

 **AUTODOC CLUB**

Elülső futómű rugó-csere
Peugeot 208 1 gépkocsin
– Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 e-HDi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 208 1. A
SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kombinált kulcs №19
- E8 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Pontozó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: futómű rugó – Peugeot 208 1. A szakemberek ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – PEUGEOT 208 1. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

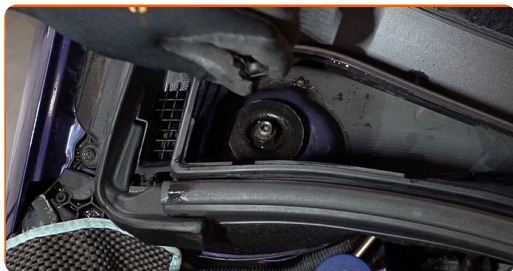


3

Távolítsa el a jobboldalon található szélvédő alatti szellőzőrácsot.



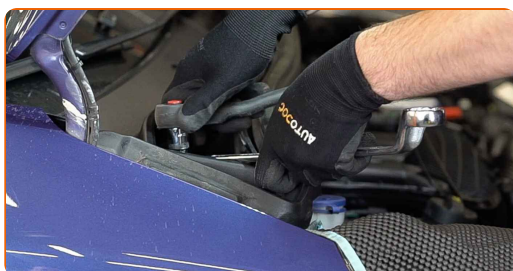
4 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.



5 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



6 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



7 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



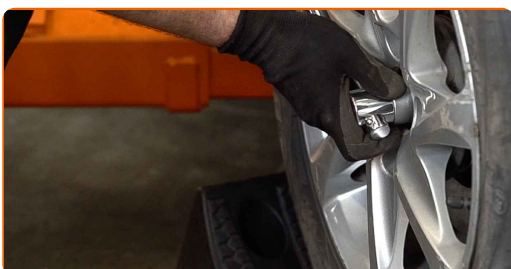
8

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



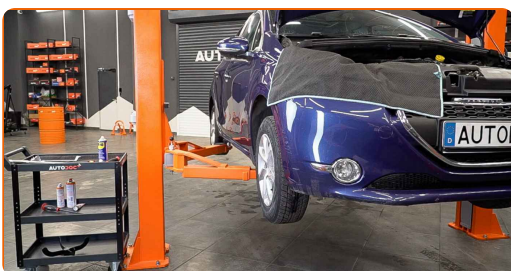
9

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfűró hajtóvasat.



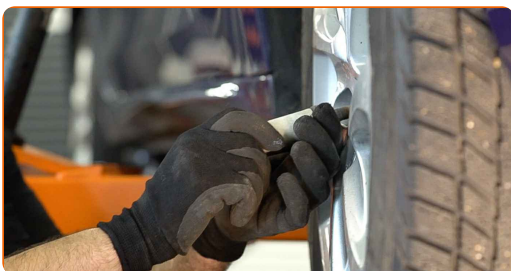
10

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



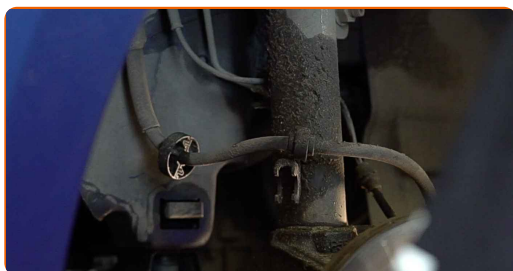
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Peugeot 208 1

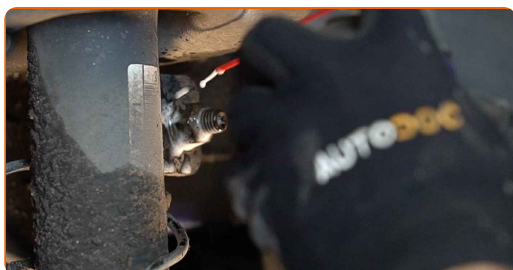
12 Vegye le a kereket.



