VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható: ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet N°17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Az AUTODOC javasolja:

- A csere folyamata a jobb- és a baloldali felső lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

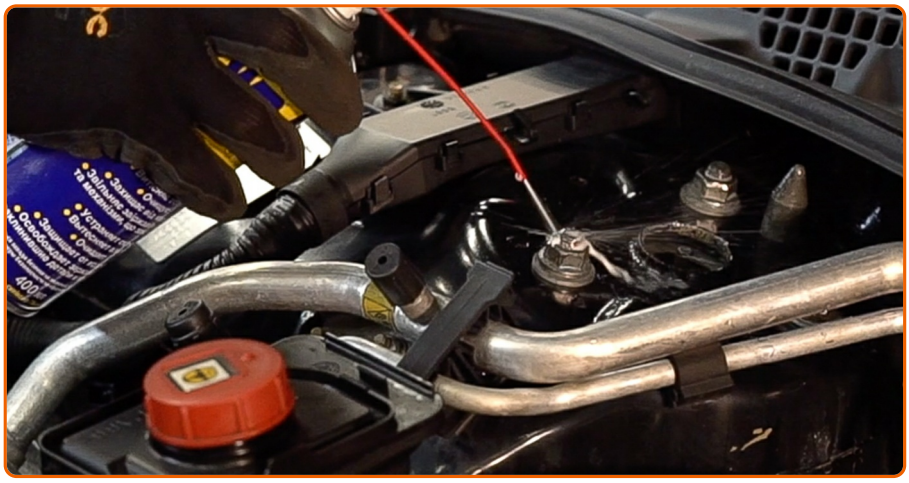
1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

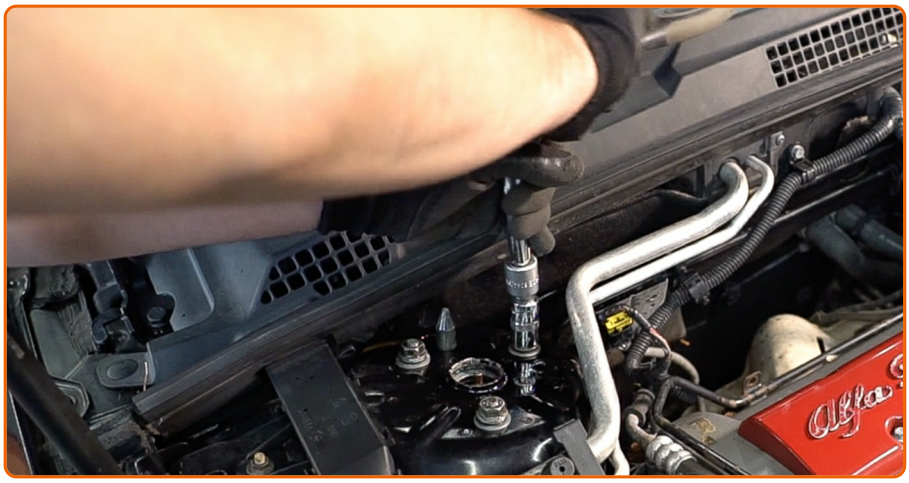
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3



Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

4



Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

5

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

7

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9

Vegye le a kereket.

10

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

11

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengéscsillapító villával összekötő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.

