VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
OPEL CORSA C (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.2 16V (F08, W5L)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs N°17
- Kombinált kulcs N°18
- Kombinált kulcs N°19
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs N°H6
- Kerék dugókulcs készlet N°17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Az AUTODOC javasolja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.

6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

8

Távolítsa el a stabilizátor rudat.

9

Húzza ki az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóból.

10

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

11

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

12

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon kalapácsot.

13

Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.

14

Engedje le az autót.

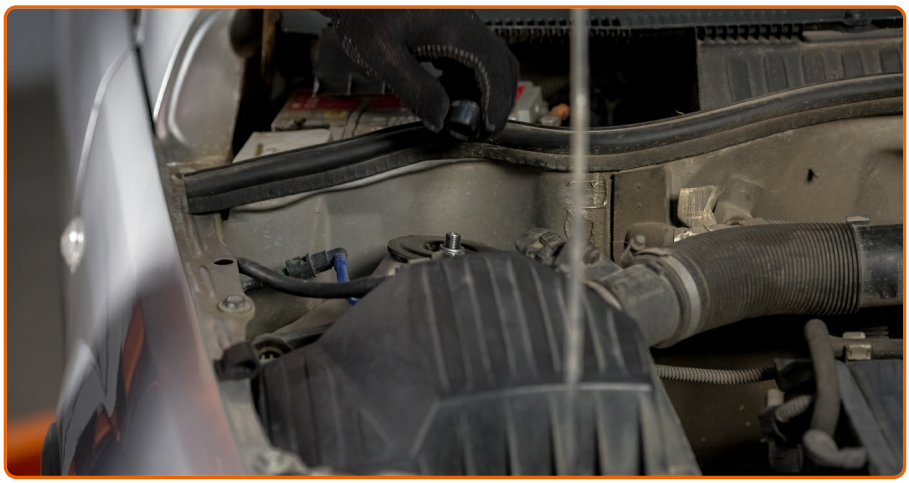
15

Nyissa fel a motorháztetőt.

16

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

17



Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.

18

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

19

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

20

Távolítsa el a rugóstagot.

21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

22

Nyomja össze a rugót.

23

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

24

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot.

25

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

26

Engedje ki a tekercsrugót.

27

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

28

Távolítsa el a rugót.

29

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

30

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.

31

Nyomja össze a rugót.

32

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.

33

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

34

Engedje fel a rugót.

35

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

36

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

37

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.

38

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

39

Vegye le a sárvédő takarót.

40

Zárja le a motorháztetőt.

41

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

42

Csatlakoztassa a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.

43

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

44

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.

45

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

46

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.

47

Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.

48

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.

49

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.

50

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

51

Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

52

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

53

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

54

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

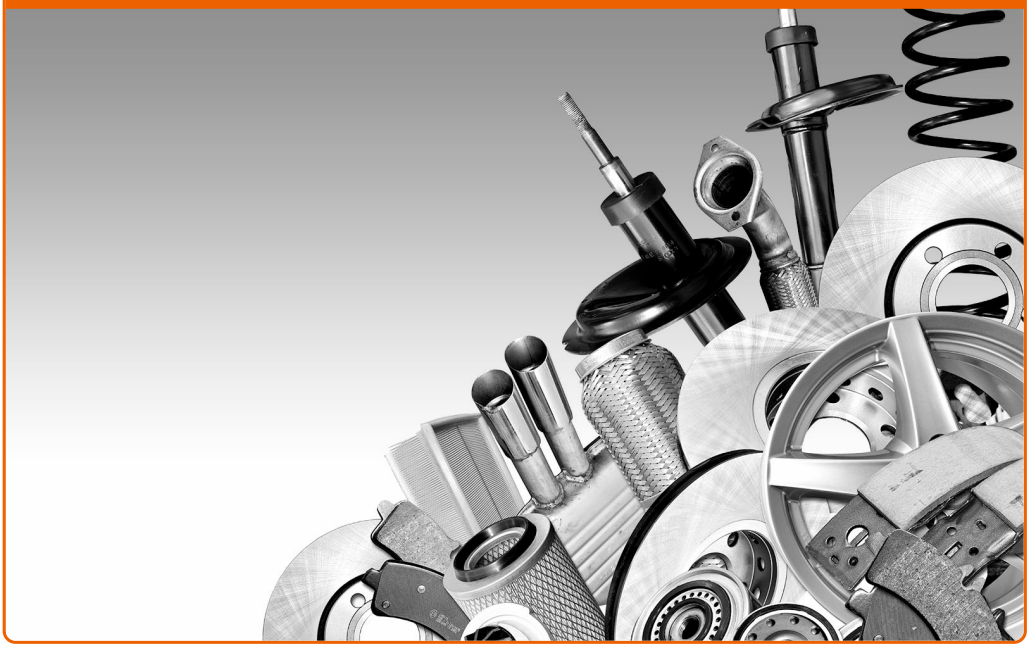
IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

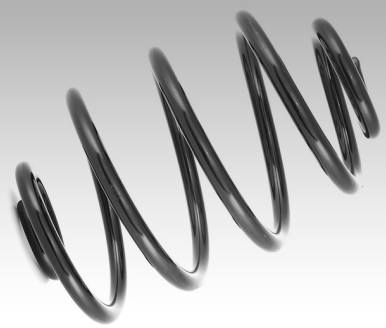
AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



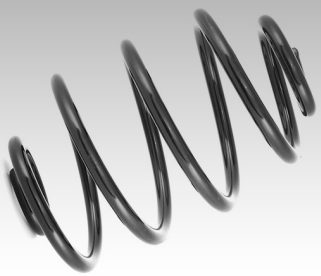
VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET OPEL MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓK: SZÉLES VÁLASZTÉK



VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: OPEL CORSA C

OPEL FUTÓMŰ RUGÓK: VÁSÁROLJN MOST



OPEL CORSA C FUTÓMŰ RUGÓK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremüveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremüveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremüveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.