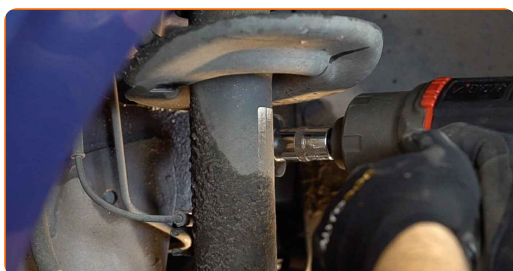
13 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



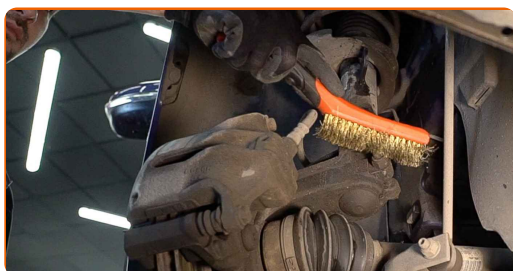
14 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



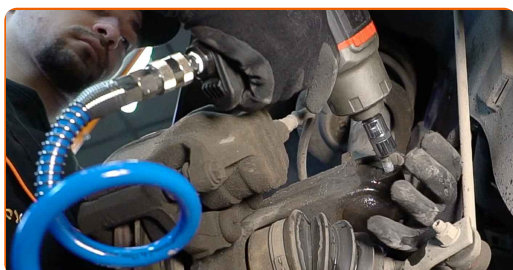
15 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



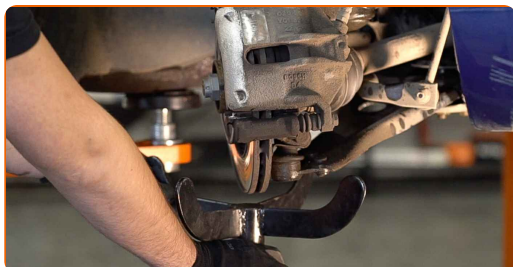
- 16** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



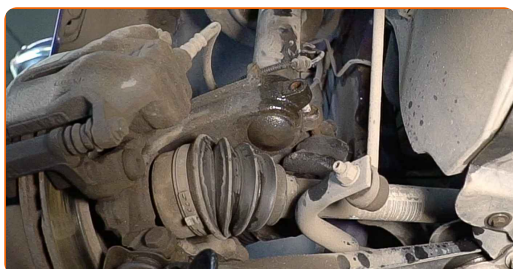
- 17** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



- 18** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

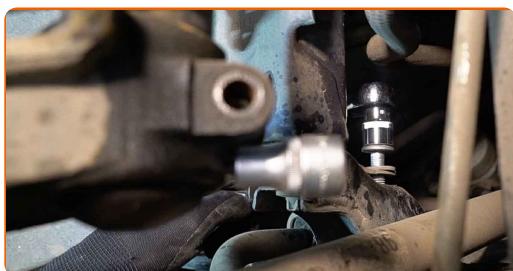


- 19** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket.



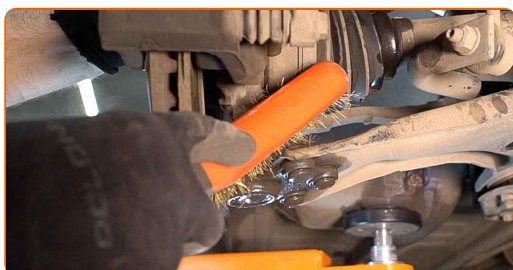
20

Csavarja ki a stabilizátor persely tartók rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



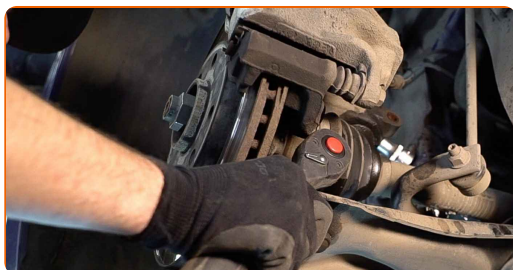
21

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



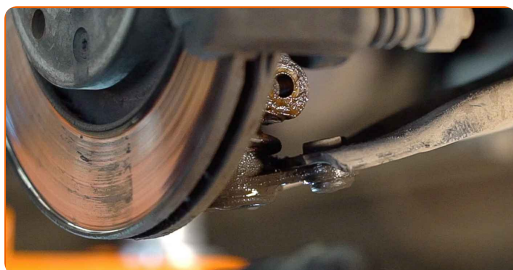
22

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E8. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

