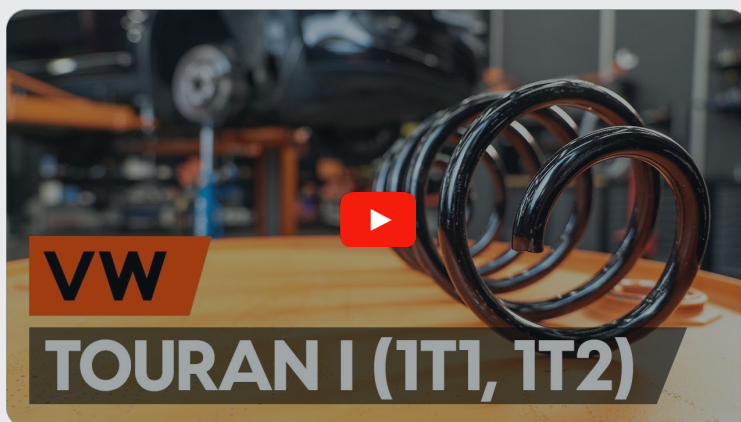




Elülső futómű rugó-csere
VW Touran 1T1 1T2
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

 **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW TOURAN 1T1 1T2. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №11
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №21
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T30
- 12 XZN bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lengéscsillapító persely
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

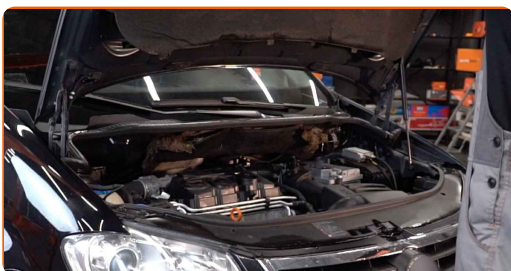
Csere: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Touran 1T1 1T2 – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

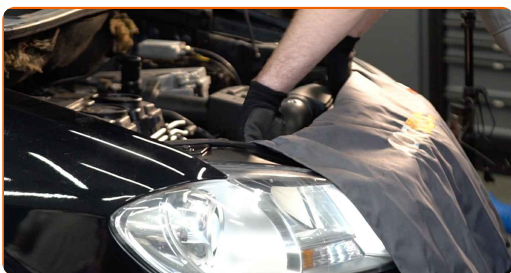
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



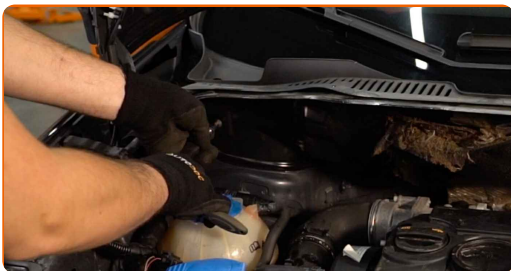
3

Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



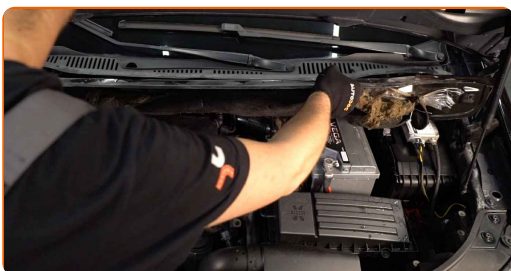
4

Csavarja ki az ablaktörlő vízvezető keresztartó rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T30.



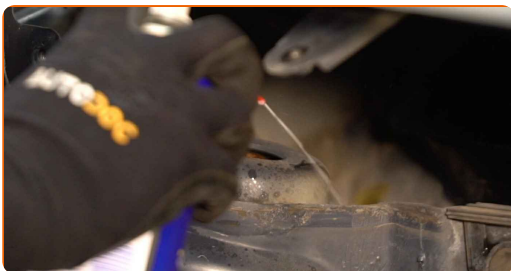
5

Vegye le az ablaktörlő vízvezető keresztartót.



