VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs N°16
- Kombinált kulcs N°18
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet N°17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Laposvéső
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Az AUTODOC javasolja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.

4

Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.

5

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.

6

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

7

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

8

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

9

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

10

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

11

Vegye le a kereket.

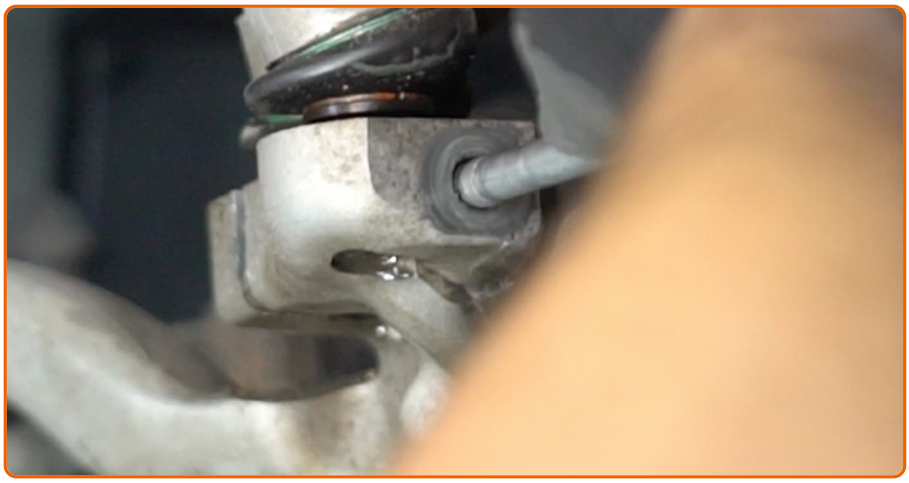
12

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

13

Csavarja ki a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.

14



Távolítsa el a rögzítőcsavart.

15

Engedje fel a lengőkar gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

16

Csatlakoztassa le a felső lengőkart a tengelycsonkról. Használjon feszítővasat.

17

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

18

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

19

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

20

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

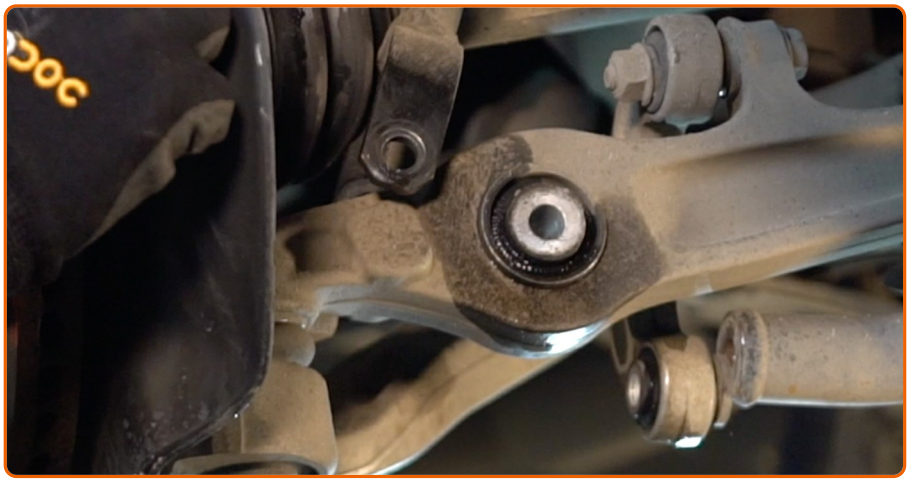
21

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

22

Távolítsa el a stabilizátor rudat. Használjon feszítővasat.

23



Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon feszítővasat.

24

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

25

Távolítsa el a rugóstagot.

26

Tegyen jelöléseket a lengőkarokra és a lengéscsillapító rugóstag támaszt.

27

Csavarja ki a lengőkarokat a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

28

Távolítsa el a lengőkarokat.