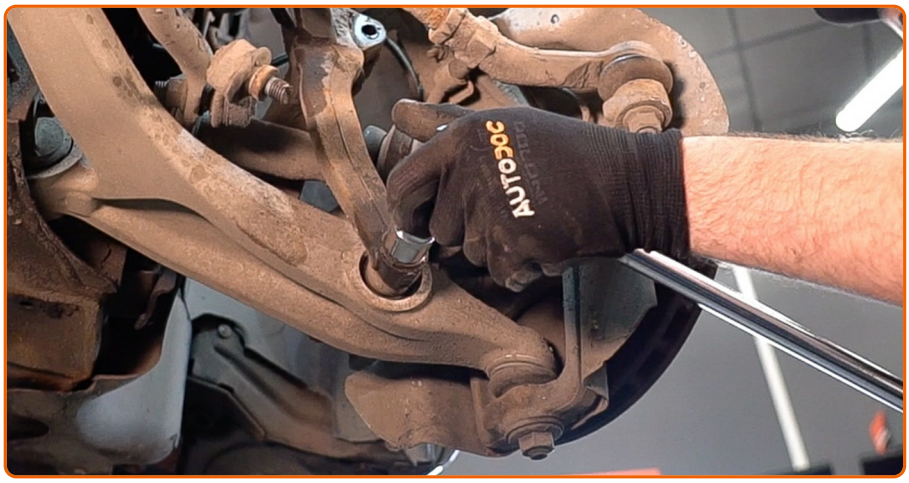
12

Távolítsa el a stabilizátor rudat.

13

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

14



Csavarja ki a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.

15

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

16

Tisztítsa meg a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

17

Csatlakoztassa le a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstagról.

18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

19

Távolítsa el a rugóstagot.

20

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

21

Csavarja ki a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

22

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból Használjon gömbcsukló kinyomót.

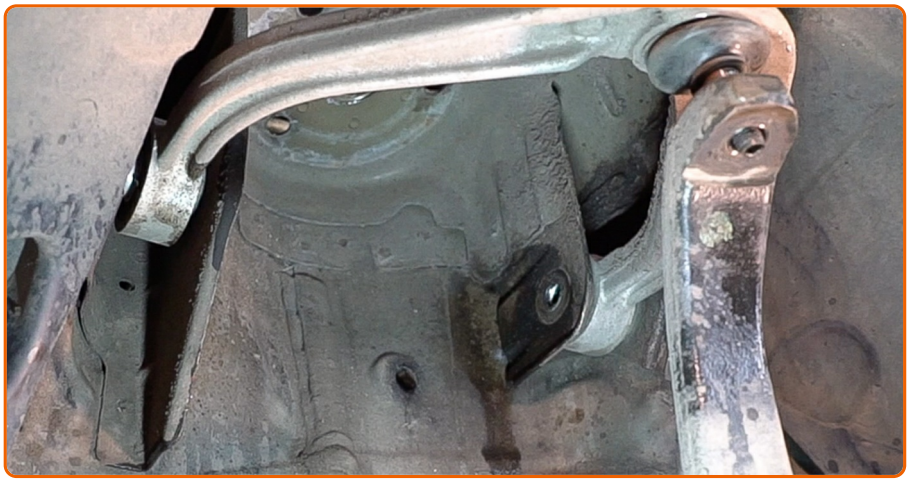
23

Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

24

Csavarja ki a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

25



Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

26

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

27

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

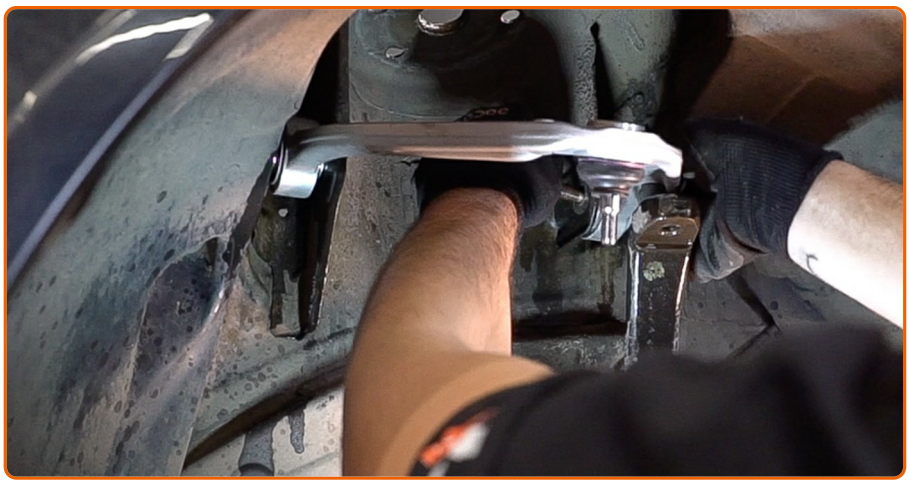
28

Szerelje fel az új lengőkart.