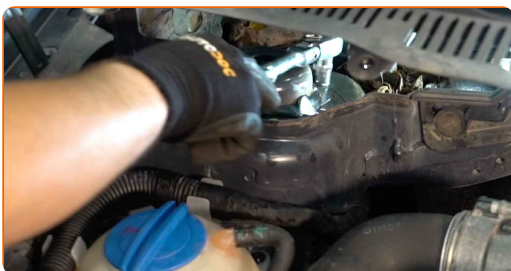
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



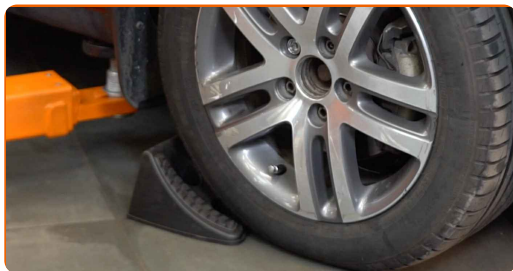
7

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



8

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



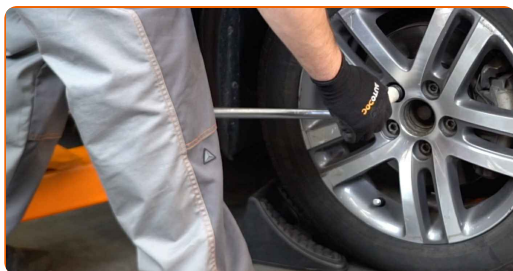
9

Lazítsa meg a kerékagy csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



11

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



12

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

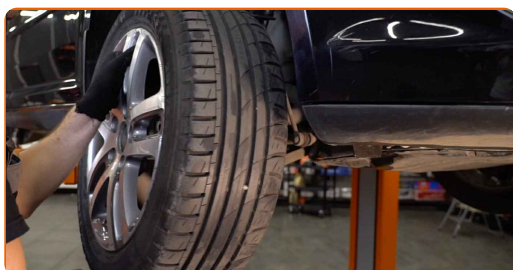


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Touran 1T1 1T2

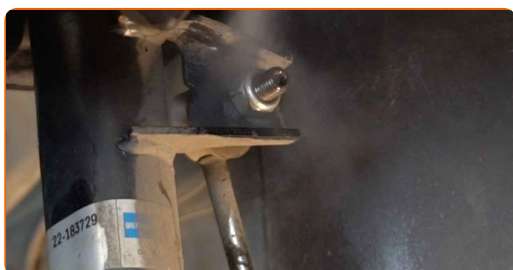
13

Vegye le a kereket.



14

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



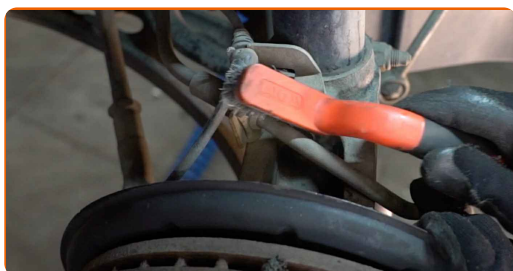
15

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



16

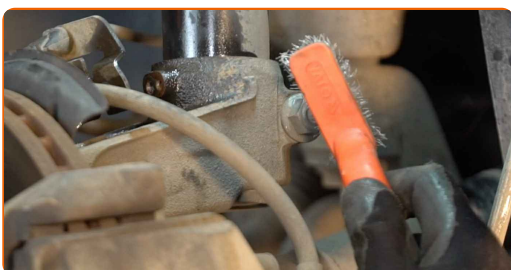
Tisztítsa meg a fékcső konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



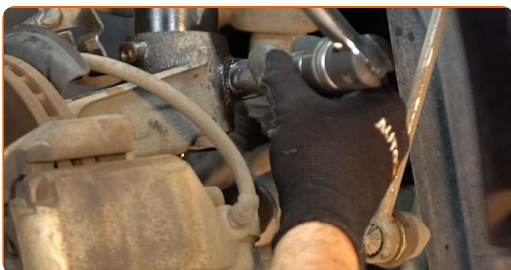
- 17** Csavarja le a csavart és vegye ki a féktömlő és az ABS kábel tartót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 11.



