



VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

OPEL COMBO Box Body/Estate 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V,
OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.3 CDTI
16V (F08, W5L), OPEL MERIVA A MPV (X03) 1.3 CDTI (E75), OPEL TIGRA
TwinTop (X04) 1.3 CDTI (R97)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs N°18
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet N°17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Kézi dugókulcsfej DD N°8
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Az AUTODOC javasolja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1



Nyissa fel a motorháztetőt.

2



Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3



Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon lapos csavarhúzót.

4

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

5


Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN°8. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

6


Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

7



Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

8



Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

9



Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

10



Vegye le a kereket.

11



Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

12



Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.

13



Távolítsa el a stabilizátor rudat.

Az AUTODOC javasolja:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

14



Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

15



Húzza ki az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóból.

16



Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

17



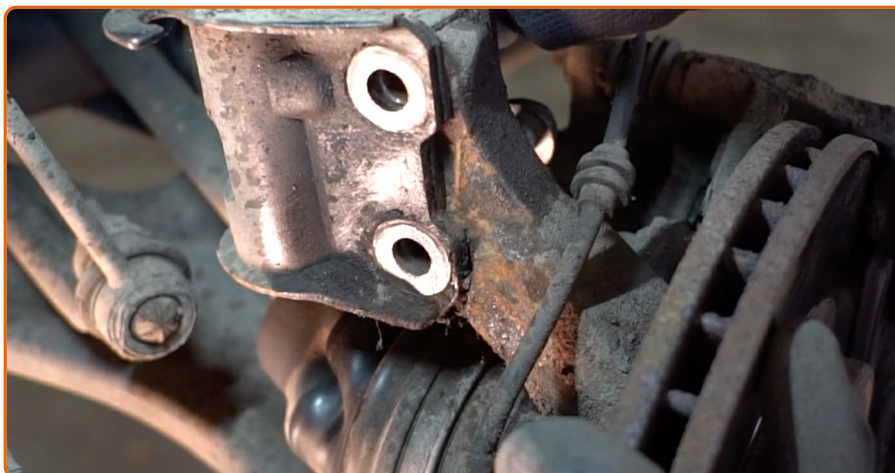
Távolítsa el a rögzítőcsavart.

18



Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

19



Távolítsa el a rögzítőcsavart.

20



Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.

21



Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

Az AUTODOC javasolja:

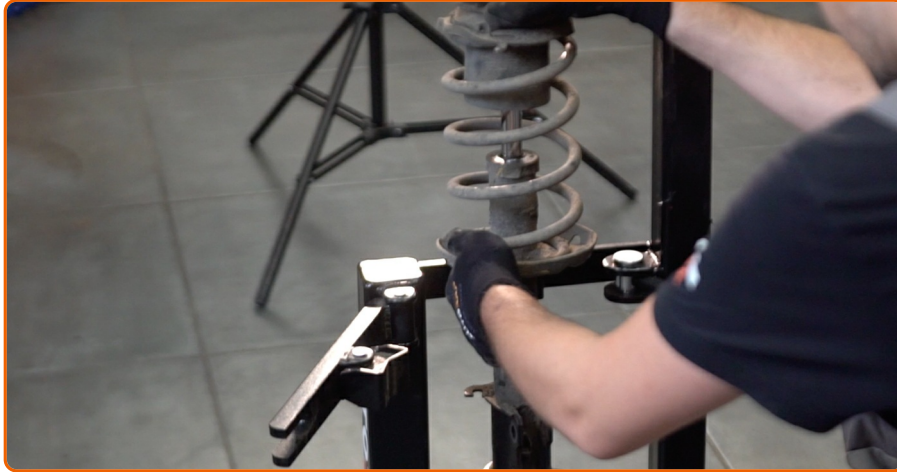
- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

22



Távolítsa el a rugóstagot.

23



Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

24



Nyomja össze a rugót.

25



Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet:
19. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN°8. Használjon racsnis kulcsot.

26



Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

27



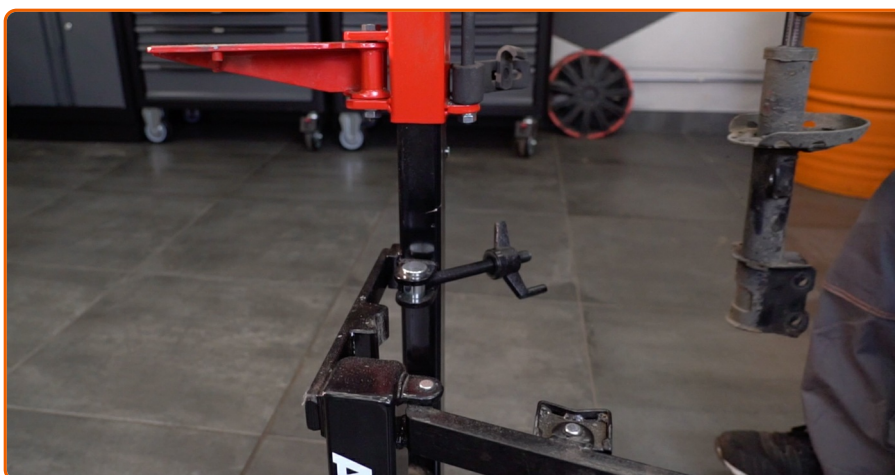
Engedje ki a tekercsrugót.