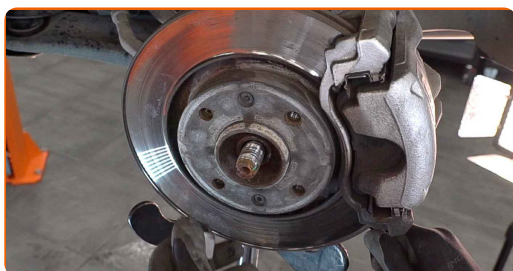


23

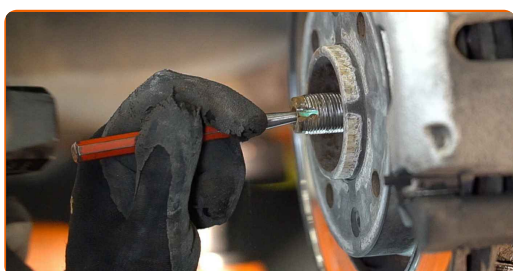
Távolítsa el a rögzítőcsavart.



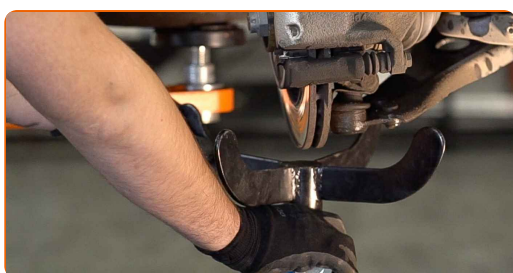
- 24** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 25** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



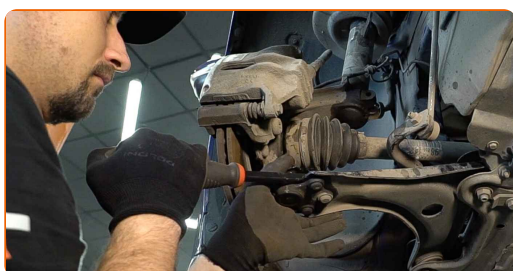
- 26** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- Peugeot 208 1 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 27** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.



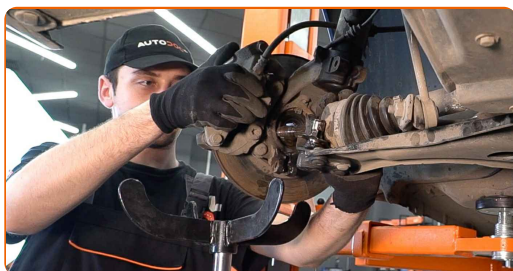
28

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



29

Távolítsa el a kardántengelyt.



30

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



31

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon gumikalapácsot.

32

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

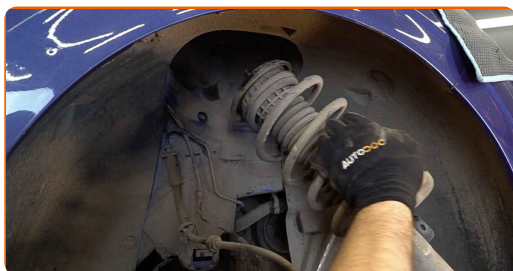


Az AUTODOC javasolja:

- Peugeot 208 1 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

33

Távolítsa el a rugóstagot.



34

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – Peugeot 208 1. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

35

Nyomja össze a rugót.



- 36** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 37** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



- 38** Engedje ki a tekercsrugót.



- 39** Távolítsa el a rugót.