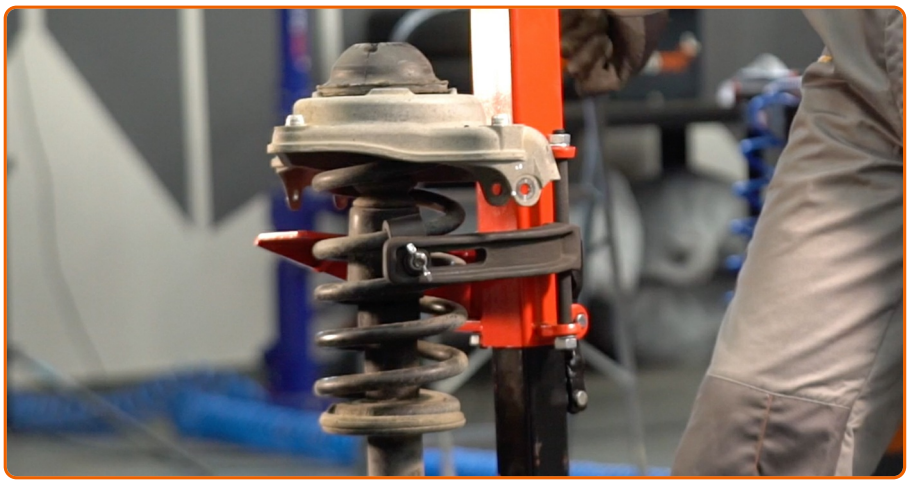
29

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

30



Nyomja össze a rugót.

31

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

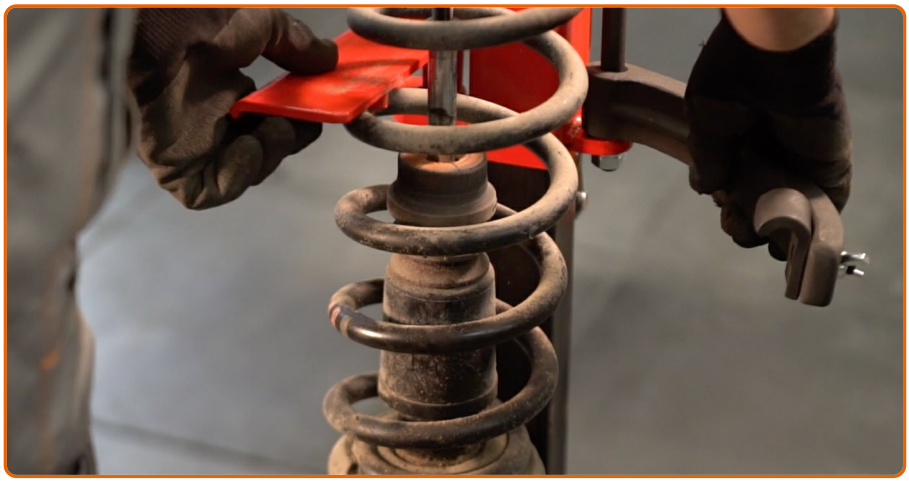
32

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

33

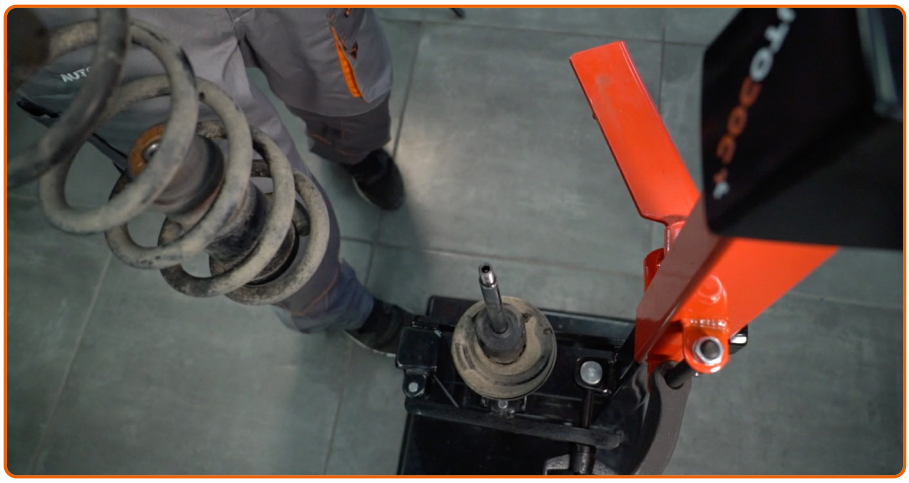
Távolítsa el a felső rugóstag konzolt. Használjon feszítővasat.

34



Engedje ki a tekercsrugót.

35



Távolítsa el a rugót.

36

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

37

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

38

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

39

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.

40

Nyomja össze a rugót.

41

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

42

Engedje fel a rugót.

43

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

44

Szerelje fel a lengőkarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- Helyezze a lengőkart a beszerelési furatoknak megfelelően.

45

Csavarja be a lengőkarokat a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

46

Húzza meg a lengőkarokat a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.

47

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézzsírt használjon.