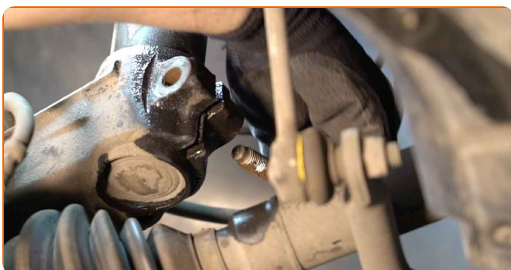
- 18** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 19** Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.

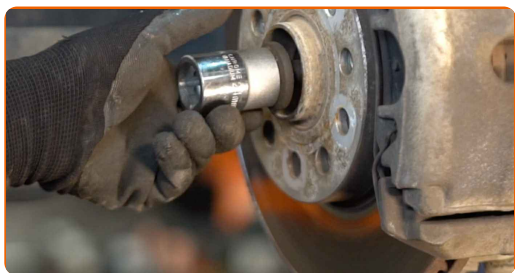


- 20** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



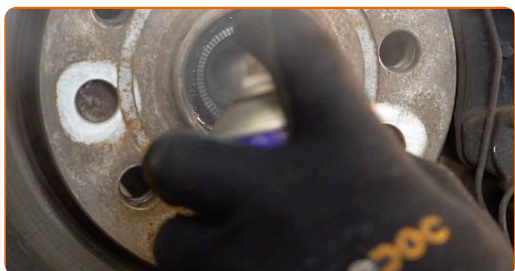
21

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24.



22

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



23

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



24

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



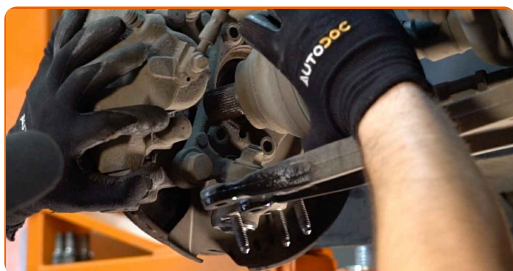
25

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



26

Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.

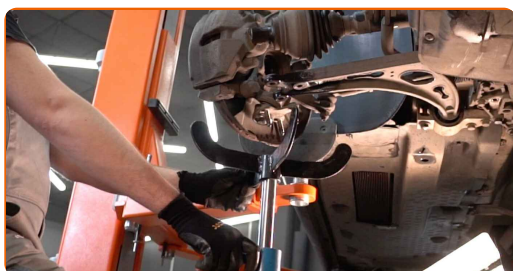


Csere: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

27

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



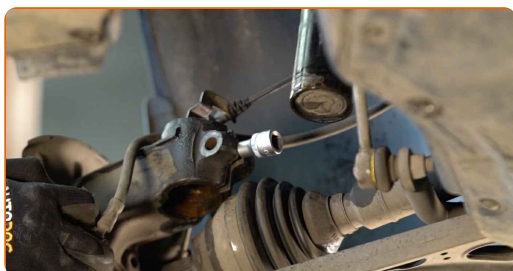
28

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



29

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



30

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.

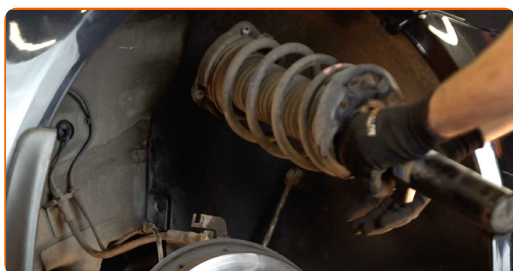


Az AUTODOC javasolja:

- VW Touran 1T1 1T2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

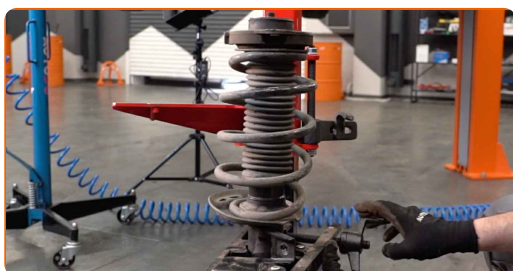
31

Távolítsa el a rugóstagot.