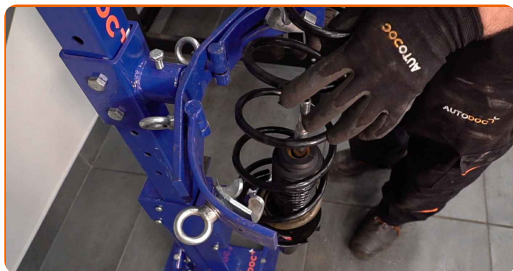


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – Peugeot 208 1. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

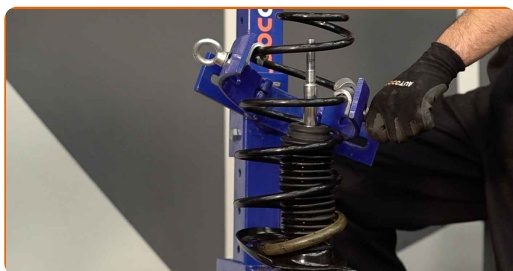
40

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



41

Nyomja össze a rugót.



42

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



43

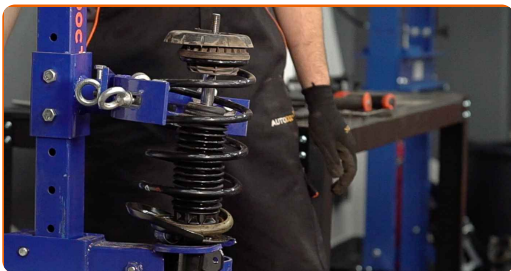
Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



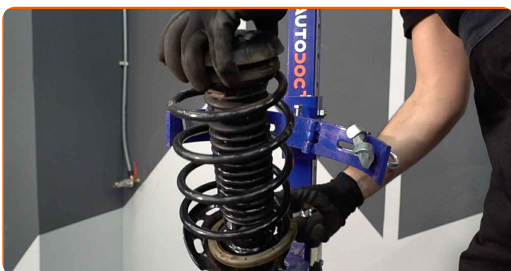
Csere: futómű rugó – Peugeot 208 1. Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

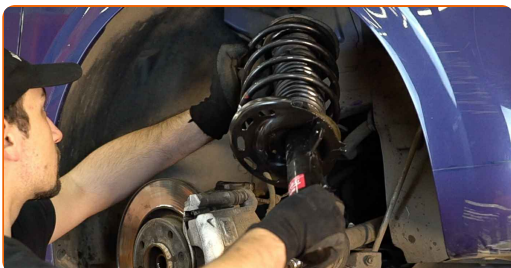
44 Engedje fel a rugót.



45 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



46 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



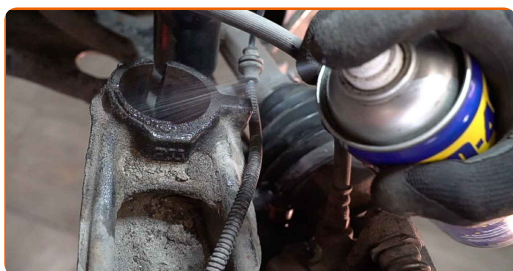
47 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



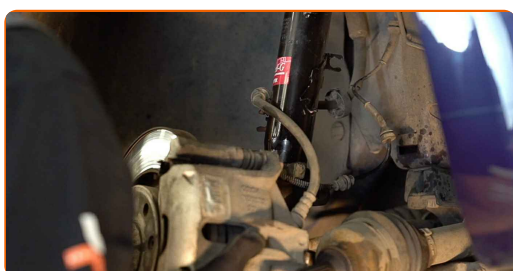
Az AUTODOC javasolja:

- Peugeot 208 1 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

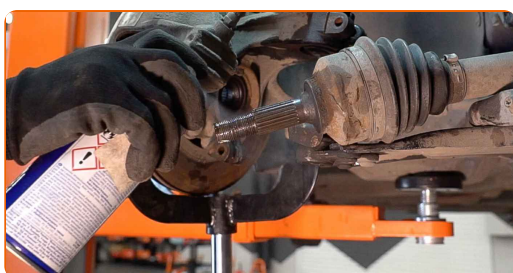
- 48** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