28



Távolítsa el a rugót.

29



Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

Az AUTODOC javasolja:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

30



Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.

31



Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

32



Nyomja össze a rugót.

33



Szerelje fel a lengéscsillapítóra a támaszt, a porvédőt és az ütközőt.

34



Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN°8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.

Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35



Engedje fel a rugót.

36



Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

37



Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

38



Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

39



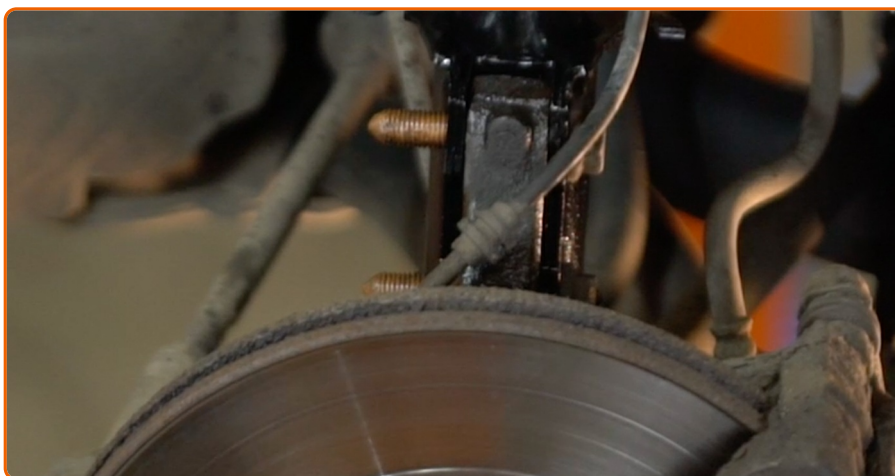
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

40



Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

41



Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

42



Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.

43



Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

44



Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.

45



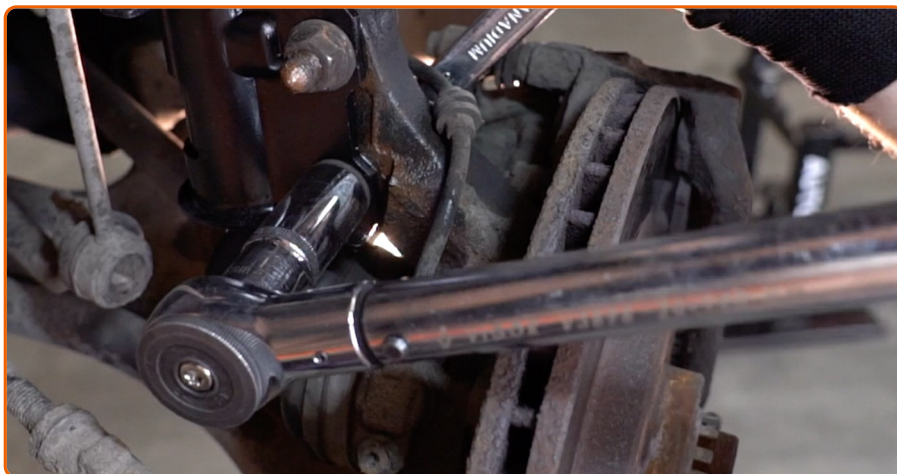
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

46



Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.

47



Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.

48



Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.

49



Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

50



Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

51



Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

52



Engedje le az autót.

53



Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN°8. Használjon racsnis kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.

54



Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

55



Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

56



Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

57



Vegye le a sárvédő takarót.

58



Zárja le a motorháztetőt.

59



Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

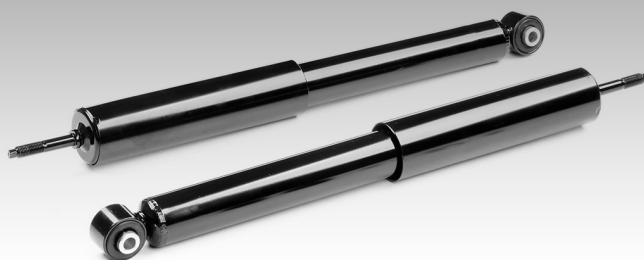
HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ
ÚTMUTATÓT?

IGEN

NEM



LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET OPEL MODELLEKHEZ**LENGÉSCSILLAPÍTÓK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: OPEL CORSA C
(F08, F68)



OPEL LENGÉSCSILLAPÍTÓK: VÁSÁROLJN MOST



OPEL CORSA C (F08, F68) LENGÉSCSILLAPÍTÓK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK



Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.