48

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

49

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

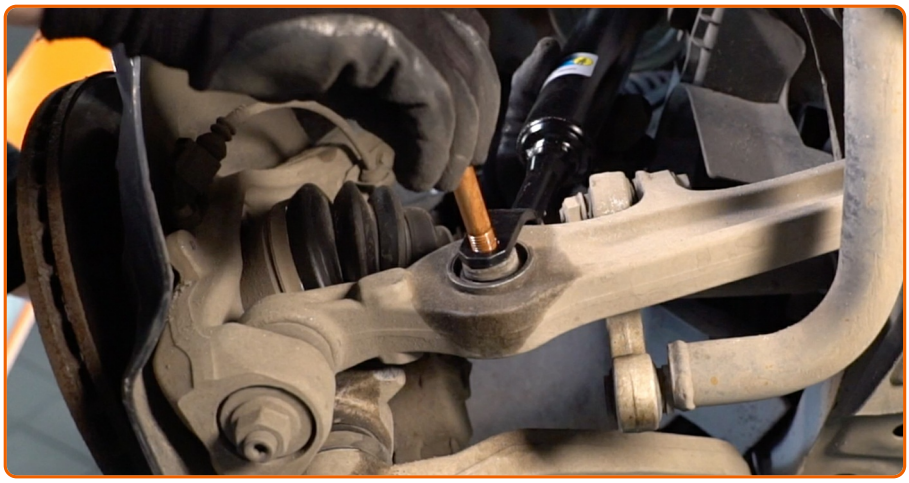
Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

50

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

51



Szerelje be a rögzítőcsavart.

52

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

53

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

54

Engedje fel a lengőkar gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

55

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.

56

Rögzítse a felső lengőkart a tengelycsonkhoz.

57

Szerelje be a rögzítőcsavart.

58

Húzza meg a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 82 Nm nyomatékkal.

59

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

60

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

61

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

62

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.

63

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézzsírt használjon.

64

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

65

Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

66

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

67

Engedje le az autót.

68

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

69

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

70

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.

71

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.

72

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

73

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

74

Vegye le a sárvédő takarót.

75

Zárja le a motorháztetőt.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

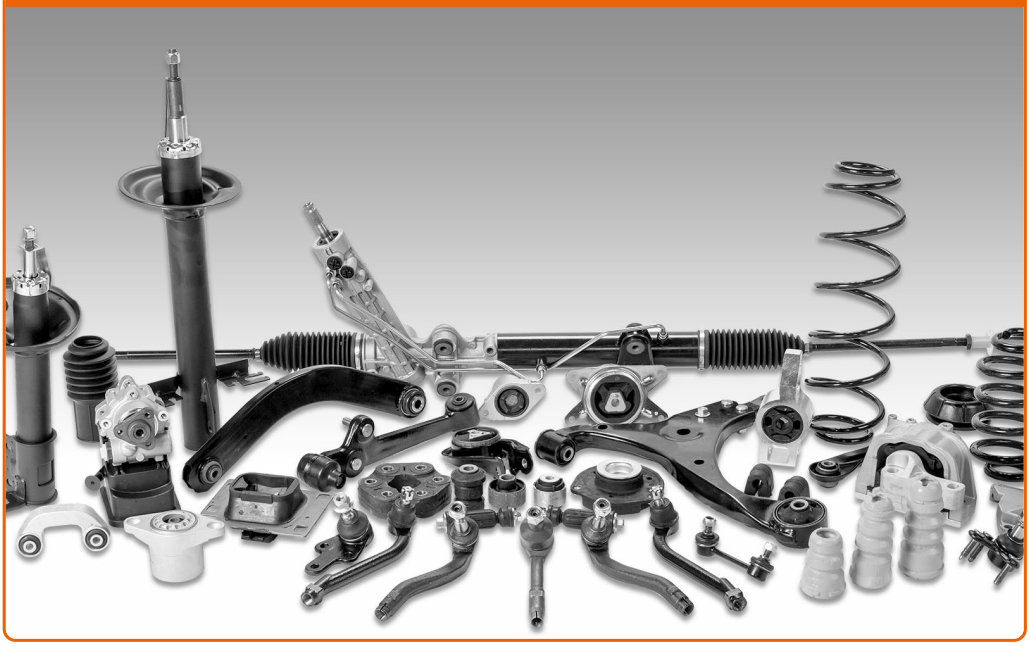
IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET AUDI MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓK: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: AUDI A6 C6/4F

AUDI FUTÓMŰ RUGÓK: VÁSÁROLJN MOST

AUDI A6 C6/4F FUTÓMŰ RUGÓK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremüveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremüveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremüveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.