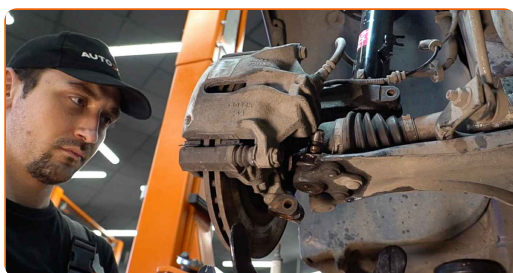
- 49** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



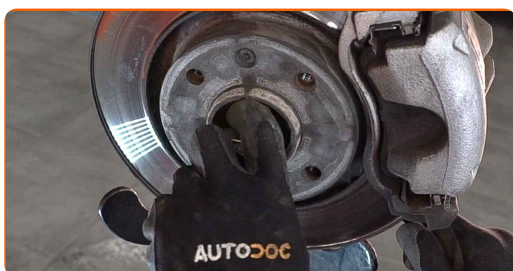
- 50** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 51** Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.

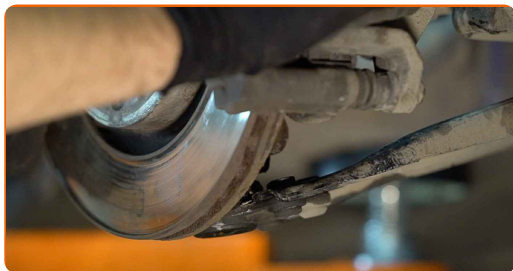


- 52** Csavarozza be a kardántengely anyát.



53

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

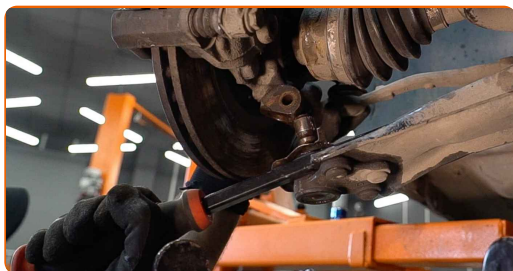


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – Peugeot 208 1. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

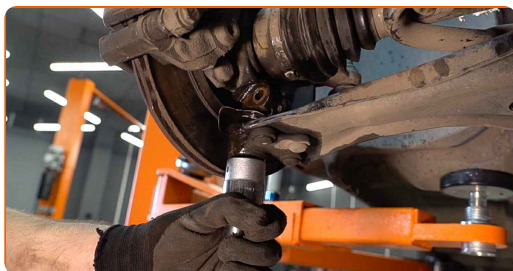
54

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



55

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



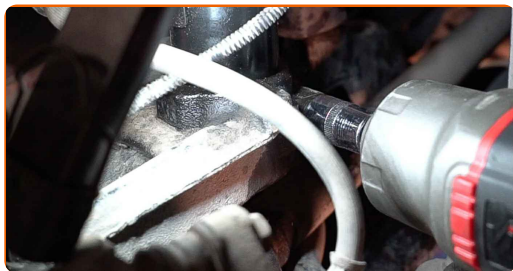
56

Szerelje be a rögzítőcsavart.



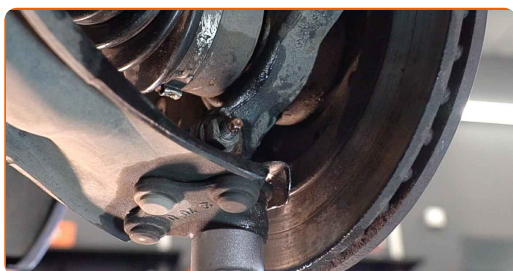
57

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját.