32

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

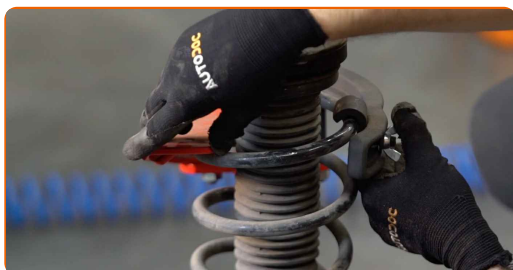


Csere: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

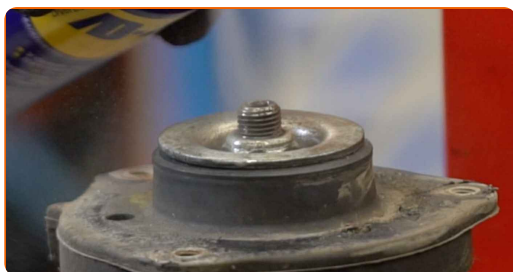
33

Nyomja össze a rugót.



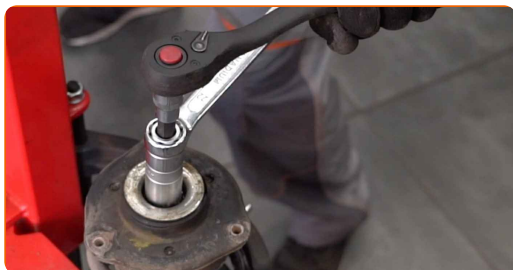
34

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

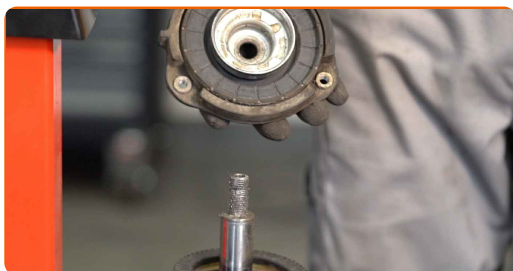


35

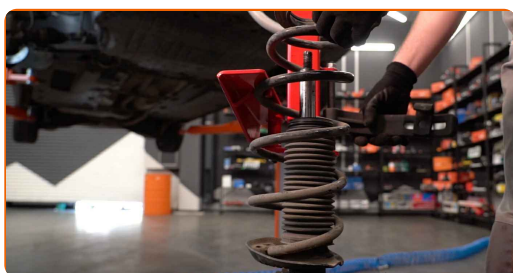
Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon racsnis kulcsot.



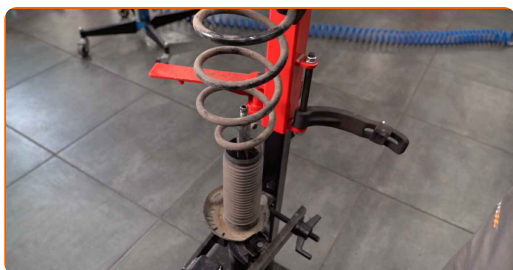
36 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



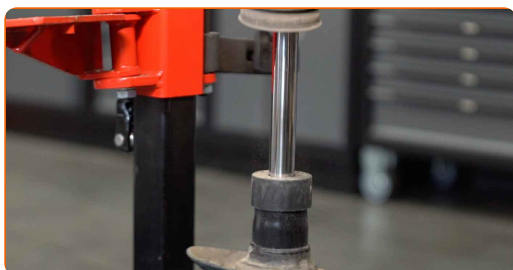
37 Engedje ki a tekercsrugót.



38 Távolítsa el a rugót.



39 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



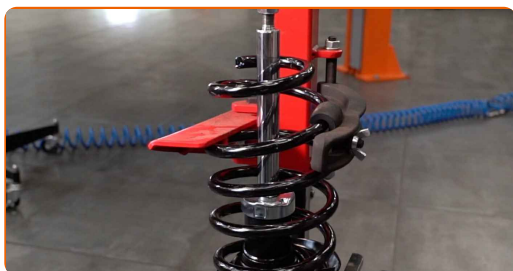
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

40 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



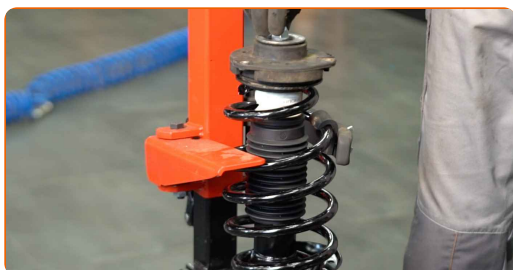
41 Nyomja össze a rugót.