Az AUTODOC javasolja:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

29

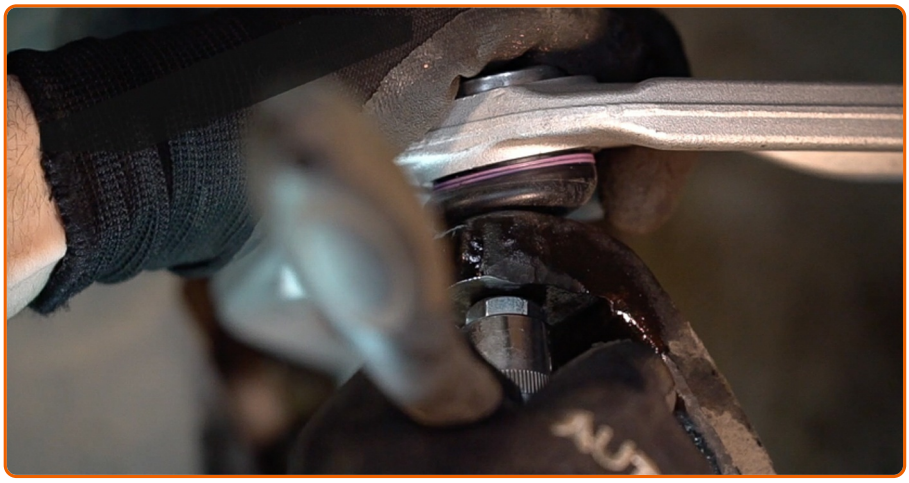


Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.

30

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.

31

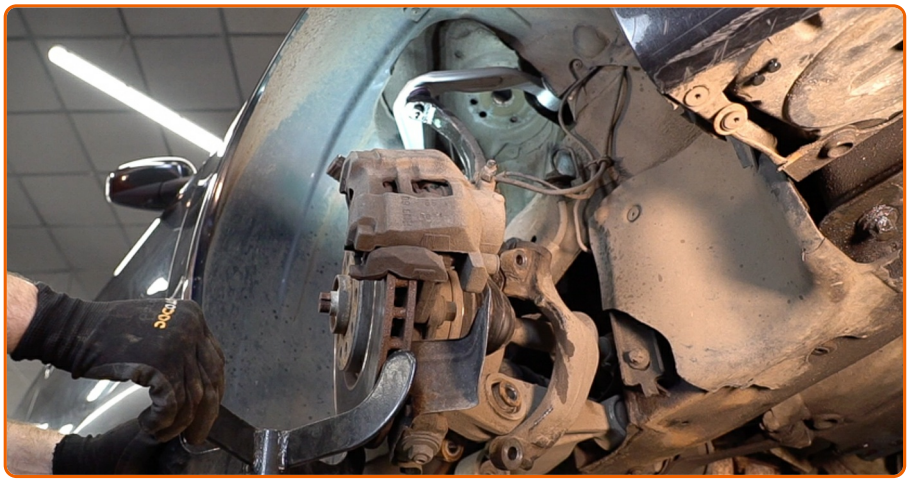


Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

32

Csavarja be a felső lengőkar rögzítőjét (darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot.