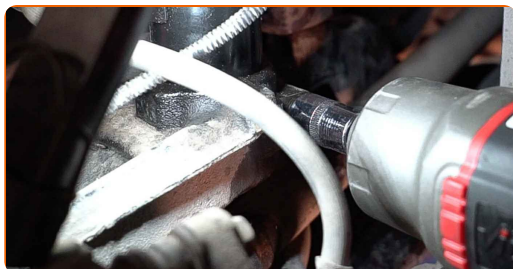
58

Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



59

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



60

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

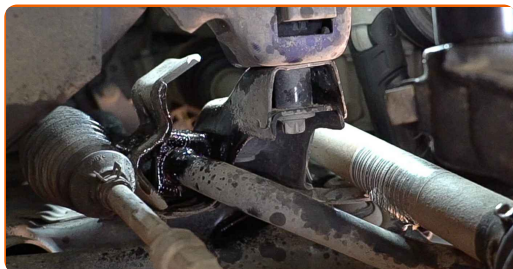


Az AUTODOC javasolja:

- Peugeot 208 1 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

61

Tisztítsa meg a stabilizátor perselyek beszerelési helyeit. Használjon WD-40 spray-t.



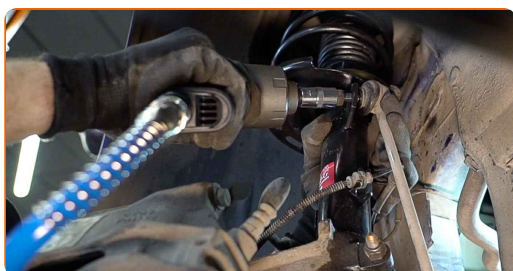
62

Húzza meg a stabilizátor persely tartók rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



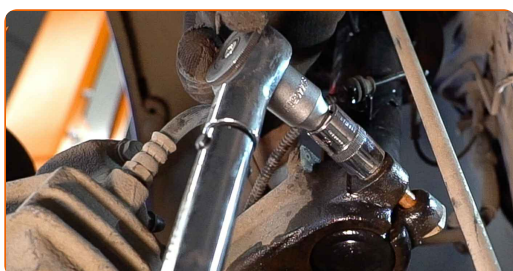
63

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



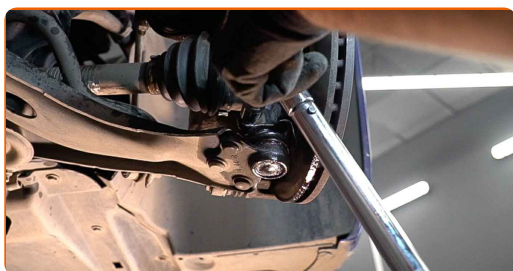
64

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



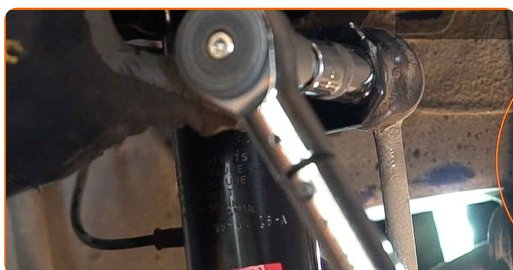
65

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



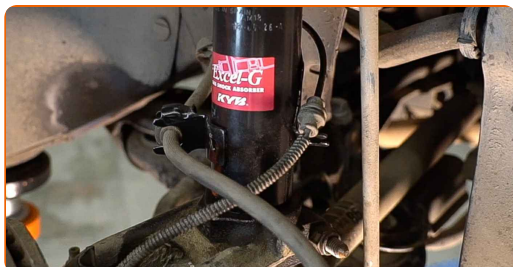
66

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 43 Nm nyomatékkal.



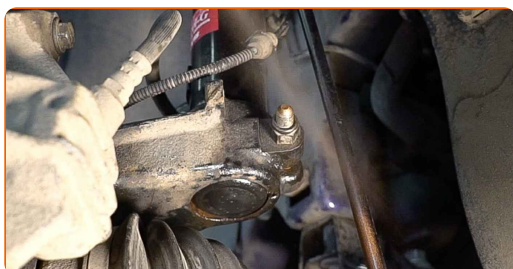
67

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.