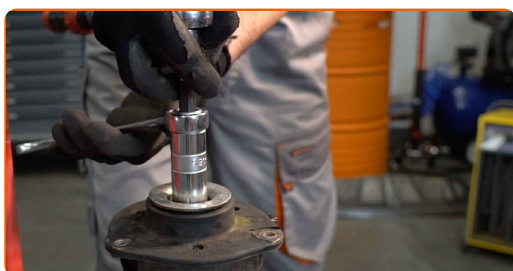
42 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



43 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



44 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

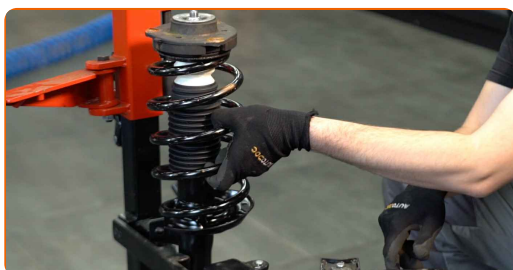
45

Engedje fel a rugót.



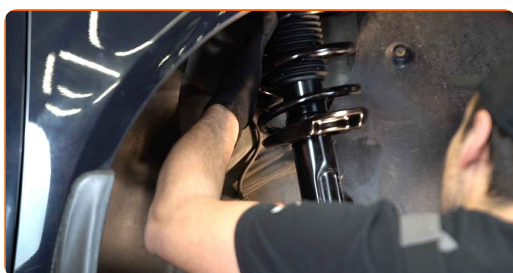
46

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



47

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



48

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

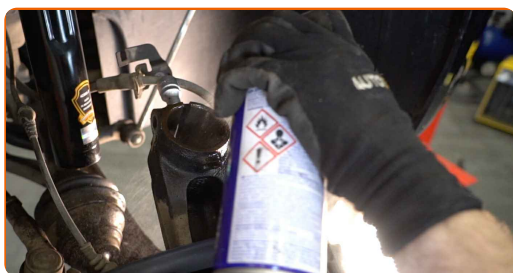


Az AUTODOC javasolja:

- VW Touran 1T1 1T2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

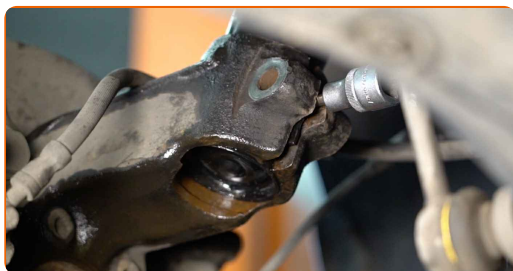
49

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



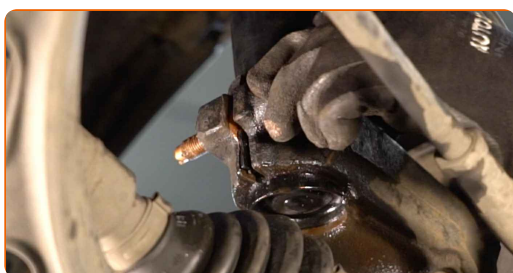
50

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



51

Szerelje be a rögzítőcsavart.



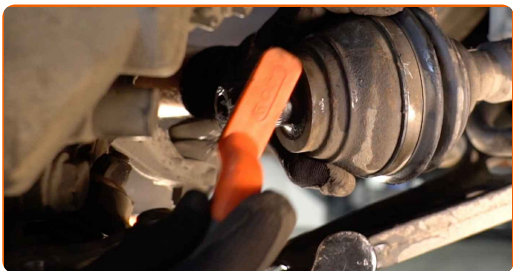
52

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



53

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



54

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

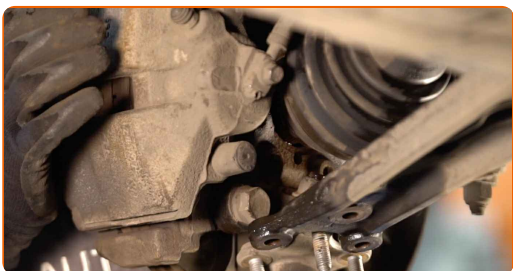


Az AUTODOC javasolja:

- VW Touran 1T1 1T2 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

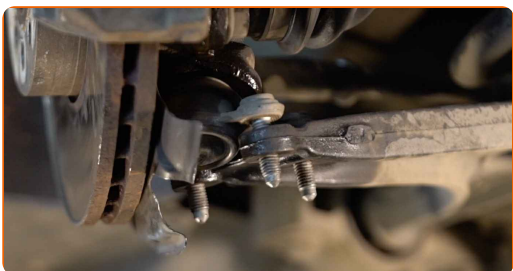
55

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



56

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



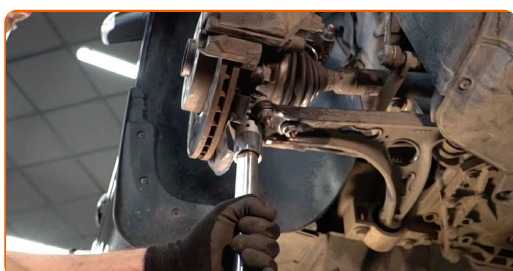
57

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



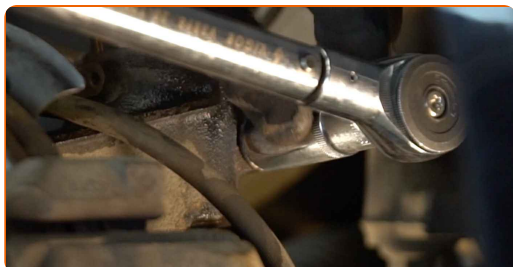
58

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



59

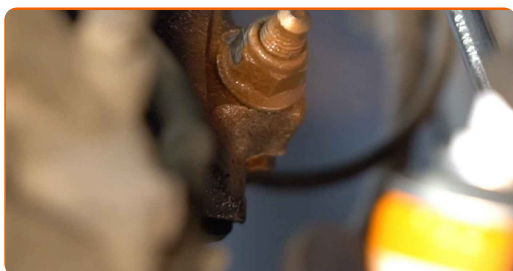
Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



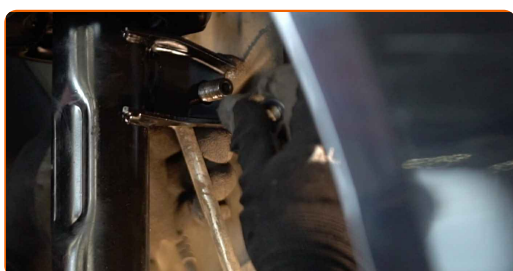
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 60** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



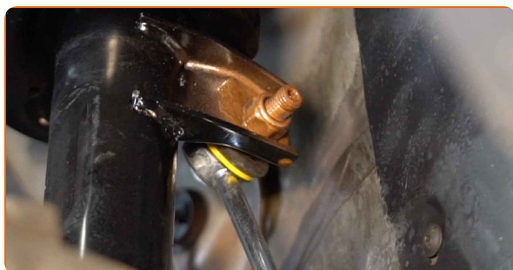
- 61** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 62** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

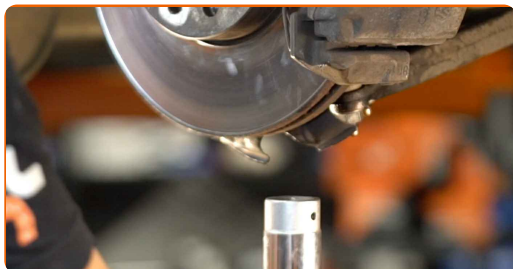


- 63** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



64

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

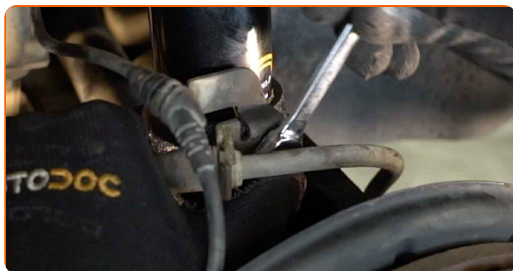
65

Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24.



