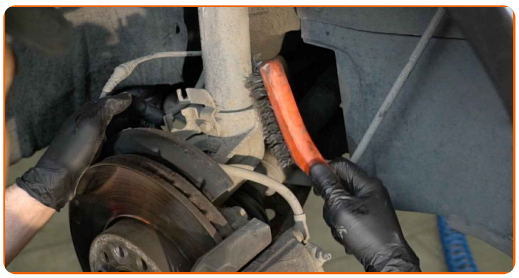
9 Távolítsa el a stabilizátor rudat.

10 Távolítsa el a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon lapos csavarhúzót.

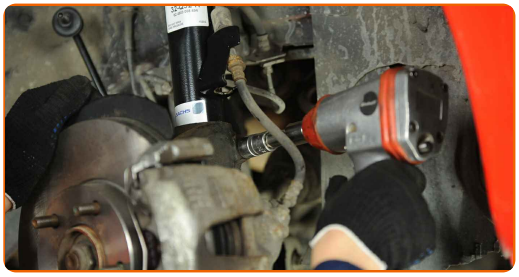


11 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról.

12 Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



14 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

15 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon gumikalapácsot.

16 Engedje le az autót.

17 Nyissa fel a motorháztetőt.

18 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

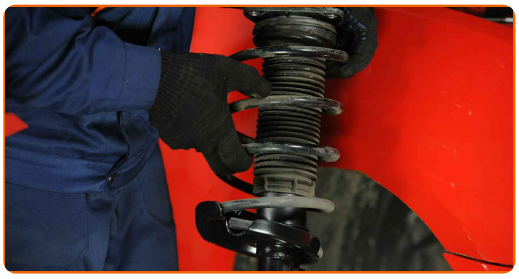
19 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

20 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. Mazda 3 BK

21 Távolítsa el a rugóstagot.



22 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Csere: futómű rugó – Mazda 3 BK. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

23 Nyomja össze a rugót.

24 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

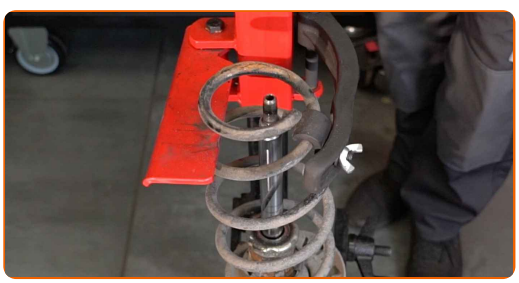
25 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

26 Távolítsa el a lengéscsillapító tartóját, a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Vizsgálja meg alaposan a lengéscsillapító tartóját, a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt. Szükség esetén cserélje ki.

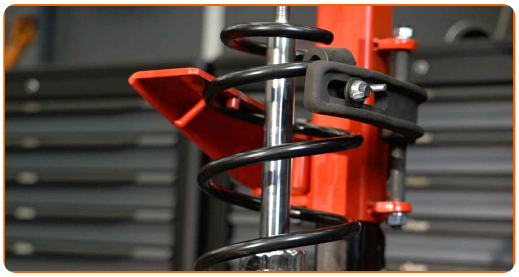
27 Engedje ki a tekercsrugót.



28 Távolítsa el a rugót.

29 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

30 Nyomja össze a rugót.



31 Szerelje fel a lengéscsillapítóra a támaszt, a porvédőt és az ütközőt.

32 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

Csere: futómű rugó – Mazda 3 BK. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

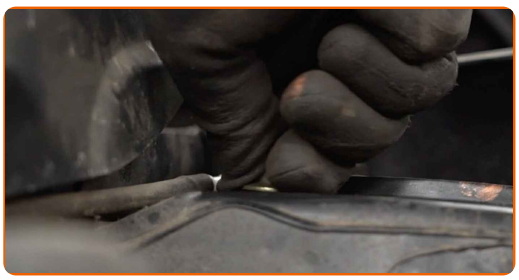
33 Engedje fel a rugót.

34 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézzsírt használjon.

35 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

36 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

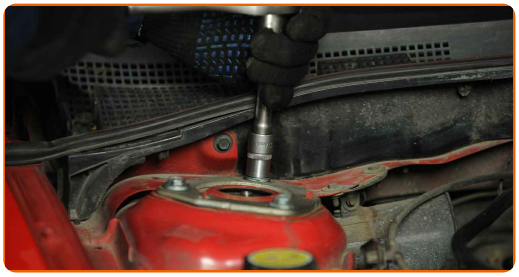
37 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit (3 darab).



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. Mazda 3 BK

38 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézzsírt használjon.

40 Vegye le a sárvédő takarót.

41 Zárja le a motorháztetőt.

42 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

43 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon gumikalapácsot.