33

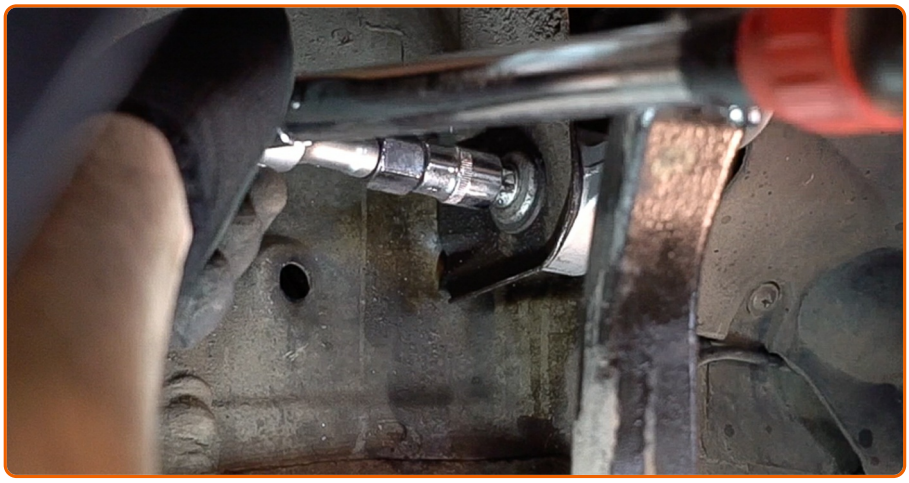


Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.

34

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.

35



Húzza meg a felső lengőkar rögzítéseit (2 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.

36

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

37

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

38

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

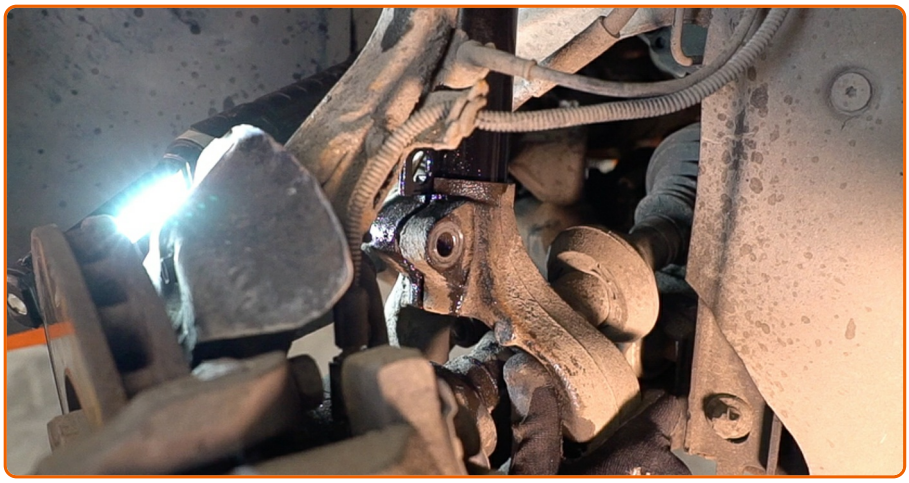
Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

39

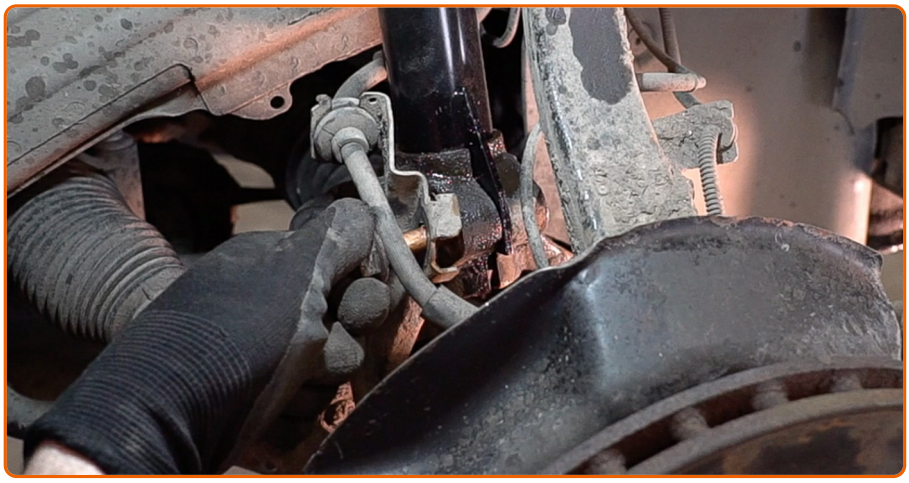
Tisztítsa meg a lengéscsillapító villa beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