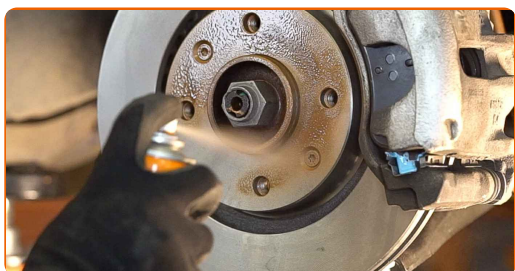


68

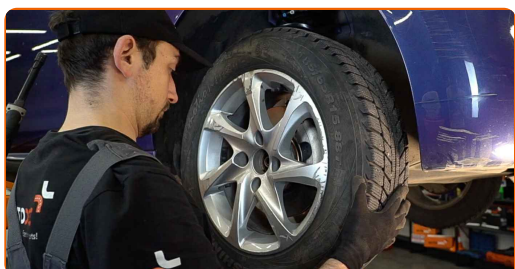
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 69** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 70** Szerelje fel a kereket.



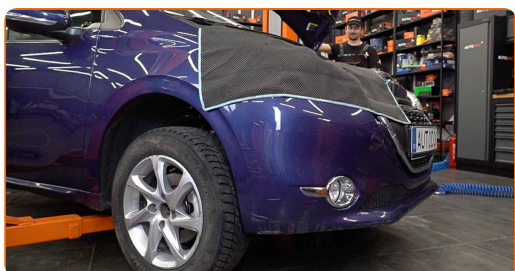
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Peugeot 208 1

- 71** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



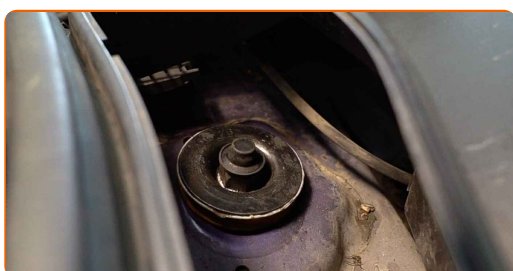
- 72** Engedje le az autót.



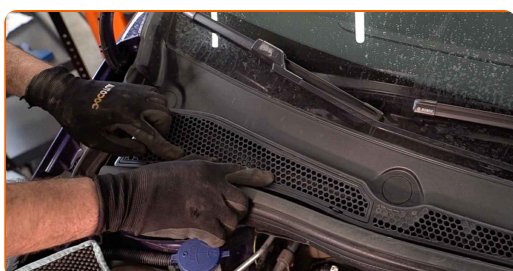
- 73** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



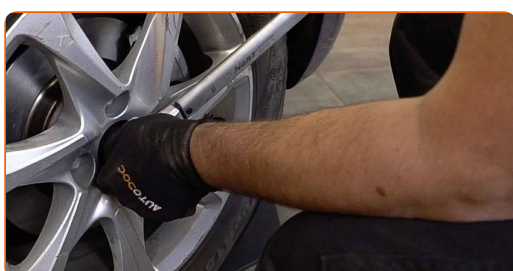
- 74** Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



- 75** Szerelje be és rögzítse a jobboldalon található ablaktörlő szellőzőrácsot.



- 76** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 245 Nm nyomatékkal.



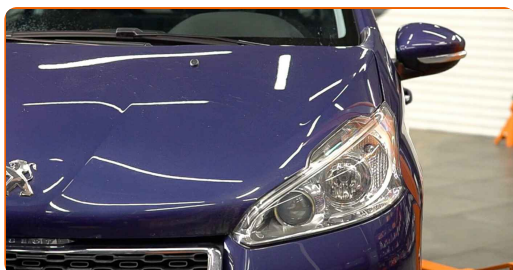
77 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



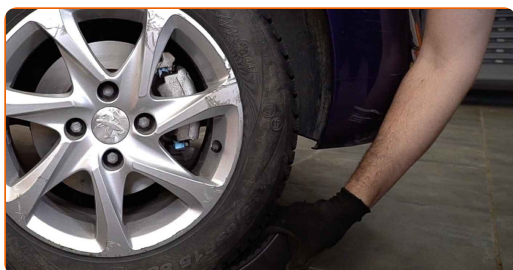
78 Vegye le a sárvédő takarót.



79 Zárja le a motorháztetőt.



80 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET PEUGEOT MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: PEUGEOT
208 1**

PEUGEOT FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST

**PEUGEOT 208 1 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.