VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW BEETLE (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW CC (358) 2.0 TSI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion

---

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Torx vég T40
- Olajszűrő leszedő 76/14
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Sárvédő takaró

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Vegye le a motorfedelet.

Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a motorburkolatot, egyidőben emelje, és fogja mindkét oldalon.

4

Csavarja ki az olajszűrő csavart.

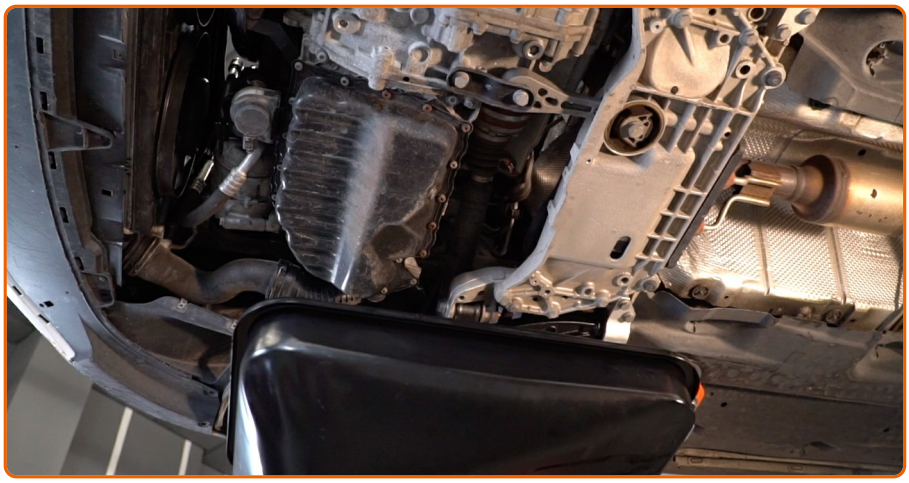
5

Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

6



Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

7

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.

8

Eressze le a használt olajat.

Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

9

Csavarja ki az olajszűrőt. Használja a 76/14 dugókulcsot.

10

Távolítsa el az olajszűrőt.

11

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek. Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.

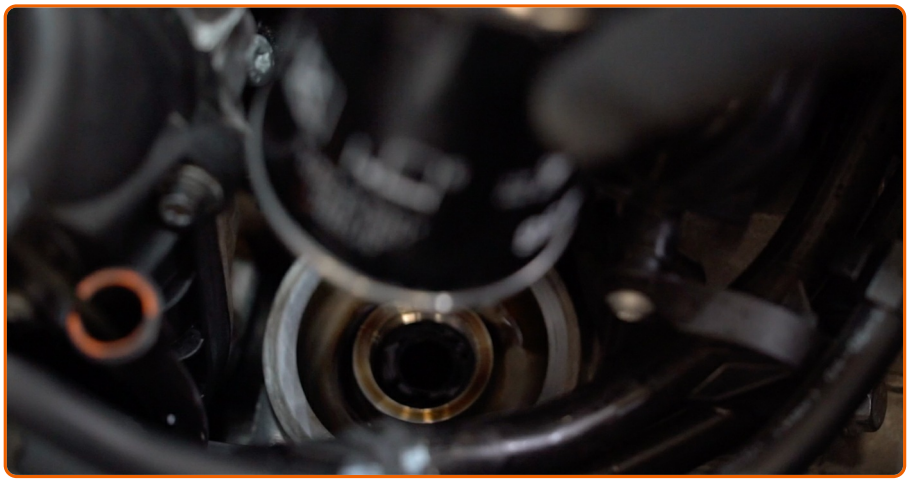
Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

12

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

13



Csavarja az új szűrőt a helyére. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal. Használjon nyomatékkulcsot. Használja a 76/14 dugókulcsot.

Az AUTODOC javasolja:

- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

14

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.