66

Szerelje fel a féktömlő és az ABS kábel tartót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 11.



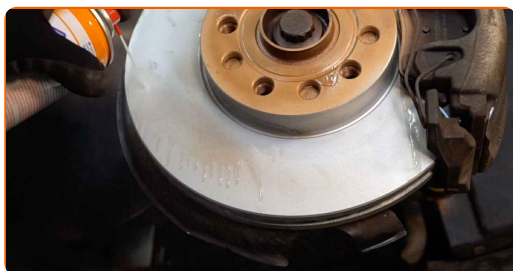
67

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



68

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

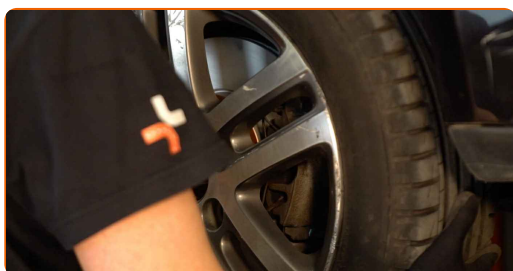


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Touran 1T1 1T2. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.

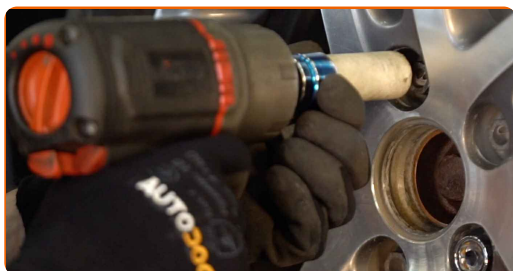


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Touran 1T1 1T2

70

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



71

Engedje le az autót.



72

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

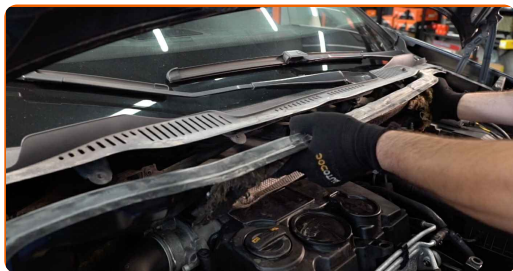
73

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



74

Szereljen fel a vízelvezető kereszttartót.



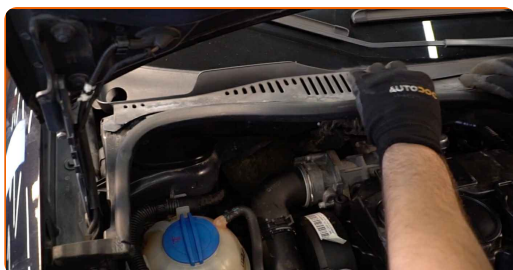
75

Csavarja be az ablaktörlő vízelvezető kereszttartó rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T30.



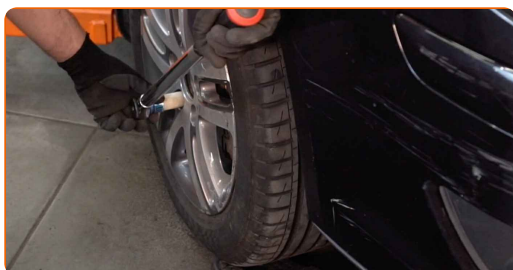
76

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



77

Keresztben húzza meg a kerécsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



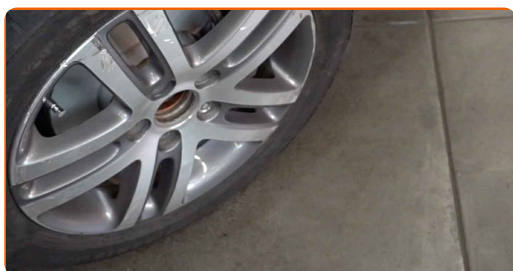
- 78 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal. +180°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 79 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 80 Vegye le a sárvédő takarót.



81

Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: VW TOURAN
1TI 1T2**

VW FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**VW TOURAN 1TI 1T2 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK
ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.