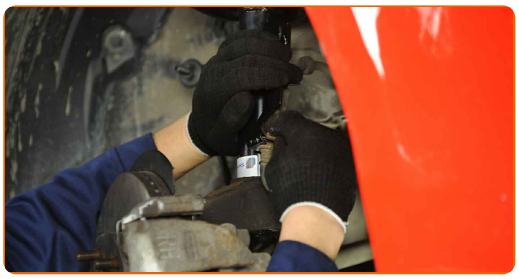
44 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

45 Szerelje be a rögzítőcsavart.

46 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.

47 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.

48 Szerelje fel a fékcső leszorító bilincset. Használjon gumikalapácsot.



49 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

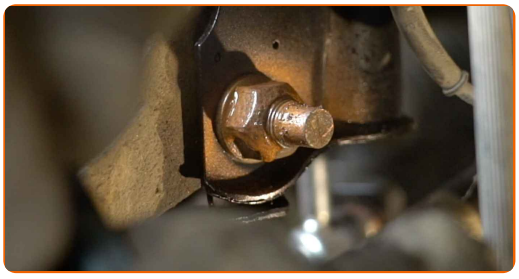
- Csere: futómű rugó – Mazda 3 BK. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

50 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

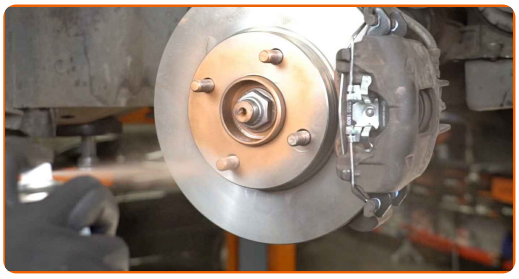
51 Szerelje be az ABS-vezetékköteg tartóját.

52 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

53 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.



54 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



55 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – Mazda 3 BK. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

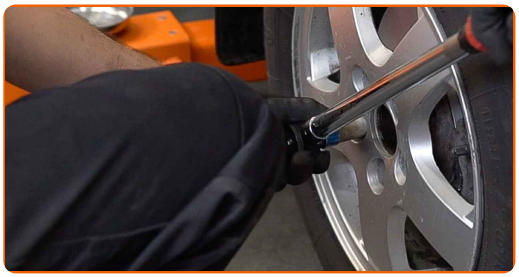
56 Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Mazda 3 BK

57 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

58 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 118 Nm nyomatékkal.



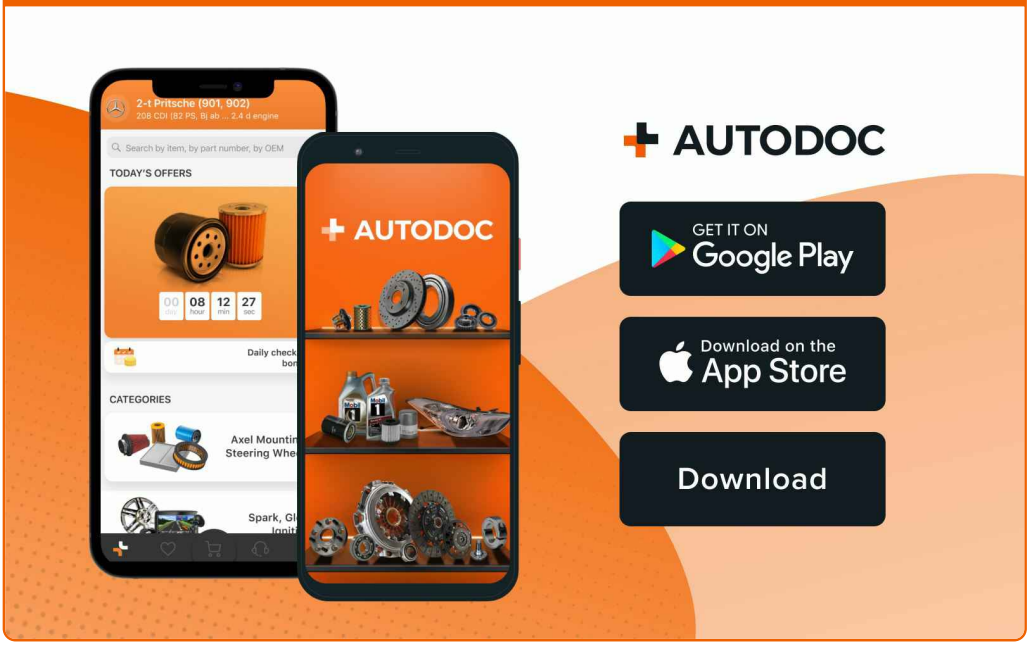
59 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MAZDA MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: MAZDA 3 BK

MAZDA FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

MAZDA 3 BK FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.