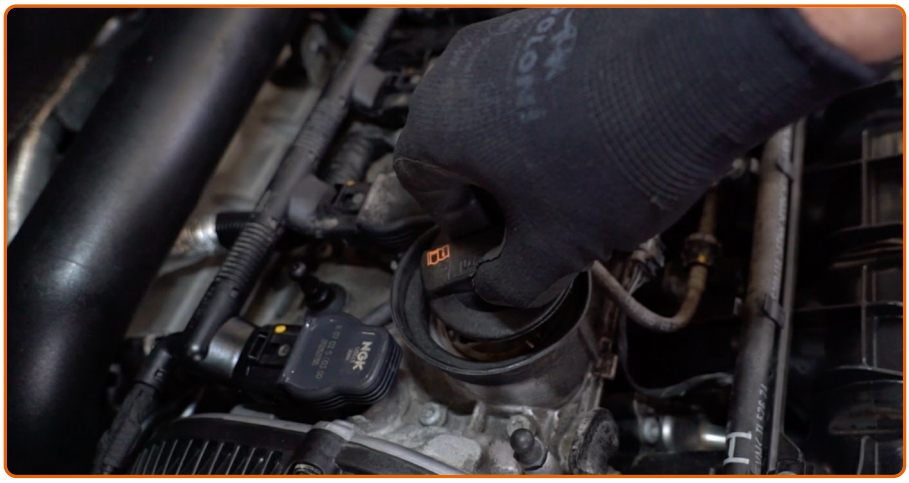
15

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.

16

Engedje le az autót.

17



Csavarja ki az olajszűrő csavart. Helyezze be a tölcsért.

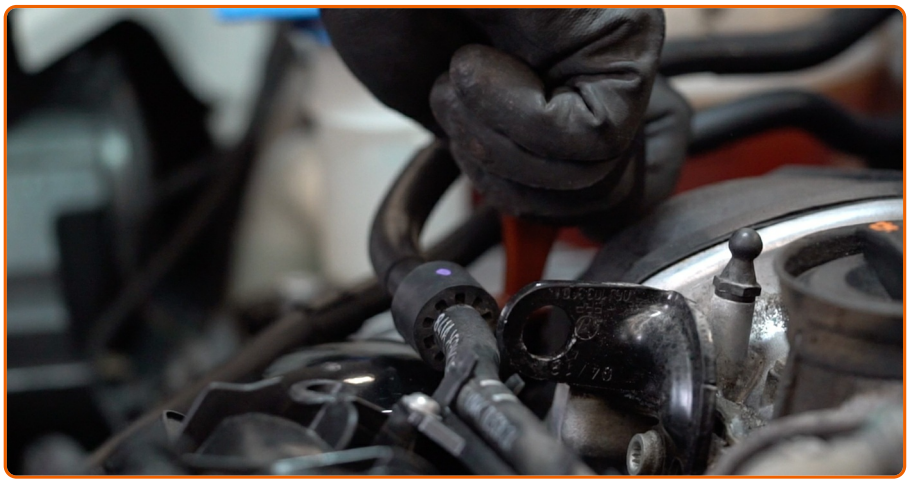
18

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4.7 l.

Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

19



Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

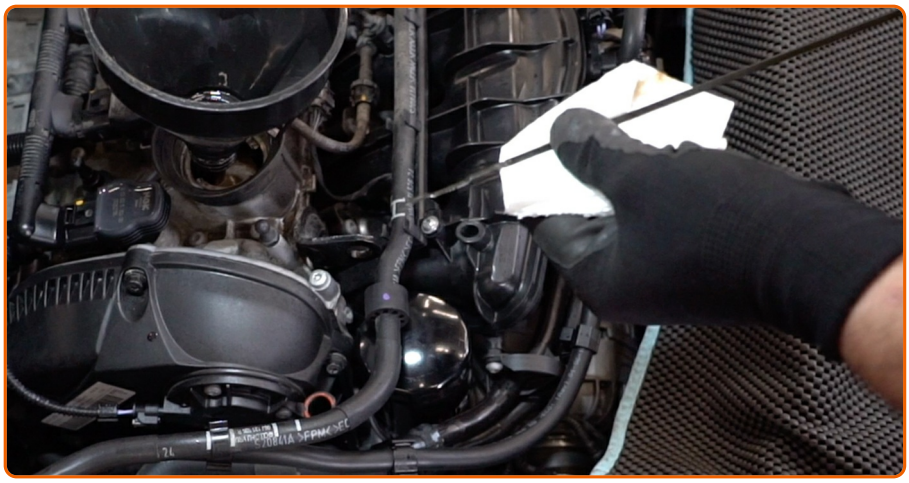
20

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

21

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

22



Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

23

Vegye le a sárvédő takarót.