40



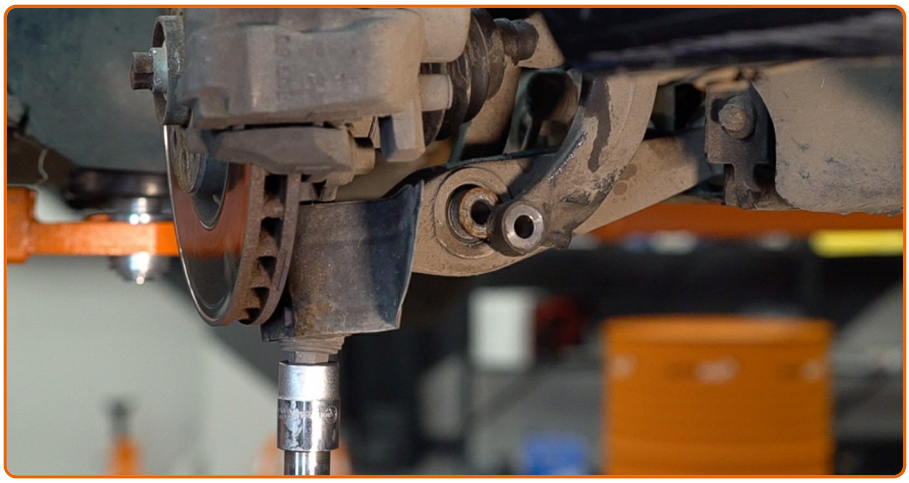
Rögzítse a lengéscsillapító villát a lengéscsillapító rugóstaghoz.

41



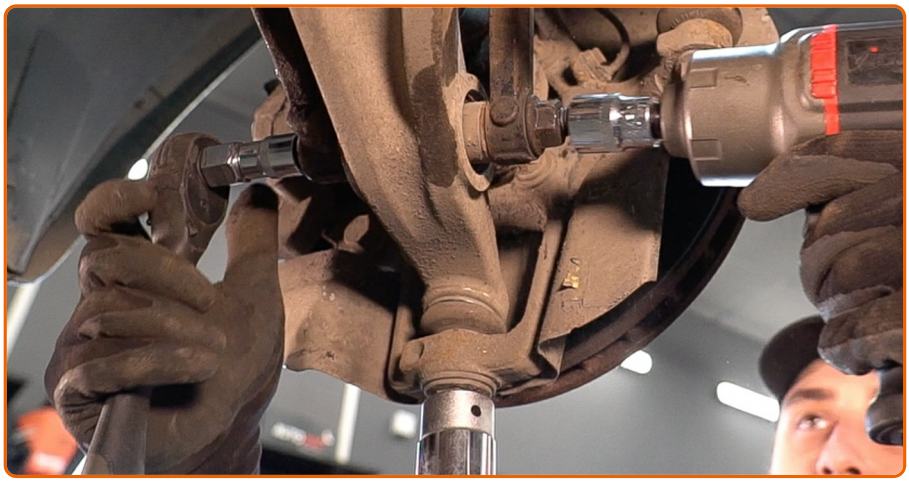
Szerelje be a rögzítőcsavart.