24

Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

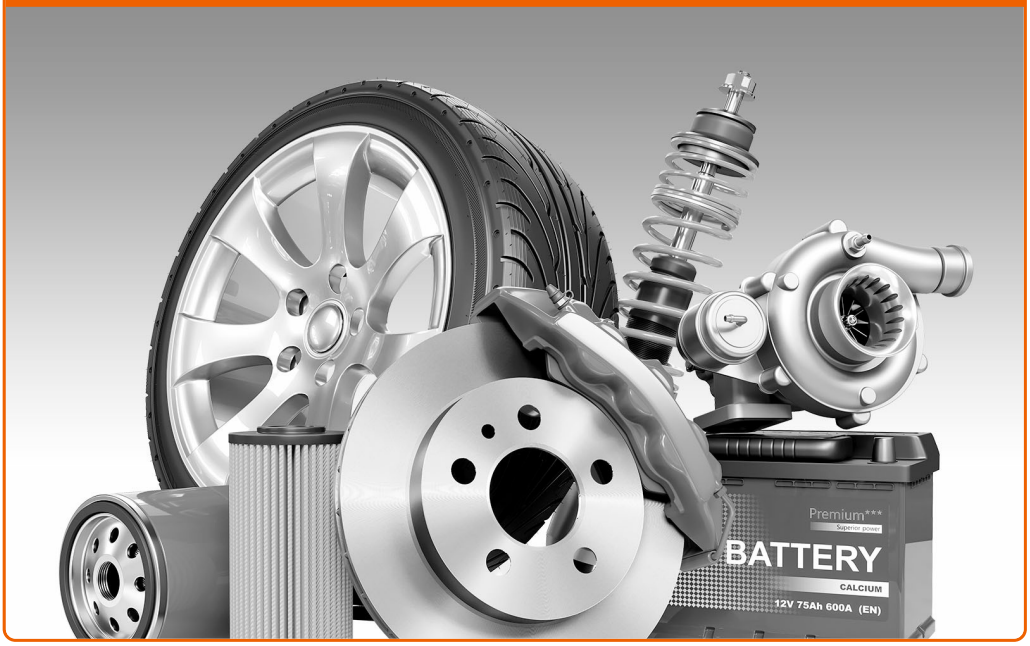
IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

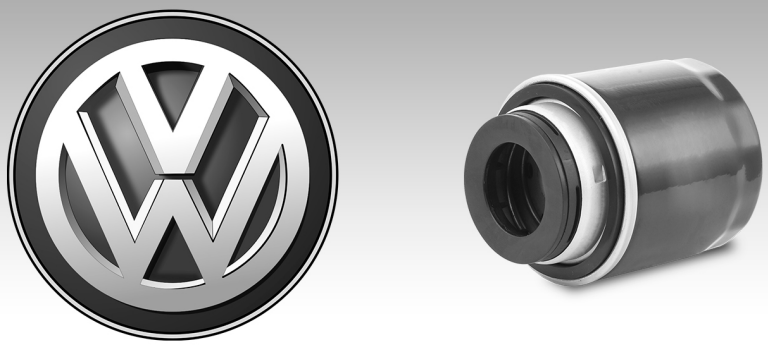


VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VOLKSWAGEN MODELLEKHEZ

OLAJSZŰRŐK: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

VOLKSWAGEN OIL FILTERS: VÁSÁROLJN MOST



VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1) OIL FILTERS: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.