42



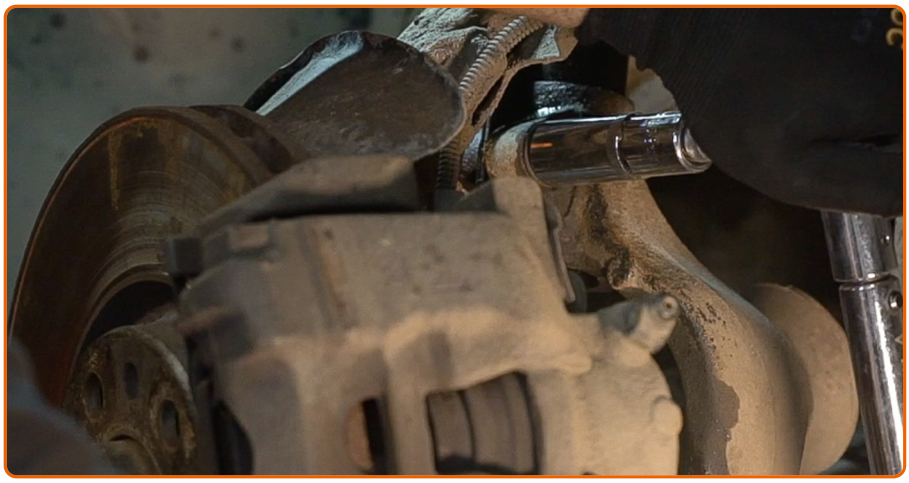
Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

43



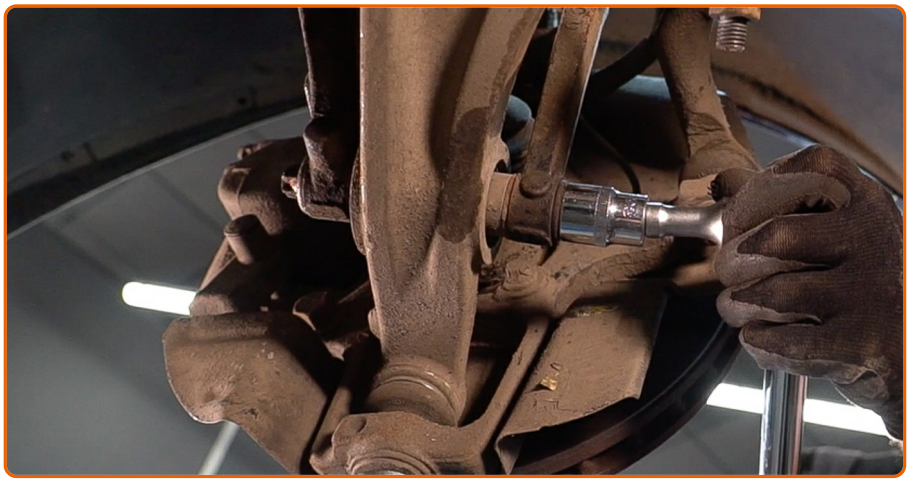
Csavarja be a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.

44



Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengéscsillapító villával összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.

45



Húzza meg a lengéscsillapító villát az alsó lengőkarral összekötő rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.

46

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

47

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító villához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

48

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.

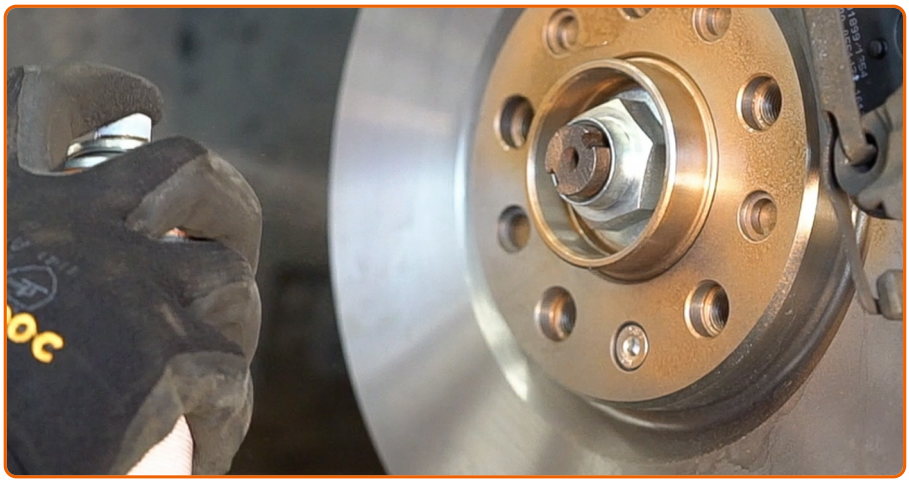
49

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

50



Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézzsírt használjon.

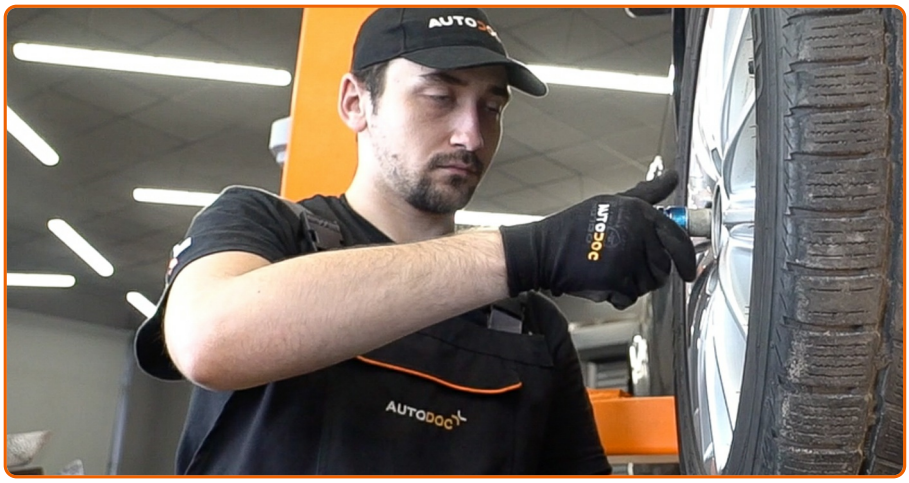
51

Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

52

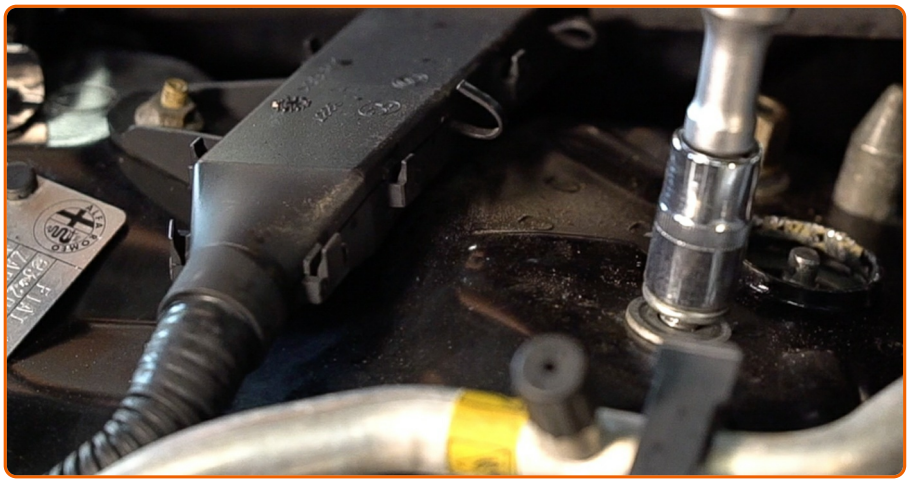


Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

53

Engedje le az autót.

54



Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

55

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

56

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

57

Vegye le a sárvédő takarót.

58

Zárja le a motorháztetőt.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET ALFA ROMEO MODELLEKHEZ

LENGŐKAROK: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: ALFA ROMEO 159 (939)

ALFA ROMEO LENGŐKAROK: VÁSÁROLJN MOST

ALFA ROMEO 159 (939) LENGŐKAROK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseréműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseréműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseréműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.